


Европейская экономическая комиссия
**Административный комитет
Конвенции МДП 1975 года**
Семьдесят восьмая сессия

Женева, 12 (вторая половина дня) — 13 октября 2022 года

**Доклад Административного комитета Конвенции МДП
о работе его семьдесят восьмой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2–3	3
III. Статус Конвенции МДП 1975 года (пункт 2 повестки дня)	4–5	3
IV. Деятельность и административные функции Исполнительного совета МДП (пункт 3 повестки дня)	6–32	4
A. Деятельность Исполнительного совета МДП	6–24	4
1. Доклад Председателя Исполнительного совета МДП	6–16	4
2. Выборы членов Исполнительного совета МДП	17–20	5
3. Международные базы данных и электронные инструменты в ведении секретариата МДП	21	6
4. Национальные и региональные рабочие совещания и семинары по вопросам МДП	22–24	6
B. Административные функции Исполнительного совета МДП и секретариата МДП	25–32	7
1. Доклад о состоянии счетов за 2021 год	25	7
2. Промежуточный отчет за 2022 год	26	7
3. Процедура финансирования деятельности Исполнительного совета МДП и секретариата МДП	27–28	7
4. Обследование по вопросу о таможенных претензиях	29	7
5. Предложение по бюджету на 2023 год	30–32	8



V.	Пересмотр Конвенции (пункт 4 повестки дня).....	33–38	8
A.	Предложения по поправкам к Конвенции, переданные Рабочей группой	33	8
B.	Предложения по поправкам к Конвенции, переданные Исполнительным советом МДП.....	34–37	8
C.	Одобрённые предложения по поправкам к Конвенции, которые еще не были официально приняты	38	9
VI.	eTIR (пункт 5 повестки дня).....	39–42	9
VII.	Разрешение на печатание и распространение книжек МДП и на организацию и функционирование системы гарантий (пункт 6 повестки дня).....	43–45	10
A.	Продление срока действия разрешения	43	10
B.	Аудиторское заключение за 2021 год	44–45	11
VIII.	Разрешение на заключение соглашения между Европейской экономической комиссией Организации Объединённых Наций и Международным союзом автомобильного транспорта (пункт 7 повестки дня).....	46	11
IX.	Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня).....	47–51	11
A.	Сроки проведения следующей сессии	47–49	11
B.	Ограничение на распространение документов	50	12
C.	Перечень решений	51	12
X.	Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня).....	52	12
Приложения			
I.	Перечень решений, принятых на семьдесят восьмой сессии Административного комитета		13
II.	Текст Конвенции МДП, опубликованный в Официальном журнале Европейского союза на всех официальных языках		15

I. Участники

1. Административный комитет Конвенции МДП 1975 года (АС.2) провел свою семьдесят восьмую сессию 12 (вторая половина дня) и 13 октября 2022 года в Женеве в формате виртуального и очного совещания. На сессии присутствовали представители следующих стран: Австрии, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Греции, Грузии, Дании, Ирана (Исламской Республики), Испании, Италии, Латвии, Литвы, Нидерландов, Норвегии, Польши, Республики Молдова, Румынии, Сербии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Турции, Узбекистана, Финляндии, Франции, Чехии, Швейцарии, Швеции, Эстонии. Присутствовали представители Европейского союза. На сессии была представлена следующая неправительственная организация: Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

2. Комитет утвердил повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/158) и принял к сведению наличие дополнительной информации.

3. Собрав строгий минимум кворума для принятия решений (26 государств являются договаривающимися сторонами), Комитет выразил свою обеспокоенность по поводу дальнейшего ведения работы и призвал все договаривающиеся стороны Конвенции МДП обеспечить должное представительство на каждой сессии и присутствовать по крайней мере в начале сессии для участия в поименном голосовании.

III. Статус Конвенции МДП 1975 года (пункт 2 повестки дня)

4. Комитет был проинформирован о том, что Конвенция МДП насчитывает 77 договаривающихся сторон и что система МДП функционирует в 65 странах. В частности, Комитет заслушал информацию о том, что после предыдущей сессии Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, действуя в качестве депозитария, 1 апреля 2022 года издал уведомление депозитария C.N.91.2022.TREATIES-XI.A.16, в котором сообщается, что к 25 марта 2022 года ни одна из договаривающихся сторон Конвенции МДП не направила возражений против предложенных поправок к статье 18 и приложениям 1 и 6 к Конвенции. Следовательно, в соответствии с положениями статьи 59 (3) Конвенции, поправки вступили в силу 25 июня 2022 года. После вступления в силу этих поправок количество мест погрузки и разгрузки на перевозку МДП увеличилось с четырех до максимум восьми. Исходя из этого, формат книжки МДП, версия 1 и версия 2, был скорректирован соответствующим образом. Более подробную информацию о статусе Конвенции и уведомлениях депозитария см. на веб-сайте МДП¹.

