



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**
Сто девяностая сессия
Женева, 20–22 июня 2023 года**Административный комитет
Соглашения 1958 года**
Восемьдесят четвертая сессия
Женева, 21 июня 2023 года**Исполнительный комитет
Соглашения 1998 года**
Шестьдесят седьмая сессия
Женева, 21–22 июня 2023 года**Административный комитет
Соглашения 1997 года**
Четырнадцатая сессия
Женева, 21 июня 2023 года**Аннотированная предварительная повестка дня**

сто девяностой сессии Всемирного форума, которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин во вторник, 20 июня 2023 года
**восемьдесят четвертой сессии Административного комитета
Соглашения 1958 года**
**шестьдесят седьмой сессии Исполнительного комитета
Соглашения 1998 года**
**четырнадцатой сессии Административного комитета Соглашения
1997 года*** **

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (<http://www.unece.org/transport/vehicle-regulations>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте. В ходе сессии официальные документы можно получить по запросу в Секции распространения документов ЮНОГ (подъезд 40, второй этаж, здание E, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на веб-сайте, расположенном по адресу: <http://documents.un.org>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://indico.un.org/event/1002176>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 71469). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте (<http://www.unece.org/practical-information-delegates>).



I. Предварительные повестки дня

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

1. Утверждение повестки дня.
2. Координация и организация работы:
 - 2.1 доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2);
 - 2.2 программа работы и документация;
 - 2.3 интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами.
3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29:
 - 3.1 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят вторая сессия, 5–9 декабря 2022 года);
 - 3.2 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят седьмая сессия, 10–13 января 2023 года);
 - 3.3 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (пятнадцатая сессия, 23–27 января 2023 года);
 - 3.4 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят седьмая сессия, 7–10 февраля 2023 года);
 - 3.5 основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях:
 - 3.5.1 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать пятая сессия, 27–31 марта 2023 года);
 - 3.5.2 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят восьмая сессия, 25–28 апреля 2023 года);
 - 3.5.3 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят третья сессия, 15–19 мая 2023 года);
 - 3.5.4 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (шестнадцатая сессия, 22–26 мая 2023 года);
 - 3.5.5 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (специальная сессия 12–13 апреля 2023 года и восемьдесят восьмая сессия, 30 мая — 2 июня 2023 года).
4. Соглашение 1958 года:
 - 4.1 статус Соглашения и прилагаемых к нему правил;
 - 4.2 указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года:
 - 4.2.1 воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях ООН;
 - 4.2.2 указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года;
 - 4.2.3 толкование отдельных правил ООН:
 - 4.2.3.1 предложение по поправке документ о толковании Правил № 155;

- 4.3 разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС);
- 4.4 пересмотр 3 Соглашения 1958 года;
- 4.5 разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА);
- 4.6 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP;
- предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):
- 4.6.1 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 08 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности);
- 4.6.2 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 94 ООН (лобовое столкновение);
- 4.6.3 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 05 к Правилам № 95 ООН (боковое столкновение);
- 4.6.4 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов);
- 4.6.5 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов);
- 4.6.6 предложение по дополнению 9 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);
- 4.6.7 предложение по дополнению 5 к первоначальному варианту Правил № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах);
- 4.6.8 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах);
- 4.6.9 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 135 ООН (боковой удар о столб);
- 4.6.10 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 02 к Правилам № 137 ООН (лобовое столкновение с уделением особого внимания удерживающим системам);
- 4.6.11 предложение по дополнению 3 к первоначальному варианту Правил № 153 ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади);
- 4.7 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE:
- 4.7.1 предложение по новой серии поправок 08 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами малой грузоподъемности);
- предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):
- 4.7.2 предложение по дополнению 10 к поправкам серии 03 к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым));
- 4.7.3 предложение по дополнению 8 к поправкам серии 06 к Правилам № 49 ООН (выбросы двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП));
- 4.7.4 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 07 к Правилам № 49 ООН (выбросы двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП));

