



**Европейская экономическая комиссия**

**Европейское региональное бюро  
Всемирной организации  
здравоохранения**

Совещание высокого уровня по транспорту,  
окружающей среде и охране здоровья

**Руководящий комитет Общеввропейской  
программы по транспорту, окружающей среде  
и охране здоровья**

**Семнадцатая сессия**

Женева, 21–23 октября 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Открытие сессии и утверждение повестки дня**

**Аннотированная предварительная повестка дня  
семнадцатой сессии\***,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в понедельник,  
21 октября 2019 года, в 15 ч 00 мин

**I. Предварительная повестка дня**

1. Открытие сессии и утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Утверждение доклада Руководящего комитета о работе его шестнадцатой сессии и докладов Бюро о работе его тридцать четвертого, тридцать пятого и тридцать шестого совещаний.
4. Интерактивное групповое обсуждение одной из ключевых проблем в сфере транспорта, окружающей среды и охраны здоровья.

\* Семнадцатая сессия Руководящего комитета состоится во Дворце Наций в Женеве (зал IX). Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по следующему адресу: <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=v4xKVd>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае возникновения каких-либо затруднений просьба связаться с секретариатом по электронной почте ([thepep@un.org](mailto:thepep@un.org)). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. [www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html). По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня совещания. Документы для совещания можно загрузить с веб-сайта ОПТОСОЗ (<https://thepep.unece.org>).



5. Подготовка пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья:
  - a) процесс подготовки к пятому Совещанию высокого уровня (Вена, 2020 год);
  - b) программа работы Совещания высокого уровня;
  - c) параллельные мероприятия в ходе Совещания высокого уровня;
  - d) проект декларации и приложения к ней:
    - приложение I: Проблемы, возможности и стратегическая цель;
    - приложение II: проект общеевропейского генерального плана стимулирования велосипедного движения;
    - приложение III: Рекомендации по политике в области эковождения;
    - приложение IV: Выводы и рекомендации Справочника по устойчивому транспорту и городскому планированию;
    - приложение V: План работы на период 2020–2025 годов;
  - e) другие ожидаемые результаты деятельности, которые будут представлены на Совещании высокого уровня;
  - f) брошюра по фактам и данным, касающимся ОПТОСОЗ.
6. Осуществление Парижской декларации:
  - a) национальные планы действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья;
  - b) эстафета;
  - c) партнерства;
  - d) Академия;
  - e) изучение инструментов для осуществления Парижской декларации.
7. Управление Общевропейской программой по транспорту, окружающей среде и охране здоровья:
  - a) мониторинг хода реализации приоритетных целей ОПТОСОЗ;
  - b) коммуникационная стратегия;
  - c) программа работы на 2019–2020 годы;
  - d) финансовые вопросы;
  - e) усиление синергизма с международными процессами и организациями.
8. Прочие вопросы.
9. Сроки и место проведения будущих сессий Руководящего комитета и совещаний Бюро.

## **II. Аннотации**

### **1. Открытие сессии и утверждение повестки дня**

Предполагается, что Руководящий комитет утвердит проект повестки дня своей семнадцатой сессии, подготовленный секретариатом ОПТОСОЗ (Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК) и Европейское региональное бюро Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ/Европа)) в консультации с Бюро Руководящего комитета.

## Документация

Проект предварительной повестки дня (ECE/AC.21/SC/2019/1–EUPCR1814179/2.1/THE PEP SC/1)

### 2. Выборы должностных лиц

Комитет изберет Председателя и при необходимости одного или более заместителей Председателя. Согласно правилам процедуры Комитета, функции Председателя исполняются на основе ежегодной ротации представителями секторов транспорта, окружающей среды и охраны здоровья. Председатель семнадцатой сессии Комитета должен представлять сектор охраны здоровья, а новый и предыдущий председатели из секторов транспорта и окружающей среды соответственно будут исполнять функции сопредседателей.

Комитет рассмотрит состав своего Бюро (см. приложение) и обсудит вопрос об избрании новых членов. Бюро на своем тридцать шестом совещании (Бонн, Германия, 1 и 2 июля 2019 года) постановило рекомендовать Руководящему комитету, чтобы нынешний Председатель и заместители Председателя сохраняли свои должности до окончания пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья.

