



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/AC.21/2006/5
EUR/06/THERPST/5
31 January 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
ВСЕМИРНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ**

Европейское региональное бюро

**СОВЕЩАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ТРАНСПОРТУ,
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ И ОХРАНЕ ЗДОРОВЬЯ**

Руководящий комитет ОПТОСОЗ

(Четвертая сессия, 10-11 апреля 2006 года,
пункт 4.А с) повестки дня)

**ВОЗДЕЙСТВИЕ ТРАНСПОРТА НА ЗДОРОВЬЕ И СВЯЗАННЫЕ
С ЭТИМ РАСХОДЫ И ВЫГОДЫ С УДЕЛЕНИЕМ ОСОБОГО
ВНИМАНИЯ ДЕТЯМ**

***РАЗРАБОТКА "НАБОРА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ СРЕДСТВ"
ДЛЯ ДЕЙСТВИЙ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА, ОКРУЖАЮЩЕЙ
СРЕДЫ И ЗДОРОВЬЯ ЧЕЛОВЕКА***

ВВЕДЕНИЕ

1. В настоящем документе отражен прогресс, достигнутый в ходе осуществления последующих мероприятий в соответствии с решением Руководящего комитета, принятым на его третьей сессии (11-12 апреля 2005 года), и в общих чертах описано предлагаемое содержание "набора инструментальных средств" для действий в области транспорта, окружающей среды и здоровья человека и дальнейшие шаги, предпринимаемые в развитие этого проекта.

2. На четвертой сессии Руководящему комитету предлагается представить свои мнения относительно достигнутого до настоящего времени прогресса и возможных будущих направлений работы. В частности, Руководящий комитет, возможно, пожелает представить свои мнения о предлагаемом содержании "набора инструментальных средств". Кроме того, делегациям предлагается рассмотреть имеющиеся у них возможности для внесения своего вклада в предлагаемые последующие шаги по осуществлению проекта, в частности, путем активного участия в работе Целевой группы по осуществлению последующей деятельности.

РАЗРАБОТКА "НАБОРА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ СРЕДСТВ"

3. Разработка набора инструментальных средств ведется Целевой группой государств-членов в соответствии с решениями, принятыми Руководящим комитетом на его второй сессии (ECE/AC.21/2004/14-EUR/5045236/14).

4. В состав Целевой группы входят представители тринадцати государств-членов (Австрии, Албании, бывшей югославской Республики Македонии, Грузии, Литвы, Мальты, Нидерландов, Норвегии, Российской Федерации, Соединенного Королевства, Франции, Чешской Республики, Швейцарии), и она совместно возглавляется Австрией и Нидерландами. Кроме того, Испания, Польша и Республика Молдова заявили о своей заинтересованности в возможном участии в этой деятельности.

5. 13 апреля 2005 года государства-члены, заинтересованные в участии в работе Целевой группы, провели свое первое совещание в Женеве, где было достигнуто согласие относительно разработки набора инструментальных средств для директивных органов в государствах-членах ВОЗ/Европа и ЕЭК ООН с целью оказания поддержки деятельности в области транспорта, здоровья человека и окружающей среды. На своем втором совещании (Рим, 7-8 июля 2005 года) Целевая группа утвердила свой круг ведения (см. приложение 7) и приняла решения, касающиеся основных целей, целевой аудитории и основных характеристик набора инструментальных средств, а также основных этапов осуществления проекта.

6. Стартовое рабочее совещание и третье совещание Целевой группы, организованные Нидерландами, состоялись 24-25 ноября 2005 года в Гааге. На стартовом рабочем совещании присутствовали приглашенные эксперты и представители заинтересованных сторон, которые оказали дополнительную помощь Целевой группе в дальнейшей разработке набора инструментальных средств. Составить описание набора инструментальных средств помог консультант Целевой группы г-н Ник Кавилл.

7. Разработка набора инструментальных средств будет осуществляться в рамках рабочих совещаний, организуемых членами Целевой группы. В этой связи в максимально возможной степени будет обеспечен синергизм с другими осуществляемыми проектами ОПТОСОЗ, в частности с проектом *"Устойчивый и безопасный для здоровья городской транспорт и планирование"*, с целью оптимизации использования ресурсов и максимизации вклада по линии международного сотрудничества. В частности, предполагается, что одно из рабочих совещаний по разработке набора инструментальных средств будет организовано во второй половине 2006 года в Грузии. Набор инструментальных средств будет также способствовать осуществлению Программы действий в области окружающей среды и охраны здоровья для детей (СЕНАРЕ), которая была принята на четвертой Конференции министров по окружающей среде и охране здоровья.