5. В рамках этого пункта повестки дня делегация Европейского союза проинформировала Комитет об опубликовании 24 июня 2022 года поправок к статье 18, приложению 1 и приложению 6 к Конвенции МДП в Официальном журнале L 167 (2022) на всех официальных языках Европейского союза². Комитет принял предложение секретариата включить в приложение II к окончательному докладу перечень со ссылками на все публикации (с 2009 года) поправок к Конвенции МДП в Официальном журнале Европейского союза.

¹ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

² <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L:2022:167:TOC>.

IV. Деятельность и административные функции Исполнительного совета МДП (пункт 3 повестки дня)

A. Деятельность Исполнительного совета МДП

1. Доклад Председателя Исполнительного совета МДП

6. Комитет одобрил доклады Исполнительного совета МДП (ИСМДП), представленные на его девяностой (октябрь 2021 года) и девяносто первой (февраль 2022 года) сессиях и содержащиеся в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/6 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/7 соответственно.

7. На своей девяносто второй сессии (июнь 2022 года) Совет принял к сведению ход работы в рамках проекта eTIR и Международного банка данных МДП (МБДМДП), в частности изменение системы уведомления о статусе держателя книжки МДП и будущий запуск нового веб-портала для держателей книжек МДП и мобильных приложений для держателей и сотрудников таможни.

8. Совет обсудил различные предложения МСАТ, которые повысят конкурентоспособность системы МДП. Предложения касаются а) процедуры МДП и почтовых отправок; б) включения практических примеров использования уполномоченных грузоотправителя и грузополучателя в Справочник МДП и в) упрощения процедуры допуска дорожных транспортных средств. Совет одобрил концептуальную записку по организации рабочего совещания по интермодальным аспектам процедуры МДП, которое должно быть проведено во второй половине 2022 года. Совет поручил секретариату начать подготовку руководства по использованию процедур МДП и eTIR для интермодальных перевозок. Совет принял к сведению предложение о введении механизма раннего предупреждения в качестве новой пояснительной записки 8.10 е), но согласился с тем, что для изучения этого предложения требуется больше времени. Совет принял к сведению анализ цен на книжки МДП в 2022 году и приветствовал результаты обследования по таможенным претензиям за 2017–2020 годы. Совет просил секретариат передать результаты AC.2 на его сессии в октябре 2022 года и обратился к AC.2 с призывом призвать все договаривающиеся стороны отвечать на будущие опросы. Наконец, Совет рассмотрел документ МСАТ о периодических проверках перевозок МДП на определенных пунктах пересечения границ и отметил, что соответствующие страны уже начали обсуждение этого вопроса и запросили у МСАТ дополнительные данные о реальных случаях.

9. На своей девяносто третьей сессии (октябрь 2022 года) Совет принял к сведению окончательные счета за 2021 год, промежуточный доклад о состоянии дел, охватывающий период с 1 января 2022 года по 30 июня 2022 года, и аудиторское заключение за 2021 год, содержащиеся соответственно в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/8, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/9 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/10. Совет утвердил предложение по бюджету и смете расходов ИСМДП и секретариата МДП на 2023 год, которые содержатся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/15.

10. Совет приветствовал прогресс, достигнутый в проведении проверок соответствия eTIR, в частности назначение координаторов проверок соответствия в различных странах и рабочее совещание по вопросам проверок соответствия, проведенное онлайн 7 октября 2022 года. Он принял также к сведению работу секретариата в отношении различных приложений МБДМДП, в частности портала держателей.

11. На основе предложений МСАТ по повышению конкурентоспособности системы МДП Совет продолжил обсуждение ряда предложений по внесению поправок в Конвенцию МДП, а также комментария. Совет намерен доработать предложения на своей следующей сессии (декабрь 2022 года) и передать их Комитету для рассмотрения на его сессии в феврале 2023 года.

12. Совет практически завершил обсуждение пересмотренной пояснительной записки к пункту 2 статьи 6 и новой пояснительной записки 8.10 е) и рассчитывает согласовать окончательную формулировку обеих пояснительных записок на своей следующей сессии (декабрь 2022 года) и передать их Комитету для рассмотрения на его сессии в феврале 2023 года.

13. Совет рассмотрел (но не смог прийти к согласию) вопрос, переданный Комитетом Совету, о добавлении пары сообщений, позволяющих приложению, используемому объединениями для выдачи электронных гарантий, проверять статус держателей книжек МДП, а также то, кто должен регистрировать электронные гарантии в международной системе eTIR, после их выдачи объединениями-эмитентами. Совет решил продолжить обсуждение этого вопроса на своей следующей сессии на основе презентации, которую организует МСАТ.

14. Кроме того, Совет рассмотрел документ, переданный МСАТ, в котором приводились данные о большом количестве периодических проверок перевозок МДП в определенных пунктах пересечения границ, и рекомендовал заинтересованным сторонам обсудить этот вопрос между собой.

15. Наконец, Совет принял к сведению, что между МСАТ и международной страховой компанией «АКСА» было подписано новое глобальное гарантийное соглашение, заверенные копии которого в ближайшее время будут направлены в секретариат МДП и — через национальные объединения — в таможенные органы.