### 3. Утверждение доклада Руководящего комитета о работе его шестнадцатой сессии и докладов Бюро о работе его тридцать четвертого, тридцать пятого и тридцать шестого совещаний

Комитет утвердит проект доклада о работе своей шестнадцатой сессии (Женева, штаб-квартира ВОЗ, 12–14 декабря 2018 года) и примет к сведению доклады о работе тридцать четвертого, тридцать пятого и тридцать шестого совещаний Бюро (Женева, 14 декабря 2018 года, Валлетта, 2 и 3 мая 2019 года и Бонн, Германия, 1 и 2 июля 2019 года соответственно); первые два совещания Бюро проводились в расширенном формате и были открыты для всех государств-членов.

## Документация

Проект доклада Руководящего комитета Европейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья о работе его шестнадцатой сессии и доклад о работе тридцать четвертого совещания Бюро (ECE/AC.21/SC/2018/2–EUPCR1814179/2.1/SC16/2)

Доклад о работе тридцать пятого и тридцать шестого совещаний Бюро (неофициальные документы № 1 и 2)

### 4. Интерактивное групповое обсуждение одной из ключевых проблем в сфере транспорта, окружающей среды и охраны здоровья

На своем тридцать шестом совещании (Бонн, Германия, 1 и 2 июля 2019 года) Бюро приняло решение организовать интерактивное групповое обсуждение в первый день сессии Комитета для обсуждения ключевых проблем, с которыми сталкивается общеевропейский регион в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья. Обсуждение будет сосредоточено на одной или двух ключевых проблемах, определенных в преамбуле проекта Венской декларации. Итоги обсуждения будут способствовать подготовке брошюры по фактам и данным, касающимся ОПТОСОЗ, для пятого Совещания высокого уровня.

## Документация

Обзор фактов и данных по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (неофициальный документ № 3)

## **5. Подготовка пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья**

На своем тридцать шестом совещании (Бонн, Германия, 1 и 2 июля 2019 года) Бюро положительно отреагировало на просьбу правительства Австрии перенести пятое Совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья на 2020 год ввиду непредвиденных политических событий в Австрии. Ожидается, что Руководящий комитет продолжит подготовку к пятому Совещанию высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, которое должно состояться в Вене в 2020 году.

В связи с переносом Совещания высокого уровня Комитет, возможно, пожелает обсудить новый график подготовительного процесса.

Кроме того, Комитет обсудит программу этого мероприятия, а также параллельные мероприятия. Наконец, Комитет рассмотрит проекты документов об ожидаемых итогах Совещания высокого уровня.

Кроме того, Руководящий комитет, возможно, пожелает обсудить варианты финансирования участия дополнительных представителей стран с переходной экономикой в Совещании высокого уровня и его подготовительных совещаниях.

В связи с подготовкой к пятому Совещанию высокого уровня Руководящий комитет, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения дополнительной встречи в форме подготовительного совещания для завершения переговоров по политическим итогам Совещания высокого уровня.

### **a) Процесс подготовки к пятому Совещанию высокого уровня (Вена, 2020 год)**

### **b) Программа работы Совещания высокого уровня**

#### **Документация**

Проект программы работы пятого Совещания высокого уровня (неофициальный документ № 4)

### **c) Параллельные мероприятия в ходе Совещания высокого уровня**

### **d) Проект декларации и приложения к ней**

Приложение I: Проблемы, возможности и стратегическая цель;

приложение II: проект общеевропейского генерального плана стимулирования велосипедного движения;

приложение III: Рекомендации по политике в области эковождения;

приложение IV: Выводы и рекомендации Справочника по устойчивому транспорту и городскому планированию;

приложение V: План работы на период 2020–2025 годов.

#### **Документация**

Проект Венской декларации пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ECE/AC.21/SC/2019/3–EUPCR1814179/2.1/THE PEP SC/3)

Проект общеевропейского генерального плана стимулирования велосипедного движения (ECE/AC.21/SC/2019/6–EUPCR1814179/2.1/THE PEP SC/6)

Проект плана работы на период 2020–2025 годов (ECE/AC.21/SC/2019/7–EUPCR1814179/2.1/THE PEP SC/7)

Резюме исследования по вопросу о рабочих местах в сфере экологически чистого и благоприятного для здоровья транспорта (ECE/AC.21/SC/2019/8–EUPCR1814179/2.1/THE PEP SC/8)

Резюме исследования по вопросу об управлении мобильностью  
(ECE/AC.21/SC/2019/9–EUPCR1814179/2.1/THE PEP SC/9)

- e) **Другие ожидаемые результаты деятельности, которые будут представлены на Сессии высокого уровня**
- f) **Брошюра по фактам и данным, касающимся ОПТОСОЗ**

#### **Документация**

Обзор фактов и данных по транспорту, окружающей среде и охране здоровья  
(неофициальный документ № 3)

## **6. Осуществление Парижской декларации**

Комитет рассмотрит вопрос о достигнутом прогрессе в рамках четырех механизмов осуществления Парижской декларации (ECE/AC.21/2014/2–EUDCE1408105/1.6/4HLM/2, приложение), а именно: национальных планов действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья, эстафеты ОПТОСОЗ, партнерств ОПТОСОЗ и академии ОПТОСОЗ.