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ НАБОРА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ СРЕДСТВ

8. Главная цель набора инструментальных средств заключается в максимальном усилении позитивного влияния транспорта на здоровье человека, окружающую среду и гражданское общество и сокращении его негативного воздействия. Конкретные задачи набора инструментальных средств заключаются в следующем:

- a) повышение уровня информированности о связях между транспортом, окружающей средой и здоровьем человека и содействие выявлению проблем в области увязывания транспорта с окружающей средой и здоровьем человека;
- b) демонстрация того, что негативное воздействие может быть уменьшено, а позитивное влияние - увеличено путем изменения существа или хода осуществления политики;
- c) повышение уровня информированности о возможных побочных последствиях политики, проводимой в некоторых областях;
- d) представление примеров текущей и недавней практики и содействие разработке тематических исследований во всем регионе на основе международных консультаций;
- e) объединение в согласованных и удобных для пользователей рамках итогов осуществления основных соответствующих инициатив, которые реализуются в европейском регионе.

ЦЕЛЕВЫЕ АУДИТОРИИ ДЛЯ НАБОРА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ СРЕДСТВ

9. Основываясь на итогах обсуждений, состоявшихся на стартовом совещании, Целевая группа признала, что процесс разработки содержания набора инструментальных средств должен быть тесно увязан с потребностями предполагаемых пользователей с точки зрения доли технического содержания; составных элементов; объема; языка и формулировок. Аналогичным образом стратегия распространения набора инструментальных средств будет также определяться характером целевой аудитории. Целевая группа постановила, что для набора инструментальных средств существуют три основные целевые аудитории, перечисляемые ниже в порядке приоритетности:

- а) *"ведущие политические деятели и директивные органы в области транспорта, окружающей среды и здоровья человека"*, такие, как министры национальных правительств, отвечающие за политику в области транспорта, окружающей среды и здоровья человека; старшие государственные гражданские служащие, которые могут влиять на политику в области транспорта, окружающей среды или здоровья человека; назначенные государственные органы, действующие в области транспорта, окружающей среды и здоровья человека;

содержание, предназначенное для этой аудитории, будет включать в себя такие аспекты, как настоятельное напоминание о том, что меры в области транспорта, окружающей среды и здоровья человека могут приносить взаимные выгоды во всех областях политики; незамедлительный доступ к полезным фактам и показателям; призыв к действиям на основе пропаганды полезных и практических примеров и основополагающих посланий;

- б) *"директивные органы в области транспорта, окружающей среды и здоровья человека"*, такие, как государственные должностные лица муниципалитетов; субнациональные уровни административной структуры (регионы, области и другие субъекты в федеративных государствах);

содержание, предназначенное для этой аудитории, будет включать в себя такие аспекты, как более высокий уровень информированности и понимания современных знаний о взаимосвязях между транспортом, здоровьем человека и окружающей средой; углубленное понимание простых способов проведения оценок; побуждение к действиям на основе полезных и практических примеров;

- с) *"практические работники и эксперты по вопросам транспорта, окружающей среды и здоровья человека"*, такие, как специалисты по вопросам транспорта, здоровья человека и окружающей среды, активно занимающиеся оценкой воздействия проектов, планов и политики (или имеющие возможность участвовать в деятельности по оценке воздействия). К их числу относятся следующие лица: специалисты, занимающиеся планированием развития городов и транспорта; специалисты, действующие в сфере здравоохранения; консультанты по вопросам окружающей среды; консультанты и прочие лица, проводящие оценки воздействия, такие, как оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС), стратегическая экологическая оценка (СЭО); оценка устойчивости (ОУ), оценка воздействия на здоровье (ОВЗ);

содержание, предназначенное для этой аудитории, будет включать в себя такие аспекты, как более высокий уровень информированности и понимания современных знаний о взаимосвязях между транспортом, здоровьем человека и окружающей средой; наличие более подробной информации об имеющихся средствах и методах и понимание их особенностей; тематические исследования и примеры для непосредственного применения в ситуации, характерной для этой аудитории; стимулирование деятельности по проведению оценок воздействия; осознание того факта, что они не одиноки и поддерживаются другими субъектами в масштабах всей Европы.