16. По этому пункту повестки дня Комитет принял также к сведению информацию о ценах на книжки МДП за период 2012–2022 годов, которая была доведена до сведения ИСМДП в соответствии с требованиями приложения 9 к Конвенции МДП, часть I, пункт 3 vi), и анализе цен за 2022 год (см. документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/17).

2. Выборы членов Исполнительного совета МДП

17. По этому пункту повестки дня Комитет отметил, что в соответствии с приложением 8 к Конвенции, статья 9, пункт 2, срок полномочий каждого члена ИСМДП составляет два года. Поскольку нынешние члены ИСМДП были избраны на сессии Комитета в феврале 2021 года, на своей следующей сессии (9 февраля 2023 года) Комитет должен провести выборы или перевыборы девяти членов ИСМДП. Комитет решил использовать установленную процедуру выборов, которая на настоящий момент базируется на следующих положениях:

а) принятый 26 июня 1998 года комментарий к правилам процедуры ИСМДП по вопросу о «представительстве», за исключением пункта с), поскольку его положения относятся только к первоначальному избранию членов Совета и поэтому более неактуальны (TRANS/WP.30/AC.2/51, приложение, и Corr.1);

б) процедура избрания членов ИСМДП, принятая Комитетом 26 февраля 2000 года (TRANS/WP.30/AC.2/53, пункты 31 и 34). Кроме того, в интересах транспарентности Комитет на своей семьдесят четвертой сессии (октябрь 2016 года) решил применять правило 42 правил процедуры ЕЭК, в котором предусматривается, что «при всех выборах применяется тайное голосование, если только при отсутствии каких-либо возражений Комиссия не примет решение обойтись без голосования по той или иной согласованной кандидатуре или списку кандидатур» даже в том случае, если число выдвинутых кандидатов равно числу имеющихся должностей (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/131, пункт 12).

18. Комитет уполномочил секретариат ЕЭК издать до конца октября 2022 года документ, содержащий ссылку на утвержденные процедуры выборов и просьбу о выдвижении кандидатов, которые хотели бы быть избранными в состав ИСМДП на период 2023–2024 годов. Секретариат сообщил Комитету, что предложение представить кандидатов будет распространено, как и в прошлом, по электронной почте среди всех глав таможенных администраций договаривающихся сторон, делегатов АС.2, координаторов eTIR и постоянных представительств договаривающихся сторон при Отделении Организации Объединенных Наций в Женеве (ЮНОГ). Предельный

срок, до которого списки выдвинутых кандидатов должны быть получены секретариатом ЕЭК — 12 декабря 2022 года, 0 ч 00 мин по ЦЕВ. По истечении этого предельного срока никакие другие кандидаты назначаться не могут. 14 декабря 2022 года секретариат ЕЭК распространит список кандидатов, которые были назначены своими соответствующими правительствами или организациями, являющимися договаривающимися сторонами Конвенции.

19. Комитет поручил секретариату в случае невозможности организации очных выборов или в случае проведения сессии в смешанном формате организовать выборы с помощью любого надлежащего метода и при этом в полной мере обеспечить, чтобы выборы могли быть проведены путем тайного голосования и чтобы в них могли принять участие все государства, являющиеся договаривающимися сторонами Конвенции.

20. Отвечая на вопросы различных делегаций, в частности делегации Ирана (Исламская Республика), секретариат сообщил о своем намерении информировать делегации о ходе сессии, как только такая информация будет предоставлена компетентными службами конференционного обслуживания ЮНОГ.

3. Международные базы данных и электронные инструменты в ведении секретариата МДП

21. Комитет был проинформирован об изменениях, связанных с Международным банком данных МДП (МБДМДП) и другими проектами в области информационных технологий, относящимися к ведению секретариата МДП. Комитет принял к сведению информацию о текущем положении дел с записями данных в МБДМДП (в частности, следующие числовые данные: 1161 пользователь веб-приложения, 30 599 зарегистрированных уполномоченных держателя, 271 зарегистрированная печать и пломба, 2783 зарегистрированных таможенных пункта), а также информацию об использовании веб-сервиса за последние годы. Кроме того, Комитет принял к сведению сообщение о последних усовершенствованиях МБДМДП, в частности о запуске в производственной среде уведомления по электронной почте об изменении статуса держателя в МБДМДП (со 2 августа 2022 года), начале проверки приемлемости портала eTIR для пользователей (в сентябре 2022 года), а также о ходе разработки двух мобильных приложений eTIR, предназначенных для персонала держателей и таможенных сотрудников.