- 4.7.5 предложение по дополнению 17 к поправкам серии 05 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁);
- 4.7.6 предложение по дополнению 19 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁);
- 4.7.7 предложение по дополнению 16 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁);
- 4.7.8 предложение по дополнению 12 к Правилам № 85 ООН (измерение полезной мощности и 30-минутная мощность);
- 4.7.9 предложение по дополнению 12 к поправкам серии 01 к Правилам № 101 ООН (выбросы CO₂/расход топлива);
- 4.8 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA:
- 4.8.1 предложение по поправкам серии 13 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств);
- 4.8.2 предложение по поправкам серии 06 к Правилам № 78 ООН (торможение транспортных средств категории L);
- предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты А):
- 4.8.3 предложение по дополнению 9 к поправкам серии 03 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
- 4.8.4 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 04 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
- 4.8.5 предложение по дополнению 2 к первоначальному тексту Правил № 155 ООН (кибербезопасность и система управления кибербезопасностью);
- 4.9 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP:
- 4.9.1 предложение по дополнению 9 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий M и N);
- предложения, не подлежащие представлению Председателем GRBP (пункты А):
- 4.9.2 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 05 к Правилам № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами);
- 4.9.3 предложение по дополнению 26 к Правилам № 54 ООН (шины для коммерческих транспортных средств и их прицепов);
- 4.9.4 предложение по дополнению 20 к Правилам № 75 ООН (шины для транспортных средств категории L);
- 4.9.5 предложение по дополнению 12 к Правилам № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для коммерческих транспортных средств и их прицепов);
- 4.9.6 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях);
- 4.10 рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены;
- 4.11 рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены;
- 4.12 рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены;

- 4.12.1 предложение по новым правилам ООН, касающимся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОБРУВ);
- 4.13 предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения;
- 4.14 предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные GRSG, по которым еще не принято решение;
- 4.14.1 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 04 к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПП и СПГ);
- 4.15 предложение по поправкам к общим резолюциям;
- 4.16 предложение по новым резолюциям, представленное рабочими группами.
5. Соглашение 1998 года:
 - 5.1 статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения;
 - 5.2. рассмотрение проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН;
 - 5.3 рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены;
 - 5.4 указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов глобальных технических правил, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые имеются;
 - 5.5 осуществление программы работы в рамках Соглашения 1998 года вспомогательными рабочими группами Всемирного форума.
6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства.
7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры):
 - 7.1 статус Соглашения;
 - 7.2 поправки к Соглашению 1997 года;
 - 7.3 введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года;
 - 7.4 обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года;
 - 7.5 обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами;
 - 7.6 соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств.
8. Прочие вопросы:
 - 8.1 соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов;
 - 8.2 более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для стран с низким и средним уровнем дохода;
 - 8.3 План действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы;
 - 8.4 документы для опубликования.
9. Утверждение доклада.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

10. Учреждение Комитета АС.1.
11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН — голосование в АС.1.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2023 год.
13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в национальное/региональное законодательство.
14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним:
 - 14.1 предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено:
 - 14.1.1 предложение по новым ГТП ООН, касающимся лабораторного измерения выбросов при торможении транспортных средств малой грузоподъемности;
 - 14.2 предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое представлено:
 - 14.2.1 предложение по поправке 1 к ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах);
 - 14.3 предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено;
 - 14.4 предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено.
 15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены.
 16. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые представлены.
 17. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН:
 - 17.1 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов);
 - 17.2 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2);
 - 17.3 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ));
 - 17.4 ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда);
 - 17.5 проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС);
 - 17.6 проект ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ);
 - 17.7 предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении;
 - 17.8 предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности.

в правовых рамках соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 35). Всемирному форуму предлагается продолжить рассмотрение предложений, разработанных в соответствии с Рамочным документом по автоматизированным транспортным средствам (документ ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.29/2021/151).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2023/44 Поправка к документу ECE/TRANS/WP.29/2022/58 «Новый метод оценки/испытаний для автоматизированного вождения (НМОИ)»
См. документ ECE/TRANS/WP.29/1171, пункт 23

3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (ПГ) WP.29

Предполагается, что Всемирный форум рассмотрит и одобрит доклады рабочих групп по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), по вопросам шума и шин (GRBP), по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) и по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE).