ОБЗОР СТРУКТУРЫ НАБОРА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ СРЕДСТВ

10. В интересах удовлетворения потребностей целевых аудиторий в набор инструментальных средств будут включены три отдельных документа (которые, тем не менее, тесно связаны между собой):

1. Краткий справочно-информационный документ
(*Ведущие политические деятели и директивные органы в области транспорта, окружающей среды и здоровья человека*)

Основополагающие послания
факты; показатели
Краткие и отрывочные
4 страницы?

2. Справочно-информационный набор инструментальных средств
(*Директивные органы в области транспорта, окружающей среды и здоровья человека*)

Более подробное содержание
Основные руководящие принципы и средства
Контрольные перечни
Стимулирующие тематические исследования
Примеры: как следует начинать
20 страниц?

3. Транспорт, здоровье человека и окружающая среда: набор инструментальных средств ТОСОЗ
(*Практические работники и эксперты по вопросам транспорта, окружающей среды и здоровья*)

Полная подробная информация
Все имеющиеся контрольные перечни и полный набор руководящих указаний
Подробные тематические исследования
Примеры надлежащей практики
100 + страниц?

11. Набор инструментальных средств будет содержать четкое и стимулирующее резюме, делать сообщение доступным и значимым для директивных органов и читабельным для заинтересованных представителей общественности, основываться на конкретных фактах и содержать значительный объем полезных и надежных данных, содержать четкие и точные формулировки, которые также будут доступными для понимания неспециалистами, включая работников средств массовой информации, иметь модульную структуру с разделами, которые могут быть автономными и обновляться или заменяться по мере дальнейшего прогресса.

РАСПРОСТРАНЕНИЕ

12. Распространение набора инструментальных средств и справочно-информационных документов потребует осуществления в тесной увязке с потребностями целевой аудитории и характером использования ею информации. В частности:

- a) **краткий справочно-информационный документ (1)** будет предназначен для политических деятелей и директивных органов и будет использоваться в пропагандистской деятельности, например в ходе проведения политических мероприятий или совещаний. Он должен также привлекать внимание

заинтересованных представителей общественности. Он будет подготовлен экспертом по вопросам связей на основе содержания всего набора инструментальных средств;

- b) **справочно-информационный набор инструментальных средств (2)** будет предназначен для директивных органов в области транспорта, окружающей среды и здоровья человека. Необходимо будет обеспечить его более широкое распространение, например через профессиональные ассоциации или местные правительственные группы.
- c) **полный набор инструментальных средств (3)** будет предназначен для практических работников и должен быть распространен в максимально широкой степени в масштабах всей Европы. Наряду с распространением печатного документа - в идеальном случае в гибком модульном формате - набор инструментальных средств потребуются разместить на вебсайте Информационного центра ОПТОСОЗ. В интересах содействия его использованию и распространению в русскоговорящих странах набор инструментальных средств следует также подготовить на русском языке.

ПРОЕКТ ОПИСАНИЯ СТРУКТУРЫ И СОДЕРЖАНИЯ НАБОРА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ СРЕДСТВ

13. В нижеследующих пунктах представлен проект описания содержания полного набора инструментальных средств, который был обсужден и согласован Целевой группой на ее совещании, состоявшемся 24-25 ноября 2005 года.

Административное резюме

14. Краткое резюме, в котором изложены основные положения полного документа и содержатся предназначенные для читателя ссылки на другие соответствующие документы, а именно: справочно-информационный набор инструментальных средств и краткий справочно-информационный документ.

Введение

15. Набор инструментальных средств будет начинаться с общего введения с описанием функций набора.

16. Во введении будет также разъясняться, что в наборе инструментальных средств не только делается упор на автомобильный транспорт, но и содержится краткая оценка воздействия воздушных, железнодорожных и грузовых перевозок. В нем будут кратко рассмотрены текущие тенденции развития транспорта, включая такие аспекты, как увеличение числа поездок на легковых автомобилях; увеличение времени и расстояния поездок; стихийный рост городов за счет сельской местности; сложности сохранения конкурентоспособности общественного транспорта; воздействие воздушных перевозок.

