



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)****Сорок вторая сессия**

Женева, 21–25 августа 2023 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ:
другие предложения****Предложение по исправлению текста пункта 7.2.2.19.3****Передано неофициальной группой Рекомендованных
классификационных обществ ВОПОГ* ******Введение**

1. На своем двадцать пятом совещании неофициальная группа классификационных обществ обсудила содержание пункта 7.2.2.19.3 с требованиями к судам, используемым для обеспечения движения толкаемого состава или счаленной группы, включающих танкер, перевозящий опасные вещества. Группа пришла к выводу, что при внесении различных изменений в нумерацию и адаптации части 9 в течение последних лет некоторые ссылки в пункте 7.2.2.19.3 не были полностью адаптированы надлежащим образом. По мнению группы, рассмотрение действующих требований показало, что в исправлении нуждаются следующие выделенные жирным шрифтом ссылки:

«7.2.2.5, 8.1.4, 8.1.5, 8.1.6.1, 8.1.6.3, 8.1.7, 8.3.5, **9.3.3.0.1, 9.3.3.0.3.1, 9.3.3.0.5, ...**»

2. Так, группа сравнила требования по пункту 7.2.2.19.3 в издании ВОПОГ 2009 года с содержанием пунктов, на которые делается ссылка, и выявила в пункте 7.2.2.19.3 следующие несоответствия.

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2023/18.

** A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6.



3. Ниже представлена сопоставительная таблица.

Ссылки в издании ВОПОГ 2009 года	Ссылка на те же требования в издании ВОПОГ 2023 года
9.3.3.0.1 а) Корпус судна и грузовые танки должны быть изготовлены из судостроительной стали или другого, по меньшей мере эквивалентного, металла.	9.3.3.0.1.1
Вкладные грузовые танки могут также изготавливаться из других материалов, при условии что эти материалы имеют по меньшей мере такие же механические свойства и такое же сопротивление воздействию температуры и огня.	9.3.3.0.1.3
9.3.3.0.1 б) Все части судна, включая любую установку и любое оборудование, которые могут вступать в контакт с грузом, должны быть изготовлены из материалов, которые не поддаются опасному воздействию со стороны груза, не вызывают его разложение и не вступают с ним в реакцию с образованием вредных или опасных продуктов.	9.3.3.0.2
9.3.3.0.1 с) Газоотводные коллекторы и трубопроводы должны быть защищены против коррозии.	9.3.3.0.1.2
9.3.3.0.3 д) Все постоянно закрепленные материалы в жилых помещениях или рулевой рубке, за исключением мебели, должны быть трудновоспламеняющимися. В случае возникновения пожара они не должны выделять дым или токсичные газы в опасных количествах.	9.3.3.0.6
9.3.3.0.5 Судовые шлюпки разрешается изготавливать из пластмасс только в том случае, если материал является трудновоспламеняющимся.	9.3.3.0.4, последняя строка таблицы

Предложение по поправкам

4. Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ предлагается рассмотреть и принять приведенные ниже предложения о внесении исправлений в пункт 7.2.2.19.3 следующего издания ВОПОГ:

- а) «9.3.3.0.1» необходимо заменить на «9.3.3.0.1.1, 9.3.3.0.1.2, 9.3.3.0.1.3 и 9.3.3.0.2»;
- б) «9.3.3.0.3.1» необходимо исключить, поскольку в подразделе 9.3.3 этого пункта нет;
- с) «9.3.3.0.5» необходимо изменить на «9.3.3.0.4, последняя строка таблицы 4»;
- д) необходимо добавить ссылку на пункт 9.3.3.0.6;
- е) переходное положение для пункта 7.2.2.19.3 необходимо также адаптировать (предложение выделено жирным шрифтом и курсивом) следующим образом:

7.2.2.19.3	<p>Суда, используемые для обеспечения движения</p> <p>Адаптация к новым положениям</p> <p>Положения пунктов 9.3.3.12.4, 9.3.3.51 и 9.3.3.52.1–9.3.3.52.8</p>	<p>Н.З.М. с 1 января 2019 года</p> <p>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года</p> <p>До этой даты на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания:</p> <p>Суда, ведущие толкаемый состав или счаленную группу, должны удовлетворять предписаниям нижеследующих разделов, подразделов и пунктов: 1.16.1.1, 1.16.1.2, 1.16.1.3, 7.2.2.5, 8.1.4, 8.1.5, 8.1.6.1, 8.1.6.3, 8.1.7, <u>9.3.3.0.1.1, 9.3.3.0.1.2, 9.3.3.0.1.3, 9.3.3.0.2, 9.3.3.0.3.1, 9.3.3.0.4 (последняя строка таблицы 4), 9.3.3.0.6,</u> 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.4, 9.3.3.12.4 а), за исключением рулевой рубки, 9.3.3.12.4 б), за исключением времени срабатывания t90, 9.3.3.12.4 с), 9.3.3.12.6, 9.3.3.16, 9.3.3.17.1–9.3.3.17.4, 9.3.3.31.1–9.3.3.31.5, 9.3.3.32.2, 9.3.3.34.1, 9.3.3.34.2, 9.3.3.40.1 (однако достаточно одного пожарного или балластного насоса), 9.3.3.40.2, 9.3.3.41, 9.3.3.50.1 с), 9.3.3.50.2, 9.3.3.51, 9.3.3.52.6, 9.3.3.52.7, 9.3.3.52.8, 9.3.3.56.5, 9.3.3.71 и 9.3.3.74, если по крайней мере на одном судне толкаемого состава или счаленной группы перевозятся опасные грузы.</p> <p>Предписание пункта 9.3.3.10.4 может быть выполнено путем установления вертикальных защитных стенок высотой не менее 0,50 м.</p> <p>Суда, ведущие только танкеры открытого типа N, не обязаны удовлетворять предписаниям пунктов 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.4 и 9.3.3.12.6. Данные отступления должны указываться в свидетельстве о допущении или временном свидетельстве о допущении следующим образом: «Разрешенные отступления»: «Отступление от пунктов 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.4 и 9.3.3.12.6; судно может вести только танкеры открытого типа N».</p>
------------	--	--