



---

## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

#### Сорок вторая сессия

Женева, 21–25 августа 2023 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Доклады неофициальных рабочих групп

## Отчет о работе двадцать пятого совещания Группы Рекомендованных классификационных обществ ВОПОГ

### Передано Рекомендованными классификационными обществами ВОПОГ\* \*\*

Дата проведения: 22 марта 2023 года, 09 ч 30 мин — 12 ч 30 мин

Место проведения: онлайн

Участники:

- «Бюро Веритас» (BV): г-н Гай Джейкобс
- Хорватский регистр судоходства (CRS): г-н Иван Билич-Прчич
- «Дет норске веритас» (DNV): г-н Торстен Досдал
- Регистр Ллойда (LR): г-н Бас Йорманн (председатель)
- Итальянский морской регистр (RINA): г-н Павлос Сафралис
- Российский речной регистр (РКО): г-н Михаил Козин
- Российский морской регистр судоходства (РС): г-н Сергей Легуша
- Регистр судоходства Украины (PCY): г-н Микола Сльозко

---

\* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2023/22.

\*\* A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6.



## 1. Открытие

1. Совещание приветственными словами в адрес участников открыл Председатель.
2. Повестка дня утверждена с добавлением вопросов по пунктам 2е, 4 и 5.

## 2. Отчет о работе двадцать четвертого совещания, ход работы над открытыми вопросами (документ 24.IG.10)

### a) Пропилен оксид (*ответственный участник: LR*)

3. Работа по этому вопросу еще не завершена; ее планируется завершить в ближайшие месяцы.

### b) Оценка риска для быстродействующих выпускных клапанов типа High Jet (*ответственный участник: RINA*)

4. Проведение рабочего совещания запланировано на конец апреля 2023 года.

### c) Перечень толкований (*ответственные участники: CRS / LR / DNV / BV*)

5. Этот документ является предметом детального обсуждения. Г-н Билич-Прчич направит этот вариант группе для окончательного рассмотрения. После этого он будет представлен в секретариат ЕЭК ООН в качестве рабочего документа (**ответственный участник: CRS**).

### d) Позиции таблицы С, в которых указано замечание 44 (*ответственные участники: DNV / LR*)

6. Поскольку на последней сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ Рабочей группе по веществам было предложено продолжить обсуждение этой темы, было сочтено, что дальнейших действий со стороны группы не требуется. На следующем совещании LR продемонстрирует свое новое программное обеспечение для составления перечня грузов.

7. Данный вопрос считается закрытым.

### e) Состояние обновления раздела 9.3.4 ВОПОГ (*ответственный участник: LR*)

8. По этому вопросу представлена обновленная информация. Организация по прикладным научным исследованиям (ТНО) (Нидерланды) завершила исследование и представит в секретариат ЕЭК ООН предложение об изменении раздела 9.3.4 ВОПОГ. Изменения будут зависеть от имеющихся энергетических характеристик и используемых методов расчета. Изменение максимально допустимой вместимости танка не предусмотрено. ТНО будет предложено сначала представить свое предложение этой группе, а когда это будет сочтено целесообразным, можно будет запланировать совещание для его обсуждения.

## 3. Обсуждение вопроса о признании (предложение Бельгии и Люксембурга)

9. Участникам напомнили об обсуждениях в Комитете по вопросам безопасности ВОПОГ и неофициальной встрече в Брюсселе 3 марта.

10. Остаются две задачи. Первая — дать письменное разъяснение порядка признания классификационных обществ и прохождения ими аудита (**ответственные участники: BV / LR**).

11. Вторая — подготовить проект предложения по дальнейшим действиям для удовлетворения пожеланий делегаций Бельгии и Люксембурга, которые хотели бы иметь более четкое представление о деятельности классификационных обществ (**ответственные участники: LR / BV**).

12. Материалы по обеим задачам будут направлены группе для комментариев, прежде чем они будут переданы делегациям.

#### 4. Технические вопросы

13. У LR возник вопрос по поводу необходимости постоянного хранения на борту закрытых устройств для взятия проб. Все участники согласились с тем, что если устройство для взятия проб указано в свидетельстве о допущении, оно должно находиться на борту.

14. Представитель CRS поинтересовался, должна ли на сухогрузных судах всегда присутствовать вентиляция грузового трюма, даже в том случае, если перевозки груза, подпадающего под положения ВОПОГ, не осуществляется. Все участники согласны с тем, что в соответствии с пунктом 9.1.0.12.1 вентиляция должна обеспечиваться всегда. Однако речь может идти о съемной системе вентиляции.

#### 5. Прочие вопросы

a) *Документ 25.IG.02 — Предложение по исправлению пункта 7.2.2.19.3*

15. После некоторого обсуждения было принято решение о включении в документ еще нескольких исправлений. Необходимо также принять во внимание переходные положения. DNV включит эти аспекты в документ, который будет доработан по электронной почте. Его планируется представить в секретариат ЕЭК ООН в качестве рабочего документа (**ответственные участники: DNV / BV**).

b) *Документ 25.IG.03 — Pumproom / pump room / pump-room (насосное отделение)*

16. В правилах классификации BV и LR также используются различные способы написания, а единого варианта нет. BV направит электронное письмо по этому вопросу в секретариат ЕЭК ООН с просьбой обратить внимание на последовательное написание этого термина (**ответственный участник: BV**).

c) *Документ 25.IG.04 — Исправление к подпункту 9.3.2.51 c)*

17. Участники едины во мнении. BV представит это предложение в секретариат ЕЭК ООН (**ответственный участник: BV**).

d) *Документ 25.IG.05 — Службное помещение*

18. Все участники согласны с тем, что машинное отделение можно рассматривать как службное помещение. BV включит этот момент в перечень толкований, который обсуждается по пункту 2с (**ответственный участник: BV**). После некоторого обсуждения было решено также подготовить предложение о включении определения термина «Машинное отделение» в ВОПОГ (**ответственный участник: BV**).

e) *Представитель BV поинтересовался, каким образом следует применять новые требования ВОПОГ.*

19. Согласно пункту 1.6.1.1 предыдущий вариант ВОПОГ может использоваться до 30 июня 2023 года. Это относится не только к перечню грузов, но и к технической части.

#### 6. Следующее совещание

20. Следующее совещание состоится в среду, 25 октября 2023 года. Формат следующего совещания (очный или онлайн) будет определен в начале октября 2023 года.

#### 7. Закрытие

21. Председатель поблагодарил всех участников за плодотворную работу.