17. Кроме того, особое внимание будет уделено воздействию транспорта (позитивному и негативному) на здоровье человека и окружающую среду, а также проблемам, с которыми сталкивается европейский регион в ходе осуществления деятельности по увеличению позитивного воздействия транспорта и сокращению его негативного влияния. И наконец, во введении к набору инструментальных средств будет содержаться краткое описание ОПТОСОЗ с указанием ее целей, задач, структуры, членского состава.

Для кого предназначен настоящий набор инструментальных средств?

18. Во втором разделе документа будет приведено описание основных целевых аудиторий и указателей по основным компонентам набора инструментальных средств в привязке к целевой аудитории (см. пункт 9).

19. В нем будет также содержаться краткое описание особенностей набора инструментальных средств с упором на его практическую цель, заключающуюся в объединении существующих знаний и опыта, его модульный формат и содержание (полезные инструментальные средства и тематические исследования). В нем также разъясняется, что различные наборы инструментальных средств могут комбинироваться и согласовываться в зависимости от существующих потребностей.

Каким образом следует использовать настоящий набор инструментальных средств?

20. Этот раздел будет содержать предназначенные для пользователей инструкции относительно того, как можно наилучшим образом использовать данный набор инструментальных средств с учетом его модульного (гибкого) характера. Он будет включать в себя следующие элементы:

- общее введение к принципам оценки воздействия;

- методы оценки итогов завершенных проектов и обеспечения доступа к имеющимся ресурсам и их использования;
- руководящие указания в отношении подходов; и методы адаптации данного набора инструментальных средств для использования в конкретных странах или регионах.

21. Более конкретные руководящие указания по вышеперечисленным вопросам включены в раздел "Руководящие указания по базовому модулю" ниже.

Связанная с ТОСОЗ информация: "крупные вопросы", касающиеся транспорта, окружающей среды и здоровья человека в Европе

22. В этом разделе приводится десять *информационных инструкций* по основным вопросам, касающимся транспорта, окружающей среды и здоровья человека, которые будут представлены в отдельных фактологических бюллетенях объемом около двух страниц. Эти фактологические бюллетени будут также иметься в Информационном центре ОПТОСОЗ. Данные инструкции будут содержать описание основных вопросов или проблем в форме легко воспринимаемых фактов. Они будут посвящены главным образом автомобильному транспорту, однако в тех случаях, когда они имеют непосредственное отношение к конкретной проблеме, в них также должны содержаться ссылки на воздушные, грузовые и железнодорожные перевозки.

23. Факты, изложенные в информационных инструкциях, должны представлять собой современные знания и, насколько это возможно, количественные оценки. Эти инструкции будут охватывать регион ЕЭК ООН - ВОЗ/Европа на макроуровне с целью оказания поддержки информационно-пропагандистской деятельности и стимулирования осознания неотложности рассмотрения этих вопросов. Они должны не просто содержать обычные ссылки на воздействие транспорта на здоровье человека, но и включать более широкие вопросы, которые влияют на возможности нормального функционирования и расширения имеющегося у мелких и крупных городов потенциала для эффективного решения проблем, возникающих в результате развития связанной с транспортом деятельности.

24. В последнем бюллетене, который должен быть согласован Руководящим комитетом ОПТОСОЗ, требуется отразить основные вопросы, возникающие в масштабах всей Европы. Исходные данные будут поступать из различных источников, таких, как существующие документы ОПТОСОЗ; соответствующая научно-техническая литература, имеющиеся международные доклады (например, итоги осуществления инициативы "Чистый воздух для Европы"; оценки воздействия и т.д.).

"Крупные вопросы", касающиеся транспорта, окружающей среды и здоровья человека в Европе

25. На предварительной основе Целевая группа определила нижеследующие темы в качестве "крупных вопросов", в отношении которых информационные инструкции будут разрабатываться в приоритетном порядке. С учетом модульного характера набора инструментальных средств, выступающего в качестве "живого документа", могут быть установлены дополнительные "крупные вопросы" и разработаны соответствующие информационные инструкции.

Непосредственное воздействие транспорта на здоровье человека

- травматизм в результате дорожно-транспортных происшествий;
- связанное с транспортом качество воздуха и воздействие загрязнения на здоровье человека;
- физическая активность;
- изменение климата и здоровье человека;
- воздействие шума и последствия для здоровья человека;
- психосоциальные последствия.

