

17 February 2023

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 89 — Правила № 90 ООН

Пересмотр 3 — Поправка 9

Дополнение 9 к поправкам серии 02 — Дата вступления в силу: 4 января 2023 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сменных тормозных накладок в сборе, тормозных накладок барабанного тормоза и дисков и барабанов для механических транспортных средств и их прицепов

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2022/82.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



Пункт 1 приложения 7а изменить следующим образом:

«1. Критерии формирования группы

Формирование группы производится на основе следующего подхода:

- a) в соответствии с конкретным фрикционным материалом, использованным в тормозной накладке;
- b) в зависимости от площади фрикционного материала тормозной накладки в сборе, задействованной поршнем/поршнями только одной стороны тормозного суппорта или, в случае барабанных тормозов, только одной тормозной колодкой.

Площадь фрикционного материала означает всю зону, расположенную внутри периметра тормозной накладки (см. зону с красной косой штриховкой на рис. 1, рис. 2), и, таким образом, исключает наличие любых канавок и/или фасок:

Рис. 1

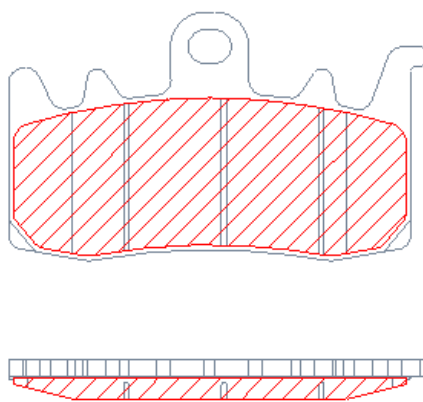
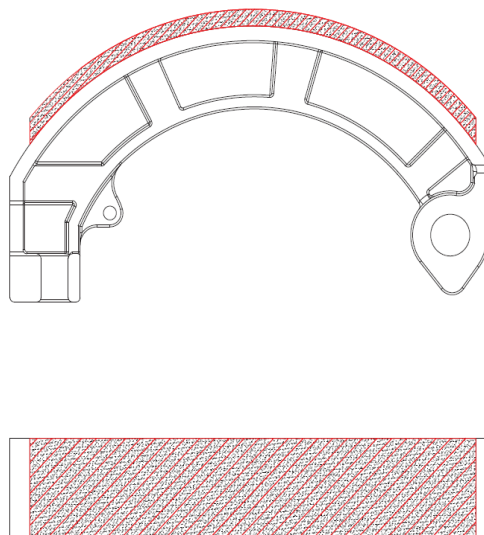


Рис. 2



В зависимости от площади предусмотрено три группы, как это обозначено в таблице 1 (для тормозных колодок) и в таблице 2 (для колодок барабанного тормоза):

...

Таблица 2

<i>Группа</i>	<i>Площадь тормозной накладки [см²]</i>
A	≤ 21
B	$> 21 \leq 54$
C	> 54

».