3.1 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят вторая сессия, 5–9 декабря 2022 года)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72 Доклад о работе семьдесят второй сессии GRSP

3.2 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят седьмая сессия, 10–13 января 2023 года)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87 Доклад о работе восемьдесят седьмой сессии GRPE

3.3 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (пятнадцатая сессия, 23–27 января 2023 года)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15 Доклад о работе пятнадцатой сессии GRVA

3.4 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят седьмая сессия, 7–10 февраля 2023 года)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 Доклад о работе семьдесят седьмой сессии GRBP

3.5 Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях

3.5.1 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать пятая сессия, 27–31 марта 2023 года)

Председатель GRSG сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.5.2 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)
(восемьдесят восьмая сессия, 25–28 апреля 2023 года)

Председатель GRE сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.5.3 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP)
(семьдесят третья сессия, 15–19 мая 2023 года)

Председатель GRSP сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.5.4 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA)
(шестнадцатая сессия, 22–26 мая 2023 года)

Председатель GRVA сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.5.5 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE)
(специальная сессия 12–13 апреля 2023 года и восемьдесят восьмая сессия, 30 мая — 2 июня 2023 года)

Председатель GRPE сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

4. Соглашение 1958 года

4.1 Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил

Секретариат сообщит о статусе Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН на основе обновленного варианта документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.31, в котором содержится вся информация, поступившая в секретариат до 22 мая 2020 года. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе, озаглавленном «Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.31». Этот документ будет размещен в Интернете (<https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations>).

Информация об указанных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через онлайн-инструмент: https://apps.unece.org/WP29_application/.

4.2 Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года

По просьбе председателей вспомогательных рабочих групп WP.29 Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть любой вопрос, связанный с Соглашением 1958 года, и дать соответствующие указания.

4.2.1 Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях ООН

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение этого вопроса.

4.2.2 Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года

Всемирный форум решил продолжить рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как нынешний вариант Соглашения 1958 года (пересмотр 3), так и его прежний вариант. WP.29, возможно, пожелает продолжить рассмотрение вопроса об обновлении руководящих указаний по поправкам к правилам ООН для рассмотрения на сессии в июне 2022 года, если таковые будут получены.

4.2.3 *Толкование отдельных правил ООН*

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по пояснительным документам к правилам ООН, если таковые представлены.

- 4.2.3.1 ECE/TRANS/WP.29/2023/45 Предложение по поправке документ о толковании Правил № 155
- ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/5 с поправками, содержащимися в GRVA-15-21, а также GRVA-15-06

4.3 *Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)*

Председатель неофициальной рабочей группы по МОУТКТС сообщит о результатах работы, проделанной в ходе совещаний группы и ее двух подгрупп, которым было поручено подготовить проект поправок к Соглашению и Правилам № 0 ООН. WP.29, возможно, пожелает заслушать информацию о замечаниях, полученных по документу WP.29-189-13/Rev.1 (см. ECE/TRANS/WP.29/1171, пункт 78).

Документация

- WP.29-189-13/Rev.1 Предлагаемые поправки к разделу А переходных положений главы II («Памятная записка») приложения 1 к документу с руководящими принципами ECE/TRANS/WP.29/1044/Rev.3.

4.4 *Пересмотр 3 Соглашения 1958 года*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе осуществления пересмотра 3 Соглашения 1958 года.

4.5 *Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)*

Эксперт от Германии сообщит о текущей деятельности, связанной с размещением ДЕТА.

Секретариат сообщит о ситуации с размещением ДЕТА на сервере ЕЭК ООН.

4.6 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):

- 4.6.1 ECE/TRANS/WP.29/2023/46 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 08 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)
- (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункты 11 и 13, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/20 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу, а также ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/25 без поправок)

- 4.6.2 ECE/TRANS/WP.29/2023/47 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 94 ООН (лобовое столкновение);
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 43, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/22 без поправок)
- 4.6.3 ECE/TRANS/WP.29/2023/48 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 05 к Правилам № 95 ООН (боковое столкновение)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 43, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/23 без поправок)
- 4.6.4 ECE/TRANS/WP.29/2023/49 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 26, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/18 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу)
- 4.6.5 ECE/TRANS/WP.29/2023/50 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 26, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/19 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу)
- 4.6.6 ECE/TRANS/WP.29/2023/51 Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункты 27–29, на основе GRSP-72-01 и GRSP-72-16, воспроизведенных в приложении V к докладу, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/26 с поправками, указанными в приложении V к докладу, и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/25 без поправок)
- 4.6.7 ECE/TRANS/WP.29/2023/52 Предложение по дополнению 5 к первоначальному варианту Правил № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 32, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/15 без поправок)
- 4.6.8 ECE/TRANS/WP.29/2023/53 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 32, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/15 без поправок)