Прочие "крупные вопросы"

26. Настоящий перечень, отражающий мнения стран - участниц этого проекта, является "неисчерпывающим" и открыт для обсуждения:

- градостроительство: недостаточное внимание, уделяемое воздействию на здоровье человека и социальным последствиям;
- ненадлежащее управление спросом на транспорт;
- поведение граждан и их мобильность;

- поведение водителей;
- ожирение;
- заторы в городских районах (включая воздействие на экономику, взаимоотношения между людьми);
- методы обеспечения "перехода к иным средствам передвижения" – от использования легковых автомобилей к пешеходному и велосипедному движению и поездкам на общественном транспорте;
- поездки в школу и на работу (ежедневные поездки в школу, на работу и обратно);
- развитие транспортной инфраструктуры вблизи жилых районов: воздействие на здоровье человека и благосостояние;
- транспортная политика и стихийный рост городов за счет сельской местности.

Решения в сфере ТОЗОС: каковы основные рычаги проводимой политики?

27. В данном разделе будут рассмотрены основные вопросы или "рычаги" проводимой политики, которым следует уделять первоочередное внимание с целью стимулирования деятельности в области транспорта и окружающей среды.

28. В нем будет также разъяснено, что не имеет значения, исходя из какой перспективы различные заинтересованные стороны подходят к решению той или иной проблемы, если только конечные цели согласуются между собой. Например, специалисты сферы здравоохранения могут отдавать предпочтение велосипедному движению ввиду связанных с ним преимуществ для здоровья человека, в то время как лица, занимающиеся планированием транспорта, считают, что расширение масштабов велосипедного движения могло бы позволить уменьшить заторы дорожного движения; специалисты-экологи, возможно, заинтересованы в развитии немоторизованного транспорта с целью, например, сокращения выбросов загрязнителей.

29. Рычаги проводимой политики будут также предусматривать использование экономических инструментов с целью ориентирования спроса на транспорт/управления им. В данном разделе особое внимание будет уделено "беспроблемным" ситуациям, а

также приведено описание основных областей политики, которые могут позволить "разрешить" ряд потенциальных проблемных вопросов, например таких, как:

- **экономическое развитие:** стимулирование роста городских районов и поощрение застройки заброшенных земель, в результате чего сокращается число поездок на работу и объем оказываемых услуг;
- **изменение климата:** использование высказываемой общественностью озабоченности по поводу состояния окружающей среды в целях стимулирования соответствующей деятельности;
- **стоянка автомобилей:** желание городских советов и работодателей сократить затраты, связанные с обеспечением стоянок для легковых автомобилей, стимулирует разработку политики, предусматривающей переход от использования легковых автомобилей к другим видам транспорта;
- **снижение интенсивности дорожного движения:** уменьшение опасности дорожного движения и сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, в результате чего повышается безопасность дорожного движения и расширяются масштабы пешеходного и велосипедного движения.

30. И наконец, в данном разделе будет также приведено описание подходов к внесению изменений в эти резко отличающиеся друг от друга области проводимой политики.

Тематические исследования, в которых представляются итоги проведенных оценок воздействия

31. Этот раздел будет содержать данные, полученные с помощью любых проведенных национальных и субнациональных оценок воздействия и/или издержек мер, касающихся транспорта (т.е. так называемые "данные типа I"). Эти тематические исследования должны "генерировать данные", т.е. являться тематическими исследованиями по оценкам, которые проводятся с целью получить данные для последующих действий.

32. Тематические исследования должны подготавливаться в форме практических иллюстраций с использованием, по возможности, стандартных показателей и описанием применявшихся подходов и методов и полученных результатов. Можно привести следующие примеры тематических исследований:

- работа, проделанная Австрией, Францией и Швейцарией с целью количественного определения воздействия связанного с транспортом загрязнения воздуха на здоровье человека, и результаты последующего исследования, проведенного также в сотрудничестве с Мальтой, Нидерландами и Швецией в рамках ОПТОСОЗ и представленного на Будапештской конференции в 2004 году;
- тематические исследования, предложенные Австрией, Албанией, бывшей югославской Республикой Македонией, Грузией, Литвой, Мальтой, Нидерландами, Соединенным Королевством, Францией, Швейцарией и Швецией;
- определение экологической составляющей в заболеваемости детей, которая связана с загрязнением воздуха, вызванным транспортом (Мальта);
- анализ затрат-выгод принятия мер по сокращению связанных с транспортом воздействия/заболеваемости (загрязнение воздуха, шум, физическая активность) (Нидерланды);
- применение методологии ExternE, показатели загрязнения воздуха, полученные в результате обзора научно-технической литературы, доклад о выбросах, в результате эксплуатации летательных аппаратов (Швеция);
- последующее исследование по трем странам (Швейцария, Австрия, Франция), велосипед для езды на работу, SLOW_OP (Швейцария);
- сравнительный анализ загрязнения воздуха/физической активности для двух школ (Австрия);
- проведенная Нидерландами ОВЗ с использованием DALYS.