4. Национальные и региональные рабочие совещания и семинары по вопросам МДП

22. Секретариат сообщил Комитету, что он принял участие в вебинаре Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД) на тему «Будущее транзита в Монголии: вызовы и возможности» (25 мая 2022 года) и что он организовал в сотрудничестве с Исламским банком развития и Исламским центром развития торговли учебное рабочее совещание в Касабланке (28–29 июня 2022 года). В этом рабочем совещании приняли участие эксперты по транспорту/торговле и таможенным вопросам из нескольких стран к югу от Сахары. На рабочем совещании присутствовали представители Экономической комиссии ООН для Западной Азии (ЭСКЗА) и Экономической комиссии ООН для Африки (ЭКА), которые проинформировали о текущем состоянии пограничных переходов в своих регионах. 23 сентября 2022 года секретариат продемонстрировал преимущества Конвенции МДП, и в частности eTIR, для делегации Агентства трансграничных автомобильных перевозок (CBRTA) Южной Африки.

23. Далее секретариат проинформировал Комитет о предстоящих мероприятиях, таких как онлайн-семинар ИСМДП по интермодальным аспектам процедуры МДП (17 октября 2022 года), рабочее совещание в Джибути по содействию присоединению к Конвенции МДП и КДПГ африканских стран (предварительная дата: 7–8 декабря 2022 года) и рабочее совещание в Самарканде (Узбекистан), посвященное развитию коридора eTIR между Казахстаном, Узбекистаном, Туркменистаном, Ираном (Исламская Республика) и Пакистаном.

24. Делегация Узбекистана проинформировала Комитет о некоторых практических проблемах/вопросах, возникающих при проведении рабочих совещаний со странами Центральной и Южной Азии, заинтересованными в присоединении к Конвенции МДП, например, в отношении возможности (или невозможности) запрашивать дополнительные гарантии. Необходимо приложить больше усилий для обмена знаниями в области МДП в интересах этих и других стран. Делегация предложила подготовить документ для рассмотрения на следующей сессии Комитета, выделив ряд постоянно возникающих проблем и вопросов.

В. Административные функции Исполнительного совета МДП и секретариата МДП

1. Доклад о состоянии счетов за 2021 год

25. Комитет напомнил, что в соответствии с приложением 8 к Конвенции, статья 11, пункт 4, ИСМДП представляет проверенные финансовые отчеты Административному комитету не реже одного раза в год либо по просьбе Административного комитета. Комитет был проинформирован о том, что компетентные финансовые службы Организации Объединенных Наций завершили подготовку официального отчета за 2021 год. Комитет официально утвердил доклад о состоянии счетов за 2021 год, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/8.

2. Промежуточный отчет за 2022 год

26. Комитет принял к сведению предварительный промежуточный отчет за 2022 год, который содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/9.

3. Процедура финансирования деятельности Исполнительного совета МДП и секретариата МДП

27. В рамках этого пункта повестки дня Комитет официально принял к сведению аудиторское заключение 2021 года, содержащееся в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/10 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/10/Corr.1. В дополнение к предварительному решению, принятому на его семьдесят седьмой сессии (февраль 2022 года), отразить образовавшийся дефицит за 2021 год в сумме на книжку МДП в 2023 году (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/157, пункт 18) Комитет поручил секретариату обсудить от его имени с МСАТ вопрос о прошлом и, возможно, будущем дефиците при том понимании, что в соответствии с недавно введенными пунктами 4 преамбулы и 12 приложения II к Соглашению, с учетом которых в последний год действия Соглашения между ЕЭК и МСАТ разница будет поглощена МСАТ без права обращения взысканий, стороны урегулируют этот вопрос путем взаимных консультаций и представят отчет АС.2 на его сессии в феврале 2023 года.

28. В связи с этим делегация Европейского союза подняла вопросы, касающиеся некоторых цифр в приложении I к указанному аудиторскому заключению, и высказалась за то, чтобы предложить аудитору представить пояснения на следующей сессии Комитета. В ответ МСАТ пояснил, что не может удовлетворить такую просьбу от имени третьей стороны, но что эта просьба будет передана аудитору и что в противном случае финансовые службы МСАТ будут готовы разъяснить, каким образом были получены различные цифры и каковы финансовые последствия прошлых и будущих дефицитов для счетов МСАТ.

4. Обследование по вопросу о таможенных претензиях

29. В соответствии со своим мандатом, предусматривающим надзор за функционированием системы гарантий (приложение 8, статья 10, пункт а)), ИСМДП на регулярной основе проводит обследование состояния таможенных претензий во всех договаривающихся сторонах МДП. В рамках своей деятельности в течение срока полномочий в период 2021–2022 годов ИСМДП провел обследование за 2017–2020 годы. Комитет рассмотрел сводные результаты обследования состояния

таможенных претензий во всех договаривающихся сторонах МДП за 2017–2020 годы, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/18. В этом контексте Комитет отметил, что в связи с каждым обследованием по вопросу о претензиях ИСМДП обязан проинструктировать секретариат МДП о направлении многочисленных напоминаний для получения ответов и что, несмотря на эти напоминания, не все договаривающиеся стороны по-прежнему считают необходимым их представлять. Поэтому Комитет вновь настоятельно просил договаривающиеся стороны своевременно реагировать на будущие обследования по вопросу о претензиях, с тем чтобы обеспечить их актуальность в качестве инструмента надзора для ИСМДП.