- a) **Национальные планы действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья**

Одним из ключевых механизмов для развития устойчивого и здорового транспорта в стране является национальный план действий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды. Такие планы направлены на активизацию межсекторальных усилий и тем самым способствуют достижению приоритетных целей ОПТОСОЗ.

Представитель Сербии представит Комитету обновленную информацию о подготовке национального плана действий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды в стране и о поездке во Францию для лучшего понимания хода осуществления таких планов действий.

Комитет, возможно, пожелает рассмотреть пути оказания помощи другим государствам-членам в разработке национальных планов действий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды и наращивании их потенциала для интеграции политики в сфере транспорта, охраны здоровья и окружающей среды.

#### **Документация**

Кристиан Швайцер, Франческа Рачьоппи и Леда Немер, «Разработка национальных планов действий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды: пошаговое руководство для лиц, формирующих политику и разрабатывающих планы» (Копенгаген: Европейское региональное бюро ВОЗ, 2014 год)

- b) **Эстафета**

Эстафета ОПТОСОЗ, начатая в соответствии с Амстердамской декларацией 2009 года и возобновленная на четвертом Сессии высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (Париж, 14–16 апреля 2014 года), предоставляет возможность для обмена опытом и передовой практикой в области устойчивого и здорового транспорта и мобильности и является одним из главных механизмов осуществления Парижской декларации.

Делегации, возможно, будут проинформированы о рабочих сессиях по эстафете, проведенных в 2019 году, и им будет предложено обсудить возможности для организации будущих рабочих сессий в 2020 году и в последующий период.

**с) Партнерства**

Партнерства ОПТОСОЗ являются эффективным механизмом для оказания поддержки в осуществлении ОПТОСОЗ на национальном уровне, в том числе путем разработки соответствующих инструментов и методов и предоставления технического потенциала для государств-членов.

Руководящий комитет, возможно, пожелает обсудить вопрос о том, каким образом партнерства ОПТОСОЗ могут способствовать достижению приоритетных целей Программы и выполнению министерских деклараций.

Кроме того, он, возможно, пожелает затронуть те элементы партнерств, которые не были учтены при обсуждении подготовки к Совещанию высокого уровня.

Секретариат представит проект публикации о партнерствах ОПТОСОЗ в качестве одного из рекламно-информационных материалов для пятого Совещания высокого уровня.

**Документация**

Публикация «Партнерства ОПТОСОЗ» (ECE/AC.21/6)

**д) Академия**

В Парижской декларации предусмотрено создание нового механизма осуществления – Академии ОПТОСОЗ – для увязки вопросов науки, политики и практики. Академия служит платформой для укрепления потенциала в целях интеграции транспорта, здравоохранения, окружающей среды и территориально-пространственного планирования, что облегчает процесс освоения новых знаний и позволяет извлекать выгоду из достижений и опыта ОПТОСОЗ.

Комитет, возможно, пожелает обсудить прогресс и трудности в работе Академии ОПТОСОЗ. Секретариат представит предлагаемый план работы на период 2019–2020 годов для рассмотрения и возможного принятия Комитетом.

**Документация**

План работы академии ОПТОСОЗ на 2018–2019 годы (неофициальный документ № 5)

**е) Изучение инструментов для осуществления Парижской декларации**

Секретариат проинформирует Комитет о ходе использования инструмента ForFITS («В интересах будущих систем внутреннего транспорта») и о способах его текущего применения. ForFITS был разработан Отделом устойчивого транспорта ЕЭК в рамках проекта, финансируемого по линии Счета развития Организации Объединенных Наций, в целях расширения международного сотрудничества и планирования устойчивых транспортных стратегий с уделением особого внимания смягчению последствий изменения климата.

**7. Управление Общеευропейской программой по транспорту, окружающей среде и охране здоровья**

**а) Мониторинг хода реализации приоритетных целей ОПТОСОЗ**

Бюро Руководящего комитета на своем тридцать четвертом совещании сочло, что после обсуждения вопросника на 2018 год следует провести дальнейшее обсуждение вопроса о частоте заполнения такого вопросника и степени его детализации. На тридцать шестом совещании Бюро были обсуждены пути совершенствования мониторинга осуществления ОПТОСОЗ, при этом в адрес секретариата была направлена просьба подготовить неофициальный документ, содержащий обзор обследований, проведенных на основе такого вопросника в предыдущие годы, и рекомендации по их совершенствованию.