- 4.6.9 ECE/TRANS/WP.29/2023/54 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 135 ООН (боковой удар о столб)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 43, на основе GRSP-72-46, воспроизведенного в приложении VII к докладу)
- 4.6.10 ECE/TRANS/WP.29/2023/55 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 02 к Правилам № 137 ООН (лобовое столкновение с уделением особого внимания удерживающим системам)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 43, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/24 без поправок)
- 4.6.11 ECE/TRANS/WP.29/2023/56 Предложение по дополнению 3 к первоначальному варианту Правил № 153 ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 40, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/29 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу

4.7 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, подлежащие представлению Председателем GRPE:

- 4.7.1 ECE/TRANS/WP.29/2023/57 Предложение по новой серии поправок 08 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами малой грузоподъемности)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, пункт 35, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/2, GRPE-87-26-Rev.1 с поправками, содержащимися в добавлении 1)

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):

- 4.7.2 ECE/TRANS/WP.29/2023/58 Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 03 к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым))
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, пункт 20, на основе GRPE-87-07-Rev.1 с поправками, содержащимися в приложении VIII)

- 4.7.3 ECE/TRANS/WP.29/2023/59 Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 06 к Правилам № 49 ООН (выбросы двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП))
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, пункт 49, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/5)
- 4.7.4 ECE/TRANS/WP.29/2023/60 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 07 к Правилам № 49 ООН (выбросы двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП))
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, пункт 54, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/6, GRPE-87-30 и GRPE-87-53 с поправками, содержащимися в приложении X)
- 4.7.5 ECE/TRANS/WP.29/2023/61 Предложение по дополнению 17 к поправкам серии 05 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, пункт 14, на основе GRPE-87-13-Rev.2 с поправками, указанными в приложении IV)
- 4.7.6 ECE/TRANS/WP.29/2023/62 Предложение по дополнению 19 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, пункт 15, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/10, GRPE-87-13-Rev.2 с поправками, содержащимися в приложении V)
- 4.7.7 ECE/TRANS/WP.29/2023/63 Предложение по дополнению 16 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, пункт 16, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/10, GRPE-87-13-Rev.2 с поправками, содержащимися в приложении VI)
- 4.7.8 ECE/TRANS/WP.29/2023/64 Предложение по дополнению 12 к Правилам № 85 ООН (измерение полезной мощности и 30-минутная мощность)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, пункт 60, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/7 с поправками, содержащимися в GRPE-87-16-Rev.1, воспроизведенном в приложении XI)

- 4.7.9 ECE/TRANS/WP.29/2023/65 Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 01 к Правилам № 101 ООН (выбросы CO₂/расход топлива)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, пункт 19, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/11, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/13 и GRPE-87-07-Rev.1 с поправками, указанными в приложении VII)
- 4.8 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA*
- Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.
- 4.8.1 ECE/TRANS/WP.29/2023/66 Предложение по поправкам серии 13 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/2 с поправками, указанными в GRVA-15-56
- 4.8.2 ECE/TRANS/WP.29/2023/67 Предложение по поправкам серии 06 к Правилам № 78 ООН (торможение транспортных средств категории L)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/4 с поправками, указанными в GRVA-15-57
- Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты А):
- 4.8.3 ECE/TRANS/WP.29/2023/68 Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 03 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/6 с поправками, указанными в GRVA-15-54
- 4.8.4 ECE/TRANS/WP.29/2023/69 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 04 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/6 с поправками, указанными в GRVA-15-54
- 4.8.5 ECE/TRANS/WP.29/2023/70 Предложение по дополнению 2 к первоначальному тексту Правил № 155 ООН (кибербезопасность и система управления кибербезопасностью)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, приложение III (на основе GRVA-15-05)