5. Предложение по бюджету на 2023 год

30. Комитет рассмотрел предложение по бюджету и смету расходов на функционирование ИСМДП и секретариата МДП в 2023 году (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/15). Предложенная смета расходов на 2023 год (оценивается в 1 824 453 долл. США с учетом расходов на поддержку программ) отражает увеличение на 35 482 долл. США по сравнению с утвержденным бюджетом и сметой расходов ИСМДП и секретариата МДП на 2022 год.

31. Напомнив о процедуре сбора и перевода суммы за книжку МДП для финансирования деятельности ИСМДП и секретариата МДП (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/4, приложение II), Комитет утвердил бюджет и смету расходов на деятельность ИСМДП и секретариата МДП в 2023 году, а также чистую сумму в размере 1 211 169 долл. США, которая должна быть переведена Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ), как это указано в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/15.

32. Комитет отметил, что МСАТ предполагает распространить в 2023 году 564 000 книжек МДП (неофициальный документ № 7 WP.30/AC.2 (2022 год)). На основании прогноза и положений пояснительной записки 8.13.1-3 Комитет утвердил чистую сумму в размере \$ 2,15 за книжку МДП (округленная сумма). Размер сбора с книжки МДП будет выражен в швейцарских франках после перевода вышеупомянутой суммы в указанный ЕЭК банк по обменному курсу долл. США/шв. фр. на день перевода.

V. Пересмотр Конвенции (пункт 4 повестки дня)

A. Предложения по поправкам к Конвенции, переданные Рабочей группой

33. Комитет принял к сведению, что на данный момент Рабочая группа не передала на рассмотрение никаких предложений по поправкам.

B. Предложения по поправкам к Конвенции, переданные Исполнительным советом МДП

34. Комитет напомнил, что на своей семьдесят шестой сессии (октябрь 2021 года) он обсудил документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2021/4 МСАТ, в котором изложен анализ сообщений, обмениваемых в рамках спецификаций eTIR, но не смог достичь согласия из-за технического характера рассматриваемых вопросов. Он поручил секретариату передать документ в Технический орган по осуществлению (ТОО) для дальнейшего анализа, предложив делегации Турции, которая подчеркивала, что это предложение должно полностью соответствовать положениям Конвенции МДП, а также другим сторонам представить свои комментарии в секретариат не позднее 7 ноября 2021 года, с тем чтобы их можно было передать на рассмотрение ТОО. ТОО было предложено представить свои выводы Комитету для окончательного утверждения, включая, возможно, вопросы правового характера, которые должны

быть рассмотрены самим Комитетом (см. документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/155, пункты 21 и 22). На предыдущей сессии Комитета (февраль 2022 года) Председатель ТОО проинформировал Комитет о выводах ТОО по этому вопросу. Комитет принял к сведению, что ТОО рассмотрел вопрос о создании дополнительной пары сообщений, которые позволили бы на базе платформы, используемой объединениями для выдачи электронных гарантий, перед выдачей электронной гарантии удостовериться в том, что держатель является уполномоченным держателем. ТОО решил, что включение новой пары сообщений возможно и целесообразно с технической точки зрения. ТОО поручил секретариату передать эти выводы в АС.2. В отношении поднятого Турцией вопроса о том, кто должен регистрировать в международной системе eTIR электронные гарантии, выданные национальными объединениями в соответствии с положением пункта 3 статьи 6 Конвенции МДП, ТОО решил, что, прежде чем он сможет предложить техническое решение, данный вопрос в силу его правового характера должен быть передан обратно в АС.2. ТОО рекомендовал, чтобы до принятия окончательного решения по обоим вопросам АС.2 по возможности направил в ИСПДП запрос об их предварительном рассмотрении. АС.2 согласился с такой рекомендацией и просил ИСМДП оценить правовые аспекты этого вопроса и представить свои соображения АС.2 на одной из его будущих сессий. Выступая по данному пункту повестки дня, делегация МСАТ пояснила, что, как уже уточнялось на предыдущей сессии АС.2, предложение МСАТ не подразумевает никаких изменений ни в отношении роли МСАТ, ни в отношении роли входящих в него объединений. МСАТ и его национальные объединения МДП обмениваются данными о книжках МДП и электронных гарантиях в полном соответствии с Конвенцией МДП (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/157, пункты 23 и 24).

35. Комитет принял к сведению, что ТОО на своей второй сессии (август 2022 года) подтвердил, что приложения, разработанные МСАТ и используемые национальными объединениями для выдачи электронных гарантий уполномоченным держателям МДП, равноценны процедурам, применяемым для распространения и выдачи бумажных книжек МДП. По его мнению, поскольку регистрация электронных гарантий в международной системе eTIR посредством сообщения E1 инициируется действием, выполняемым объединением-эмитентом, положения пункта 3 статьи 6, по всей видимости, соблюдаются (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/4, пункт 9).