Тематические исследования, основывающиеся на результатах оценки принятых мер

33. Этот раздел будет содержать сообщения о мерах, принятых странами.

34. Эти тематические исследования не будут касаться анализа затрат и выгод или оценок воздействия на здоровье (рассмотренных в предыдущем разделе), а будут представлять собой сообщения о принятых мерах: программах, проектах или других

мероприятиях, которые были осуществлены по различным аспектам, касающимся транспорта, окружающей среды и здоровья человека, и которые (в идеальном случае) были подвергнуты оценке.

35. Примеры потребуются тщательно сбалансировать между странами с централизованной и децентрализованной системами управления. Это должны быть такие примеры действий, которые можно было бы без особых трудностей адаптировать к условиям каждой страны - они не должны быть в слишком большой степени привязаны к конкретному контексту. Можно привести следующие примеры:

- итоги оценки велосипедного движения в городе Оденсе;
- тематические исследования, проведенные в рамках проекта создания европейской сети для поощрения физической активности, способствующей улучшению здоровья (подборка тематических исследований по поощрению физической активности, связанной с транспортом/мобильностью);
- воздействие лондонских сборов, взимаемых в связи с заторами дорожного движения;
- примеры, содержащиеся в каталоге постранных тематических исследований СЕНАРЕ - ВОЗ¹;
- примеры тематических исследований, проведенных членами ОПТОСОЗ;
- прочие примеры, подбираемые в ходе осуществления проекта.

36. Тематические исследования будут проводиться по общему трафарету, разработанному с целью облегчения их представления. В этой связи с группой тематических исследований можно было бы рассмотреть вопрос о включении примеров неудачных мер/действий, которые тем не менее могли бы позволить извлечь важные уроки на будущее.

¹ www.euro.who.int/childhealthenv/policy

Базовый модуль I: руководящие указания

37. Этот раздел будет содержать основные технические руководящие указания по методам проведения оценок воздействия. Он будет дополнять предыдущий раздел, посвященный общим руководящим указаниям. В нем будут содержаться общие руководящие указания для стран, желающих проводить анализ затрат-выгод и оценки воздействия, в том числе по следующим аспектам:

- методы проведения оценок воздействия;
- анализ затрат-выгод;
- оценки воздействия на здоровье;
- оценки воздействия на окружающую среду;
- стратегические экологические оценки;
- количественные оценки (например, ожидаемое число смертных случаев в результате воздействия загрязнения воздуха, связанного с транспортом) ;
- общие изъяны;
- недостающие данные.

Удостоверьтесь в том, что страны воспользуются этой информацией при проведении тематических исследований, указанных в разделе 7.

Базовый модуль II: методы и средства

38. Данный раздел будет содержать информацию об основных методологических средствах, которые помогут читателям проводить свои собственные оценки. Он будет включать в себя следующие элементы:

- контрольные перечни;
- набор показателей;
- модели;
- источники данных.

Выводы

Добавление 1

Что представляет собой ОПТОСОЗ?

Добавление 2

Ссылки, дополнительное прочтение и полезные дополнительные источники данных.

Добавление 3

СПРАВОЧНИК. Кто чем занимается? Контактная информация и краткие описания.

