



---

**Европейская экономическая комиссия    Всемирная организация  
здравоохранения  
Европейское региональное бюро**

Совещание высокого уровня  
по транспорту, окружающей  
среде и охране здоровья

**Руководящий комитет Общеввропейской  
программы по транспорту, окружающей  
среде и охране здоровья**

Девятая сессия

Женева, 16–17 ноября 2011 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Симпозиум ОПТОСОЗ 2011 года

**Симпозиум ОПТОСОЗ 2011 года**

**Концептуальная записка, подготовленная секретариатом  
Общеввропейской программы по транспорту, окружающей  
среде и охране здоровья**

*Резюме*

На своей седьмой сессии Руководящий комитет Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) принял решение о том, что с 2010 года и начиная с его восьмой сессии будет организовываться подробное обсуждение продолжительностью в полдня с участием ораторов от частного сектора, академических кругов, правительств и гражданского общества для стимулирования участия и более активного вовлечения государств-членов и других заинтересованных субъектов в обсуждение соответствующих проблем, связанных с тремя секторами ОПТОСОЗ (ECE/AC.21/SC/2009/8-EUR/09/5088363/8, пункт 46).

Согласно этому решению темы для обсуждения должны соответствовать четырем приоритетным целям, определенным в ходе третьего Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (январь 2009 года, Амстердам), при этом на Симпозиуме в период

2010–2013 годов будет рассматриваться по одной цели Амстердамской декларации. Это позволит Комитету внести вклад в достижение целей Амстердамской декларации, и эта работа завершится проведением четвертого Совещания высокого уровня в 2014 году.

Симпозиум ОПТОСОЗ 2011 года будет проведен в виде тематического обсуждения, участники которого обменяются опытом и информацией по вопросам, охватываемым целью 2 Амстердамской декларации: "Обеспечивать экологически устойчивую мобильность и содействовать развитию более эффективных транспортных систем".

Государствам-членам, гражданскому обществу, и другим заинтересованным сторонам будет предложено активно участвовать в Симпозиуме, выступая с мест, подключаясь к обсуждению и выдвигая рекомендации. Заблаговременно до начала этого мероприятия будет распространена отдельная программа этого тематического заседания.

## **I. Амстердамская декларация: приоритетная цель 2**

1. Участники третьего Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, проведенного в 2009 году в Амстердаме, приняли декларацию, озаглавленную: "Звенья одной цепи: пути развития транспорта в интересах здоровья, окружающей среды и благосостояния" (Амстердамскую декларацию), которая в рамках своей общеевропейской приоритетной цели 2 направлена на то, чтобы "обеспечивать экологически устойчивую мобильность и содействовать развитию более эффективных транспортных систем".

## **II. Вопросы для рассмотрения на симпозиуме 2011 года**

2. Бюро Руководящего комитета Общеевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) на своей сессии в июне 2011 года сочло, что основными проблемами в этой области являются растущий спрос на мобильность и физическую доступность (в том числе для детей и престарелых) в контексте все большей обеспокоенности по поводу устойчивости, особенно в больших городах.

3. Бюро рассмотрело те вопросы в рамках приоритетной цели 2, которые могут быть изучены на Симпозиуме ОПТОСОЗ 2011 года, в том числе:

а) обеспечение устойчивой мобильности (ключевые вопросы: восприятие, безопасность, экономическая доступность, физическая доступность как в городских районах, так и в сельской местности, различные группы пользователей (например, дети, престарелые, инвалиды), групповое пользование автомобилями, вместо владения ими, надлежащее управление и т.д.);

б) поощрение создания эффективных транспортных систем (ключевые вопросы: информационные технологии, интеллектуальные транспортные системы, качество систем общественного транспорта (например, надежность, скорость, интегрированные перевозки) и т.д.);

в) поощрение разработки схем управления мобильностью для предприятий и организаций, школ, в сфере отдыха и развлечений, в местных сообществах и городах (ключевые вопросы: ценообразование и стимулы, пассажиры, пользующиеся пригородным сообщением, городские грузовые потоки и т.д.)

г) повышение уровня информированности о различных вариантах обеспечения мобильности путем улучшения координации между процессами территориального и транспортного планирования (ключевые вопросы: разумное городское планирование, уделение особого внимания вопросам окружающей среды и здоровья и т.д.).

4. Бюро приняло решение сосредоточиться на нескольких конкретных и важных аспектах управления городской мобильностью в общеевропейском контексте с целью обсуждения конкретных примеров с практиками и руководителями предприятий, стимулируя оживленное обсуждение и достижение ощутимых результатов, которые можно было бы реализовать в рамках ОПТОСОЗ.

5. Бюро предложило провести симпозиум ОПТОСОЗ 2011 года под названием: "Учитывающая интересы всех групп общества и новаторская городская мобильность".

6. Проводимый под таким названием Симпозиум 2011 года будет посвящен проблемам и успехам в общеевропейском регионе на пути к обеспечению устойчивой городской мобильности и улучшению состояния здоровья граждан. Участники Симпозиума определяют комплексные программы в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды, которые обеспечат экономически и физически доступную мобильность для всех групп общества, используя – в дополнение к соответствующей инфраструктуре и/или вместо нее – интеллектуальные технологии, методы надлежащего управления и системы стимулов, способные предложить быстро осуществимые, экономичные и гибкие решения, обеспечивающие мобильность для городов региона Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.

