|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/15 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale3 mai 2023FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

**Réunion commune d’experts du Règlement annexé à l’Accord européen
relatif au transport international des marchandises dangereuses
par voies de navigation intérieures (ADN)
(Comité de sécurité de l’ADN)**

**Quarante-deuxième session**

Genève, 21-25 août 2023

Point 4 b) de l’ordre du jour provisoire

**Propositions d’amendements au Règlement annexé à l’ADN :**

**autres propositions**

 Transport du dioxyde de carbone (CO2) liquide réfrigéré

 Communication de l’Union européenne de la navigation fluviale (UENF) et de l’Organisation européenne des bateliers (OEB)[[1]](#footnote-2)\*, [[2]](#footnote-3)\*\*

|  |
| --- |
| *Résumé* |
| **Documents de référence :** Document ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/6 de la quarante et unième session, janvier 2023 ; Document informel INF.24 de la quarante et unième session, janvier 2023 ; Document informel INF.12 de la quarantième session, août 2022 − Rapport de la douzième réunion du groupe de travail informel des matières, section P, par. 64 à 66 ;Document ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2022/15 de la trente-neuvième session, janvier 2022 ;Document informel INF.6 de la trente-neuvième session (qui contient le tableau indiquant la température du « point triple » pour le dioxyde de carbone), janvier 2022 ; Document informel INF.18 de la quarantième session, août 2022. |
|  |

 Sur la base des documents mentionnés ci-dessus et des conclusions des débats tenus à la quarante et unième session du Comité de sécurité de l’ADN, l’UENF et l’OEB souhaitent proposer les amendements ci-après à l’ADN. Les modifications sont indiquées en ***caractères gras soulignés*** :

a) Dans le tableau C du chapitre 3.2, pour le No ONU 2187, ajouter l’observation 42 dans la colonne 20 comme suit :

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2187 | DIOXYDE DE CARBONE LIQUIDE RÉFRIGÉRÉ | 2 | 3A |  | 2.2 | G | 1 | 1 | 1 |  | 95 |  | 1 | oui |  |  | non | PP | 0 | 31,39, ***42*** |

b) Au 3.2.3.1, ajouter trois phrases à la suite de l’observation 42 relative à la colonne 20 du tableau C :

 «***Dans le cas du No ONU 2187, “DIOXYDE DE CARBONE LIQUIDE RÉFRIGÉRÉ”, cette disposition s’applique lorsque la possibilité de solidification est écartée.*** ***Pour que le produit reste en phase liquide, la température doit être maintenue à 15 °C au-dessus de la température de solidification à la pression requise pendant le transport.***

***Le document de transport doit contenir une note relative à la prévention de la solidification du produit.*** ».

c) Aux 3.2.3.3 et 3.2.4.3, modifier l’observation 42 comme suit :

 « L’observation 42 doit être mentionnée dans la colonne (20) pour le No ONU 1038 ÉTHYLÈNE LIQUIDE RÉFRIGÉRÉ**,** ~~et~~ pour le No ONU 1972 MÉTHANE LIQUIDE RÉFRIGÉRÉ ou GAZ NATUREL (à haute teneur en méthane) LIQUIDE RÉFRIGÉRÉ **et pour le No ONU 2187 DIOXYDE DE CARBONE LIQUIDE RÉFRIGÉRÉ**. ».

1. \* Diffusée en allemand par la Commission centrale pour la navigation du Rhin sous la cote CCNR‑ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2023/15. [↑](#footnote-ref-2)
2. \*\* A/77/6 (Sect. 20), tableau 20.6. [↑](#footnote-ref-3)