36. Председатель ИСМДП проинформировал Комитет об оценке правовых аспектов добавления пары сообщений, для того чтобы приложение, используемое объединениями для выдачи электронных гарантий, могло проверять статус держателей книжек МДП и определять, кто должен регистрировать электронные гарантии в международной системе eTIR после их выдачи объединениями-эмитентами. Совет рассмотрел этот вопрос, но не смог прийти к согласию, и решил отложить его обсуждение до следующей сессии, с тем чтобы продолжить обсуждение на основе презентации приложения, используемого объединениями для выдачи электронных гарантий.

37. Комитет принял к сведению, что на данный момент ИСМДП не передал на рассмотрение никаких других предложений по поправкам.

С. Одобренные предложения по поправкам к Конвенции, которые еще не были официально приняты

38. Комитет отметил, что на данный момент никаких оставшихся одобренных предложений по поправкам, ожидающих официального принятия Комитетом, нет.

VI. eTIR (пункт 5 повестки дня)

39. Комитет был проинформирован о последних изменениях в области компьютеризации процедуры МДП (eTIR), и в частности о следующем:

а) последние изменения в рамках международной системы eTIR и текущие проекты по подключению к eTIR. Отмечая огромный объем работы, проделанной в

области eTIR, Комитет заслушал информацию о состоянии различных проектов по подключению и принял к сведению, что 7 октября 2022 года секретариат организовал рабочее совещание по вопросу проверок соответствия с участием стран, готовых начать внедрение eTIR без дальнейших задержек (Азербайджан, Грузия, Пакистан, Тунис, Турция, Узбекистан), а также МСАТ;

b) итоги второй сессии ТОО, которая состоялась 30 августа — 2 сентября 2022 года (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/4). В частности, Председатель ТОО (г-н П. Арсич из Сербии) проинформировал Комитет о возможных предложениях по поправкам к версии 4.4 спецификаций eTIR, которые обсуждались ТОО, в частности о данных, связанных с предписанным национальным маршрутом, и механизме уведомления в случае вынужденного изменения маршрута, представлении держателями текстовых полей более чем на одном языке, распространении списков кодов eTIR и механизме уведомления, когда перевозка не достигнет той или иной страны.

40. Что касается проведения второй сессии, то Председатель выразил обеспокоенность тем, что ТОО не набрал необходимого кворума (19 договаривающихся сторон, связанных приложением 11), что вынудило его применить процедуру «отсутствия возражений», как указано в положениях 26 и 27 его круга ведения. Процедура «отсутствия возражений» была начата 7 сентября 2022 года и завершится 19 октября 2022 года, после чего будет опубликован окончательный доклад. Он подчеркнул исключительную важность обеспечения договаривающимися сторонами, связанными приложением 11 к Конвенции МДП, должного представительства на каждой сессии, с тем чтобы принимать участие в поименном голосовании и вносить активный вклад в будущее системы МДП. Наконец, он предложил кандидатуры на должность заместителя Председателя на оставшийся срок в 2022 году. Признавая опыт работы г-жи Л. Якобс (Бельгия) с eTIR, Комитет приветствовал ее кандидатуру и напомнил, что выборы официально состоятся на сессии ТОО в декабре 2022 года.

41. Комитет принял к сведению пересмотренный вариант 4.3 введения к спецификациям eTIR, содержащийся в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/2/Rev.1–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/11/Rev.1 (введение), ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3/Rev.1–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/12/Rev.1 (концепции eTIR), ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/4–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/13 (функциональные спецификации eTIR), ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/5–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/14 (технические спецификации).

42. Наконец, Комитет принял к сведению, что третья сессия ТОО состоится 19–20 декабря 2022 года и что для других сессий предварительно зарезервированы следующие даты: 1–2 мая 2023 года, 30 августа — 1 сентября 2023 года и 18–20 декабря 2023 года. Признавая, что эти даты далеки от идеальных, секретариат предложил делегациям сообщить о своих соображениях руководству ЕЭК.

VII. Разрешение на печатание и распространение книжек МДП и на организацию и функционирование системы гарантий (пункт 6 повестки дня)

A. Продление срока действия разрешения

43. Комитет напомнил, что на своей предыдущей сессии он официально принял решение продлить разрешение МСАТ на печатание и распространение книжек МДП, а также на организацию и функционирование системы гарантий на 3 года (2023–2025 годы) (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/157, пункт 35).

В. Аудиторское заключение за 2021 год

44. Комитет напомнил, что, согласно приложению IV к соглашению между ЕЭК и МСАТ, МСАТ ежегодно представляет аудиторское заключение и служебное письмо в отношении документации и счетов МСАТ, относящихся к организации и функционированию международной системы гарантий, а также печатания и распространения книжек МДП.

45. Комитет рассмотрел и принял к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/16 МСАТ, содержащий аудиторское заключение и служебное письмо за 2021 год. В ответ на просьбу делегации Европейского союза разъяснить термины, использованные на странице 11 документа, МСАТ, ссылаясь на сложность некоторых терминов, предложил встретиться с заинтересованными сторонами в здании МСАТ для предоставления дополнительных подробных разъяснений. В качестве альтернативы МСАТ готов обсудить этот вопрос на двусторонней основе.