### **III. Программа Симпозиума ОПТОСОЗ 2011 года**

7. В соответствии с этими целями планируется организовать Симпозиум ОПТОСОЗ 2011 года со следующей структурой и вопросами для обсуждения, которые будут представляться приглашенными докладчиками.

#### **Симпозиум ОПТОСОЗ 2011 года**

##### **Учитывающая интересы всех групп общества и новаторская городская мобильность**

1. *Каким образом мы можем планировать и эксплуатировать транспортные системы в интересах экологически устойчивых и пригодных для жизни городов?*

"Устойчивость" заключается в достижении надлежащего баланса между социальными, экономическими, экологическими и медико-санитарными целями. "Пригодность для жизни" охватывает такие факторы, которые оказывают непосредственное влияние на жизнь отдельных граждан, включая доступ к хорошим рабочим местам, безопасным улицам, качественным школам и привлекательным возможностям с точки зрения досуга и покупок. Какое сотрудничество в деле городского и транспортного планирования в отношении районов скорой застройки и благоустраиваемых районов необходимо наладить между правительствами, городскими администрациями, предприятиями и организациями и гражданским обществом в интересах достижения таких амбициозных целей? Что заставляет людей менять свое поведение и какие для этого могут быть созданы условия?

2. *Каким образом мы можем создать привлекательные, устойчивые и обеспечивающие здоровый образ жизни альтернативные варианты мобильности в наших городах?*

Смысл экологически устойчивой мобильности заключается в создании привлекательных вариантов. Каким образом необходимо перестроить системы городского транспорта, с тем чтобы они лучше служили людям и являлись эффективной и привлекательной альтернативой использованию частных автомобилей в городах, особенно для целей пригородных поездок и доставки детей в школу? Имеются ли в этом отношении реализуемые в краткосрочном плане и экономически доступные решения? Кто должен за это платить? Каким образом

мы можем повлиять на политическую волю к тому, чтобы они были реализованы? Как мы можем позитивно изменить восприятие населением таких альтернатив?

3. *Каким образом мы можем на основе общественного транспорта организовать интегрированные городские перевозки?*

Системы общественного транспорта (метро, трамваи, автобусы и т.д.) должны планироваться как составная часть мобильности "от двери до двери" для предприятий и организаций, для целей образования и торгово-развлекательных целей. Как мы можем организовать системы городского и пригородного общественного транспорта (функционирование и инфраструктура), с тем чтобы свести к минимуму усилия и время, затрачиваемые на пересадочных пунктах, и стимулировать развитие пешеходного и велосипедного движения?

4. *Как мы можем разумно организовать маятниковые поездки? Как мы можем организовать успешные перевозки для маятниковых пассажиров?*

Многие компании разработали и приняли планы мобильности для своих сотрудников, которые эффективно поощряют использование общественного транспорта, коллективного транспорта компании и совместных поездок на автомобилях, а также пешеходного и велосипедного движения для поездок на работу и домой. Как правильно организовать такое сообщение? В чем заключается роль правительств и городов в деле развития и поддержания таких систем?

5. *Как мы можем решать проблемы неравенства в сфере мобильности?*

Дети, престарелые лица, группы населения, уязвимые с точки зрения других социально-экономических критериев, и инвалиды имеют те же права в области мобильности, что и все мы, но нуждаются в особых решениях в плане организации своих поездок и обеспечения безопасности. Как это может быть достигнуто без снижения общей эффективности общественного транспорта? Как обстоит дело с идеей "пешеходного автобуса" ("ПЕДИБУС") и системами перевозок по заказу?

6. *Каким образом новые технологии способствуют развитию устойчивого транспорта в городах?*

Устойчивые транспортные системы должны быть безопасными, простыми в использовании, обеспечивать быстрое перемещение и быть доступными. Современные технологии позволяют добиваться более эффективного управления, повышать уровень безопасности, гибкости и транспарентности в работе общественного транспорта и увеличивать пропускную способность без значительных инвестиций в инфраструктуру и подвижной состав. Они также позволяют подбирать особые решения для удовлетворения индивидуальных транспортных потребностей уязвимых групп пользователей и для перевозок во внепиковое время. Как мы можем задействовать потенциал таких технологий? Что нужно для охвата новых пользователей современными технологиями, включая Интернет?

#### **IV. Организация Симпозиума ОПТОСОЗ 2011 года**

8. Симпозиум 2011 года организуется в рамках девятой сессии Руководящего комитета ОПТОСОЗ (16–17 ноября 2011 года). Он пройдет 16 ноября с 15 ч. до 18 ч. (в течение только трех часов).

9. По аналогии с обсуждениями, проведенными в 2010 году, в 2011 году руководитель Симпозиума откроет его программным докладом (около 20 минут), после чего он кратко ответит на вопросы. Затем состоится тематическое обсуждение с участием трех–четырех ораторов (каждому будет выделено по 10 минут), после чего руководитель Симпозиума предоставит всем участникам возможность задать вопросы.

10. 17 ноября 2011 года руководитель Симпозиума представит резюме состоявшихся обсуждений Руководящему комитету. Руководящему комитету будет предложено рассмотреть результаты Симпозиума и вопрос о возможных последующих действиях в связи с ОПТОСОЗ и ее будущей программой работы.

11. Подробная программа Симпозиума ОПТОСОЗ 2011 года, в том числе имена ораторов, будет размещена в октябре 2011 года на вебсайте ОПТОСОЗ (<http://live.unece.org/thepep/en/welcome.html>).

---