4.9 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

- 4.9.1 ECE/TRANS/WP.29/2023/71 Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, пункт 9, на основе GRBP-77-13-Rev.1
- Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRBP (пункты А):
- 4.9.2 ECE/TRANS/WP.29/2023/72 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 05 к Правилам № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, пункт 3, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/6
- 4.9.3 ECE/TRANS/WP.29/2023/73 Предложение по дополнению 26 к Правилам № 54 ООН (шины для коммерческих транспортных средств и их прицепов)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, на основе GRBP-77-24 с поправками, указанными в ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75
- 4.9.4 ECE/TRANS/WP.29/2023/74 Предложение по дополнению 20 к Правилам № 75 ООН (шины для транспортных средств категории L)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/7 с поправками, указанными в GRBP-77-21
- 4.9.5 ECE/TRANS/WP.29/2023/75 Предложение по дополнению 12 к Правилам № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для коммерческих транспортных средств и их прицепов)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/4, GRBP-77-22 с поправками, указанными в ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75
- 4.9.6 ECE/TRANS/WP.29/2023/76 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/5 с поправками, указанными в GRBP-77-32 и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/8

- 4.10 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены*

Никаких предложений по исправлениям представлено не было.

- 4.11 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены*

Никаких предложений по исправлениям представлено не было.

- 4.12 *Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены*

- 4.12.1 ECE/TRANS/WP.29/2023/77

Предложение по новым правилам ООН, касающимся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОБРУВ)

(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, пункт 45, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/3 и GRPE-87-49 с поправками, содержащимися в добавлении 2)

- 4.13 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения*

Никаких предложений по поправкам представлено не было.

- 4.14 *Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные GRSG, по которым еще не принято решение*

- 4.14.1 ECE/TRANS/WP.29/2023/78

Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 04 к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПП и СПГ)

(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, пункт 21, на основе GRSG-124-32, воспроизведенного в приложении II к докладу)

- 4.15 *Предложение по поправкам к общим резолюциям*

Никаких предложений по поправкам представлено не было.

- 4.16 *Предложение по новым резолюциям, представленное рабочими группами*

Никаких предложений по поправкам представлено не было.

5. Соглашение 1998 года

- 5.1 *Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения*

Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятых глобальных технических правил, технических правил, включенных в Компендиум потенциальных правил, и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Будет представлен также перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.36 Статус соглашения 1998 года

5.2–5.5 *Всемирный форум, возможно, примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и решит передать их для подробного рассмотрения Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3)*

6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства

Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры)

7.1 Статус Соглашения

Секретариат представит обновленный документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (ПТО).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.18 Статус Соглашения 1997 года

7.2 Поправки к Соглашению 1997 года

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию об осуществлении поправок к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств.

7.3 Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения о введении новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года, если таковые представлены.

7.4 Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение предложений по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, с целью их возможного принятия АС.4, если таковые представлены.

7.5 Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к требованиям, касающимся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами, если таковые будут представлены.

7.6 Соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств

Всемирный форум, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложения по рамочному документу, касающемуся соблюдения требований в течение всего срока службы транспортных средств, и комментариев, полученных от РГ, если таковые будут представлены (ECE/TRANS/WP.29/1159, пункт 112).

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/2022/145) Предложение по рамочному документу, касающемуся соблюдения требований в течение всего срока службы транспортных средств

8. Прочие вопросы

- 8.1 *Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1) о любой деятельности WP.1 или ее подгрупп, связанной с областями, представляющими общий интерес, после ее сессии в сентябре 2022 года (ECE/TRANS/WP.29/1110, пункт 73).

- 8.2 *Более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для стран с низким и средним уровнем дохода*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях, касающихся работы над сводом минимальных правил в области безопасности и охраны окружающей среды, которая ведется НРГ по более безопасным и экологически чистым подержанным и новым транспортным средствам для стран с низким и средним уровнем дохода (ECE/TRANS/WP.29/1161, пункт 159).

- 8.3 *План действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы*

Всемирный форум, возможно, пожелает принять участие в дальнейшей разработке Плана действий ЕЭК ООН по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы, в контексте более безопасных транспортных средств.

Документация

ECE/TRANS/2023/5

План действий ЕЭК ООН по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы

- 8.4 *Документы для опубликования*

Всемирный форум, возможно, пожелает принять к сведению информацию о работе по переводу аутентичных текстов правил, принятых WP.29 в марте 2023 года и вступивших в силу в сентябре 2023 года.

9. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Всемирный форум утвердит доклад о работе своей сто девяностой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Доклад должен также включать разделы о работе:

- a) восемьдесят четвертой сессии Административного комитета Соглашения 1958 года;
- b) шестьдесят седьмой сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года;
- c) четырнадцатой сессии Административного комитета Соглашения 1997 года.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

10. Учреждение Комитета АС.1

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1958 года (E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, пункт 2), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН — голосование в АС.1

В соответствии с процедурой, изложенной в добавлении 1 к Соглашению 1958 года, Административный комитет принимает новые правила и поправки к ним. Предлагаемые правила и поправки к правилам ставятся на голосование: i) в случае новых правил каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за суверенные государства, входящие в состав этой организации. Проект новых правил принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 1 и добавление); ii) в случае внесения поправок в существующие правила каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данные Правила, имеет один голос. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данные Правила. Проект поправок к правилам принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 12 и добавление).

Поправки к приложениям с административными и процедурными положениями принимаются Административным комитетом. Предлагаемые поправки к приложениям с административными и процедурными положениями выносятся на голосование. Каждая Договаривающаяся сторона Соглашения, применяющая одни или несколько правил ООН, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих одни или несколько Правил ООН. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют одни или несколько Правил ООН. Проекты поправок к приложениям с административными и процедурными положениями принимаются присутствующими и участвующими в голосовании членами единогласно (статья 13 bis и добавление).

Любые правила ООН, принятые в соответствии с положениями Соглашения без поправок, могут рассматриваться в качестве правил ООН, принятых в соответствии с измененным Соглашением (пункт 3 статьи 15), если все Договаривающиеся стороны Соглашения согласятся с этим.

АС.1 проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН, указанным в пунктах 4.3 и 4.6–4.13 повестки дня, с учетом рекомендаций Всемирного форума.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

Всемирный форум, возможно, пожелает отметить двадцать пятую годовщину Соглашения 1998 года.

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2023 год

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В (статьи 5–5.2) к Соглашению 1998 года (ECE/TRANS/132 и Corr.1), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Как ожидается, АС.3 на своей первой сессии изберет должностных лиц на год.

13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в национальное/региональное законодательство

АС.3 решил продолжить рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании ГТП ООН и поправок к ним. В качестве образца Договаривающиеся стороны могут воспользоваться примерами, представленными Европейским союзом, Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки (ECE/TRANS/WP.29/1102, пункты 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/WP.29/1108, пункт 78).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.36	Статус Соглашения 1998 года, включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ впервые был подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения
-----------------------------	---

14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним

Договаривающиеся стороны вводят через Исполнительный комитет, состоящий из всех Договаривающихся сторон, в соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В, и на основе положений, содержащихся в нижеследующих статьях и пунктах, ГТП ООН, касающиеся рабочих характеристик колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, в области безопасности, охраны окружающей среды, эффективного использования энергии и защиты от угона (статья 1, пункт 1.1.1).

Предлагаемые новые ГТП ООН, а также предлагаемые поправки к введенным ГТП ООН выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции и их государства-члены, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, рассматриваются в качестве одной Договаривающейся стороны. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за те суверенные государства, входящие в состав этой организации, которые являются Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статьи 3 и 5). Проекты новых ГТП ООН, а также проекты поправок к введенным ГТП ООН принимаются

посредством голосования на основе консенсуса присутствующими и участвующими в голосовании Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статья 7.2).

14.1 Предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено

- 14.1.1 ECE/TRANS/WP.29/2023/79 Предложение по новым ГТП ООН, касающимся лабораторного измерения выбросов при торможении транспортных средств малой грузоподъемности
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, пункт 66, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/4 и GRPE-87-40 с поправками, указанными в добавлении 3)
- ECE/TRANS/WP.29/2023/80 Предложение по окончательному докладу о разработке новых глобальных технических правил ООН, касающихся лабораторного измерения выбросов при торможении транспортных средств малой грузоподъемности
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, пункт 66, на основе GRPE-87-41 с поправками, указанными в приложении XII)

14.2 Предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое представлено

- 14.2.1 ECE/TRANS/WP.29/2023/81 Предложение по поправке 1 к ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 8, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/16 с поправками, указанными в приложении II к докладу)
- 14.2.2 ECE/TRANS/WP.29/2023/82 Предложение по окончательному докладу об осуществлении поправки 1 к ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 8, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/17 с поправками, содержащимися в приложении II к докладу)