VIII. Разрешение на заключение соглашения между Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций и Международным союзом автомобильного транспорта (пункт 7 повестки дня)

46. Комитет напомнил, что на своей предыдущей сессии он принял документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/4, содержащий проект соглашения между ЕЭК и МСАТ на 2023–2025 годы. Комитет поручил секретариату заключить новое соглашение с целью продолжения финансирования деятельности ИСМДП и секретариата МДП с 2023 года при условии официального подтверждения на текущей сессии необходимых корректировок в приложении I к указанному соглашению с предложением по бюджету и данными сметы расходов на 2023 год (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/157, пункт 40) (см. пункт 3 b) v) повестки дня). Комитет поручил ЕЭК и МСАТ приступить к подписанию нового соглашения как можно скорее, но в любом случае до 15 ноября 2022 года, при том понимании, что в приложении I будут содержаться точно такие же цифры, что и для бюджета ИСМДП и секретариата МДП на 2023 год, которые он утвердил в рамках пункта 3 b) v) повестки дня и которые содержатся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/15.

IX. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)

А. Сроки проведения следующей сессии

47. Комитет в предварительном порядке решил провести свою семьдесят девятую сессию 9 февраля 2023 года с учетом возможных корректировок, обусловленных продолжающимся кризисом ликвидности Организации Объединенных Наций.

48. Напомнив, что в 2022 году не был избран заместитель Председателя, Комитет предложил всем делегациям выдвинуть кандидатов на должности Председателя и заместителя Председателя на 2023 год до выборов, которые будут проведены на сессии Комитета в феврале 2023 года.

49. В рамках этого пункта повестки дня в ответ на выступление делегации Узбекистана по пункту 3 a) iv) повестки дня о проблемах, связанных с применением Конвенции новыми договаривающимися сторонами, секретариат предложил организовать под эгидой Комитета рабочее совещание, посвященное обучению новых договаривающихся сторон и заинтересованных стран правильному применению положений Конвенции. Со своей стороны МСАТ поддержал такую инициативу и выразил заинтересованность частного сектора участвовать в этом рабочем совещании и даже внести свой вклад в его проведение, что было тепло встречено. Рабочее совещание может даже послужить импульсом для включения некоторых дополнительных полезных передовых практик в Справочник МДП, в частности в связи

с предстоящим выполнением практических перевозок eTIR, но не ограничиваясь этим. Предварительная дата проведения рабочего совещания — 8 февраля 2023 года. Подробная информация будет сообщена на более позднем этапе.

В. Ограничение на распространение документов

50. Комитет решил, что никаких ограничений на распространение документов, изданных в связи с его нынешней сессией, вводиться не будет.

С. Перечень решений

51. Перечень решений будет включен в приложение к окончательному докладу.

Х. Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня)

52. В соответствии со статьей 7 приложения 8 к Конвенции Комитет утвердил доклад о работе своей семьдесят восьмой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Приложение I

Перечень решений, принятых на семьдесят восьмой сессии Административного комитета

<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>
2.	2. Комитет утвердил повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/158) и принял к сведению наличие дополнительной информации.	Комитет
6.	6. Комитет одобрил доклады Исполнительного совета МДП (ИСМДП), представленные на его девяностой (октябрь 2021 года) и девяносто первой (февраль 2022 года) сессиях и содержащиеся в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/6 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/7 соответственно.	Комитет
18–19.	<p>18. Комитет уполномочил секретариат ЕЭК издать до конца октября 2022 года документ, содержащий ссылку на утвержденные процедуры выборов и просьбу о выдвижении кандидатов, которые хотели бы быть избранными в состав ИСМДП на период 2023–2024 годов. Секретариат сообщил Комитету, что предложение представить кандидатов будет распространено, как и в прошлом, по электронной почте среди всех глав таможенных администраций договаривающихся сторон, делегатов АС.2, координаторов eTIR и постоянных представительств договаривающихся сторон при Отделении Организации Объединенных Наций в Женеве (ЮНОГ). Предельный срок, до которого списки выдвинутых кандидатов должны быть получены секретариатом ЕЭК — 12 декабря 2022 года, 0 ч 00 мин по ЦЕВ. По истечении этого предельного срока никакие другие кандидаты назначаться не могут. 14 декабря 2022 года, секретариат ЕЭК распространит список кандидатов, которые были назначены своими соответствующими правительствами или организациями, являющимися договаривающимися сторонами Конвенции.</p> <p>19. Комитет поручил секретариату, в случае невозможности организации очных выборов или в случае организации сессии в смешанном формате, организовать выборы с помощью любого надлежащего метода и при этом в полной мере обеспечить, чтобы выборы могли быть проведены путем тайного голосования и чтобы в них могли принять участие все государства, являющиеся договаривающимися сторонами Конвенции.</p>	Секретариат
25.	25. Комитет напомнил, что в соответствии с приложением 8 к Конвенции, статья 11, пункт 4, ИСМДП представляет проверенные финансовые отчеты Административному комитету не реже одного раза в год либо по просьбе Административного комитета. Комитет был проинформирован о том, что компетентные финансовые службы Организации Объединенных Наций завершили подготовку официального отчета за 2021 год. Комитет официально утвердил доклад о состоянии счетов за 2021 год, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/8.	Комитет
27.	27. В рамках этого пункта повестки дня Комитет официально принял к сведению аудиторское заключение 2021 года, содержащееся в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/10 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/10/Corr.1. В дополнение к предварительному решению, принятому на его семьдесят седьмой сессии (февраль 2022 года), отразить образовавшийся дефицит за 2021 год в сумме на книжку МДП в 2023 году (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/157, пункт 18), Комитет поручил секретариату обсудить от его имени с МСАТ вопрос о прошлом и, возможно, будущем дефиците при том понимании, что в соответствии с недавно введенными пунктами 4 преамбулы и 12	Комитет

