|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.1/Add.1 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General9 February 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

 Общая резолюция № 1 (ОР.1) по соглашениям
1958 и 1998 годов,

 касающаяся описания и эксплуатационных качеств испытательных инструментов и устройств, необходимых для оценки соответствия колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей техническим предписаниям, указанным в правилах и глобальных технических правилах

 Поправка 1 — Добавление 1[[1]](#footnote-1)\*

 *Примечание*: Воспроизведенный ниже текст содержит поправку к ОР.1, нацеленную на обновление ссылок на стандарты ИСО в добавлении 2 к Общей резолюции 1 (ОР.1) (ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.1/Add.1). Он был принят Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) на его сто семьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/1137,
пп. 103 и 136). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/2018/36.

 Предложение по поправкам к Общей резолюции ОР.1

*Добавление 2,*

*Пункт 1.1* изменить следующим образом:

«1.1 В настоящем добавлении содержатся технические требования к антропометрическому устройству для испытания взрослого мужского манекена WorldSID 50-го процентиля (манекен WorldSID, мужской,
50-го процентиля), которые надлежит использовать для испытаний транспортных средств на защиту водителей и пассажиров от бокового удара. Подробные технические требования, касающиеся проектирования, сертификации и сборки/разборки мужского
манекена WorldSID 50-го процентиля, были опубликованы Международной организацией по стандартизации (ИСО) в документе ISO 15830:2013 или ISO 15830:2013 с поправками, внесенными на основании ISO/TS 15830-5:2017. Соответствующие технические требования планируется включить в настоящее добавление при первой же возможности».

*Пункт 1.3* изменить следующим образом:

«1.3 До тех пор пока соответствующие технические требования не будут включены в настоящее добавление, мужской манекен WorldSID
50-го процентиля, используемый для нормативных испытаний в соответствии с вышеуказанными Правилами, должен собираться и сертифицироваться согласно требованиям стандарта ISO 15830:2013
или ISO 15830:2013 с поправками, внесенными на основании
ISO/TS 15830-5:2017, для манекена с двумя предплечьями».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)