14.3 Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено

14.4 Предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено

15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены

По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительному комитету следует проводить голосование по вопросу о включении в Компендиум потенциальных правил любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 7.1 приложения В к Соглашению (ECE/TRANS/132 и Согг.1). Национальные или региональные правила включаются в Компендиум потенциальных правил либо посредством голосования «за» по крайней мере одной трети всех присутствующих и участвующих в голосовании

Договаривающихся сторон (как она определена в статье 5.2 настоящего приложения), либо на основании одной трети от общего числа голосов в зависимости от того, какой из этих показателей в большей степени способствует голосованию «за». Включенные технические правила исключаются из Компендиума потенциальных правил по истечении пятилетнего периода после включения правил на основании статьи 5 и по окончании каждого последующего пятилетнего периода, если Исполнительный комитет не подтверждает (статья 5.3.2) посредством голосования «за» в соответствии с пунктом 7.1 статьи 7 приложения В включение технических правил в Компендиум потенциальных правил.

15.1 *Позиция № 15 перечня: Японская методология измерения выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2023/83	Японская методология измерения выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ) (подтверждение)
-------------------------	---

16. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые представлены

WP.29 и АС.3 решили дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам в проектах ГТП ООН и поправкам к ним, по которым соответствующей рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, пункт 78).

17. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН

Исполнительный комитет, возможно, пожелает рассмотреть результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума, связанной с предложениями по новым ГТП ООН и разработкой введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 95–106 и приложение IV). Рассмотрения и возможного принятия Исполнительным комитетом АС.3 требуют только те документы, указанные в предварительной повестке дня, которые не заключены в скобки. Документы, заключенные в скобки, указаны в предварительной повестке дня только в качестве справочных и поэтому не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (АС.3).

17.1 *ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)*

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)	Предложение по разрешению на разработку поправки № 4 к ГТП № 9 ООН
ECE/TRANS/WP.29/2018/162	Круг ведения неофициальной рабочей группы по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП)
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31) ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Rev.1 (ECE/TRANS/WP.29/2021/83)	Пересмотренное разрешение на разработку поправок к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов): уточнение текста, относящегося к этапам 1 и 2, во избежание неправильного толкования
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2)	Предложение по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5)	Первый доклад по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

- 17.2 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49 Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2

- 17.3 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ))

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1 Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50)

- 17.4 ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57 Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей
(ECE/TRANS/WP.29/2020/96)

- 17.5 Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС)

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33) Разрешение на разработку ГТП ООН

- 17.6 Проект ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ)

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51) Разрешение на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54/Rev.1 Пересмотренное разрешение на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ)

(ECE/TRANS/WP.29/2021/149) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, пункт 18, на основе GRPE-83-32 и с изменениями, внесенными в ходе сессии, а также с поправками, содержащимися в приложении VIII)

ECE/TRANS/WP.29/2023/84 Предложение по пересмотренному разрешению на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ)

(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, пункт 47, на основе GRPE-87-51 с поправками, содержащимися в приложении IX)

- 17.7 *Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59	Запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении
(ECE/TRANS/WP.29/2021/150)	(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, пункт 36, на основе GRPE-83-11 с поправками, содержащимися в приложении XII)

- 17.8 *Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2023/85	Предложение по запросу о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности
	(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, пункт 75, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/8)

18. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными

АС.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетными направлениями, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 107–115, и приложение IV).

- 18.1 *Регистратор данных о событиях (РДС)*

19. Прочие вопросы

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

20. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2023 год

Сессии Административного комитета (АС.4) следует созывать по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему предписаний ООН. В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав АС.4 входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своем первом заседании АС.4 следует избирать должностных лиц на год.

21. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года

WP.29 решил передать предложения по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые поправки к Правилам выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данное Предписание, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих данное

Предписание. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данное Предписание ООН. Проекты поправок к предписаниям ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 8 марта 2023 года, в конце первой половины рабочего дня.

22. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

WP.29 решил передать предложения по новым предписаниям ООН, если таковые будут внесены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые предписания выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за входящие в состав этой организации суверенные государства. Новые предписания ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 8 марта 2023 года, в конце первой половины рабочего дня.

23. Прочие вопросы