Ссылка в
окончательном
докладе
(пункт)

Краткое описание решения

Исполнитель

- приложения II к Соглашению, согласно которым в последний год действия Соглашения между ЕЭК и МСАТ разница будет поглощена МСАТ без права обращения взысканий, стороны урегулируют этот вопрос путем взаимных консультаций и представят отчет AC.2 на его сессии в феврале 2023 года.
- 31–32. 31. Напомнив о процедуре сбора и перевода суммы за книжку МДП для финансирования деятельности ИСМДП и секретариата МДП (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/4, приложение II), Комитет утвердил бюджет и смету расходов на деятельность ИСМДП и секретариата МДП в 2023 году, а также чистую сумму в размере 1 211 169 долл. США, которая должна быть переведена Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ), как это указано в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/15. Комитет
32. Комитет отметил, что МСАТ предполагает распространить в 2023 году 564 000 книжек МДП (неофициальный документ № 7 WP.30/AC.2 (2022 год)). На основании прогноза и положений пояснительной записки 8.13.1-3 Комитет утвердил чистую сумму в размере \$ 2,15 за книжку МДП (округленно). Размер сбора с книжки МДП будет выражен в швейцарских франках после перевода вышеупомянутой суммы в указанный ЕЭК банк по обменному курсу долл. США/шв. фр. на день перевода.
46. 46. Комитет напомнил, что на своей предыдущей сессии он принял документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/4, содержащий проект соглашения между ЕЭК и МСАТ на 2023–2025 годы. Комитет поручил секретариату заключить новое соглашение с целью продолжения финансирования деятельности ИСМДП и секретариата МДП с 2023 года при условии официального подтверждения на текущей сессии необходимых корректировок в приложении I к указанному соглашению с предложением по бюджету и данным сметы расходов на 2023 год (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/157, пункт 40) (см. пункт 3 b) v) повестки дня). Комитет поручил ЕЭК и МСАТ приступить к подписанию нового соглашения как можно скорее, но в любом случае до 15 ноября 2022 года, при том понимании, что в приложении I будут содержаться точно такие же цифры, что и для бюджета ИСМДП и секретариата МДП на 2023 год, которые он утвердил в рамках пункта 3 b) v) повестки дня и которые содержатся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/15. Секретариат/
МСАТ
47. 47. Комитет в предварительном порядке решил провести свою семьдесят девятую сессию 9 февраля 2023 года с учетом возможных корректировок, обусловленных продолжающимся кризисом ликвидности Организации Объединенных Наций.

Приложение II

Текст Конвенции МДП, опубликованный в Официальном журнале Европейского союза на всех официальных языках

OJ L165 (26/6/2009) Конвенция МДП до поправки 28 включительно:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=OJ:L:2009:165:FULL&from=EN>

OJ L 066 (6/3/2012): поправка 29

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=OJ:L:2012:066:FULL&from=EN>

OJ 244 (8/9/2012): поправка 30

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=OJ:L:2012:244:FULL&from=EN>

OJ 245 (14/9/2013): поправка 31

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=OJ:L:2013:245:FULL&from=EN>

OJ 346 (2/12/2014): поправка 32

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=OJ:L:2014:346:FULL&from=EN>

OJ 321 (29/11/2016): поправка 33

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=OJ:L:2016:321:FULL&from=EN>

OJ 99 (19/04/2018): поправка 34

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2018:099:FULL&from=EN>

OJ-296 (22 ноября 2018 года): поправка 35

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=OJ:L:2018:296:FULL&from=EN>

OJ-331 (20 сентября 2021 года): поправка 36

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2021:331:FULL&from=EN>

OJ 193 (1 июня 2021 года): поправка 37

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L:2021:193:TOC>

OJ 459 (22 декабря 2021 года): поправка 38

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L:2021:459:TOC>

OJ 167 (24 июня 2022 года): поправка 39

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L:2022:167:TOC>