Приложение 1

ЦЕЛЕВАЯ ГРУППА ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ПРОЕКТА ОПТОСОЗ

"Воздействие транспорта на здоровье и связанные с этим расходы и выгоды с уделением особого внимания детям"

Круг ведения

Утвержден членами Целевой группы на втором совещании (Рим, 7-8 июля 2005 года)
(Апрель 2005 года - апрель 2007 года)

Рабочая группа по осуществлению проекта ОПТОСОЗ "Воздействие транспорта на здоровье и связанные с этим расходы и выгоды с уделением особого внимания детям" будет способствовать развитию этого проекта, действуя в тесном сотрудничестве с секретариатами ЕЭК ООН и ВОЗ/Евро и при помощи, когда это необходимо, технических экспертов. В частности, членам Целевой группы предлагается:

- a) представлять результаты и методологическую информацию о соответствующих национальных и/или субнациональных проектах, которые могут быть предложены для включения в подборку тематических исследований или методологических средств, отражаемых во "вспомогательных модулях" набора инструментальных средств;
- b) обращаться к помощи (включая взносы натурой) национальных экспертов в следующих областях: оценка воздействия связанных с транспортом мер на здоровье человека и окружающую среду; экономические оценки и анализ затрат-выгод проектов, связанных с транспортом;
- c) оказывать поддержку процессу разработки тематических исследований и представления отчетности по ним в соответствии с общим форматом, способствующим их включению в набор инструментальных средств и распространению их результатов, в том числе через Информационный центр ОПТОСОЗ;
- d) представлять замечания по техническим докладам и руководящим указаниям, которые будут подготавливаться в ходе осуществления проекта;

- e) оказывать поддержку процессу организации субрегиональных рабочих совещаний в странах ВЕКЦА и Юго-Восточной Европы;
- f) оказывать поддержку процессу осуществления проекта путем привлечения необходимых ресурсов в виде взносов натурой или финансовых взносов с целью: a) обеспечения общей координации осуществления проекта; b) разработки набора инструментальных средств; c) организации совещаний Целевой группы; d) содействия участию представителей стран ВЕКЦА и Юго-Восточной Европы; e) содействия публикации набора инструментальных средств и его переводу на русский и, возможно, французский языки;
- g) содействовать разработке рекомендаций, представляемых на утверждение Руководящего комитета ОПТОСОЗ. Эти рекомендации будут подготавливаться с учетом опыта, накопленного в ходе осуществления всего проекта, и опираться на "основополагающие послания", определенные в ходе осуществления первого этапа проекта "Воздействие транспорта на здоровье и связанные с этим расходы и выгоды с уделением особого внимания детям".

Целевая группа будет представлять свои доклады Руководящему комитету и его Президиуму.

Целевая группа будет осуществлять свою деятельность, в максимально возможной степени, по электронным каналам связи, которые в соответствующее время будут разработаны и организованы координатором проекта. В случае необходимости она, возможно, будет также проводить свои совещания в увязке с другими соответствующими совещаниями (например, сессиями Президиума и Руководящего комитета, совещаниями других целевых групп).

Приложение 2

Целевая группа по проекту "Воздействие транспорта на здоровье и связанные с этим расходы и выгоды с уделением особого внимания детям"

Программа работы и основные этапы, 2005-2007 годы

Проект

Предпринятые к настоящему времени шаги

- Телеконференция с участием консультанта - 14 июля
- Завершение подготовки плана работы - 15 июля
- Заключение договора с консультантом - 31 июля
- Замечания по плану работы - 15 сентября
- Принятие обязательств членами Целевой группы - 1 октября
- Проект мероприятий, представленный консультантом ЦГ с целью получения ее замечаний - 21 октября
- Стартовое совещание, 21-22 ноября или 24-25 ноября 2005 года (сетевое) + совещание ЦГ
- Доклад о ходе работы, представленный Президиуму ОПТОСОЗ - декабрь 2005 года
- Доклад о ходе работы, представленный Руководящему комитету ОПТОСОЗ - апрель 2005 года (справочные документы подготовлены к январю)

Последующие шаги

- Четвертое совещание Целевой группы - проводится в увязке с совещанием Руководящего комитета ОПТОСОЗ

- Разработка коммуникационной стратегии
- Субрегиональное рабочее совещание 1 - весна 2006 года
- Субрегиональное рабочее совещание 2 - осень 2006 года
- Доклад, представляемый Президиуму ОПТОСОЗ - декабрь 2006 года
- Заключительное рабочее совещание и завершение подготовки набора инструментальных средств - начало 2007 года (Чешская Республика)
- Доклад, представляемый Руководящему комитету ОПТОСОЗ - апрель 2007 года (документы будут подготовлены к январю)
- Публикация набора инструментальных средств на английском языке - он, вероятно, должен быть также подготовлен на русском языке (апрель 2007 года)
- Третье СВУ - сроки будут определены позднее, 2007 год