### **Документация**

Краткий обзор предыдущих региональных обзоров по вопросу об осуществлении Парижской декларации (неофициальный документ № 6)

#### **b) Коммуникационная стратегия**

Секретариат представит проект коммуникационной стратегии для Совещания высокого уровня.

Руководящий комитет, возможно, пожелает обсудить возможности для повышения информированности об ОПТОСОЗ в преддверии Совещания высокого уровня и для содействия более широкому участию всех потенциальных заинтересованных сторон.

Государствам-членам будет предложено рассмотреть и представить новаторские подходы и обменяться передовым опытом в целях повышения информированности об ОПТОСОЗ и ее достижениях.

### **Документация**

Предложенный коммуникационный план для пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья и коммуникационной деятельности на 2020 год (неофициальный документ № 7)

Набросок брошюры, предварительно озаглавленной «От Парижа до Вены» (неофициальный документ № 8)

#### **c) Программа работы на 2019–2020 годы**

Комитету предлагается рассмотреть мероприятия, проведенные в 2019 году, и принять проект своей программы работы на 2019–2020 годы.

### **Документация**

Проект программы работы на 2019–2020 годы (ECE/AC.21/SC/2019/4–EUPCR1814179/2.1/THE PEP SC/4)

#### **d) Финансовые вопросы**

Секретариат сообщит об использовании финансовых средств в 2019 году и расходах, запланированных на 2020 год на основе проекта программы работы. Предполагается, что делегации объявят о взносах в денежной форме или натурой для оказания поддержки в осуществлении деятельности в рамках ОПТОСОЗ.

### **Документация**

Состояние Целевого фонда Общеευропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ECE/AC.21/SC/2019/5–EUPCR1814179/2.1/THE PEP SC/5)

#### **e) Усиление синергизма с международными процессами и организациями**

Комитет будет проинформирован о взаимодействии ОПТОСОЗ с соответствующими международными процессами в целях усиления синергизма.

Комитет, возможно, пожелает обсудить пути стимулирования реализации ОПТОСОЗ в качестве модели для других регионов и усиления взаимодействия с международными организациями и процессами.

## **8. Прочие вопросы**

Комитет, возможно, пожелает рассмотреть другие представляющие интерес вопросы, касающиеся транспорта, окружающей среды и охраны здоровья.

## 9. Сроки и место проведения будущих сессий Руководящего комитета и совещаний Бюро

Руководящий комитет, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о проведении своего специального заседания за день до Совещания высокого уровня.

Восемнадцатую сессию Руководящего комитета в предварительном порядке намечено провести в штаб-квартире ВОЗ в Женеве. Если пятое Совещание высокого уровня состоится в конце 2020 года, то Руководящий комитет, возможно, пожелает перенести свою восемнадцатую сессию с конца 2020 года на начало 2021 года. В начале восемнадцатой сессии будут проведены симпозиум ОПТОСОЗ, а затем совещание Бюро.

Если не будет принято иного решения, тридцать восьмое совещание Бюро Руководящего комитета ОПТОСОЗ состоится летом 2020 года.

## III. Организация работы<sup>1</sup>

<i>Дата</i>	<i>Пункт повестки дня</i>
<b>Понедельник, 21 октября 2019 года</b>	
15 ч 00 мин – 15 ч 10 мин	1
15 ч 10 мин – 15 ч 35 мин	2
15 ч 35 мин – 15 ч 50 мин	3
15 ч 50 мин – 18 ч 00 мин	4
<b>Вторник, 22 октября 2019 года</b>	
10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	5
15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	5
<b>Среда, 23 октября 2019 года</b>	
10 ч 00 мин – 10 ч 30 мин	6 a)
10 ч 30 мин – 11 ч 00 мин	6 b)
11 ч 00 мин – 11 ч 30 мин	6 c)
11 ч 30 мин – 11 ч 50 мин	6 d)
11 ч 50 мин – 12 ч 10 мин	6 e)
12 ч 10 мин – 12 ч 40 мин	7 a)
12 ч 40 мин – 13 ч 00 мин	7 b)
15 ч 00 мин – 15 ч 30 мин	7 c)
15 ч 30 мин – 16 ч 10 мин	7 d)
16 ч 10 мин – 16 ч 30 мин	7 e)
16 ч 30 мин – 16 ч 50 мин	8
16 ч 50 мин – 17 ч 00 мин	9

---

<sup>1</sup> После сессии состоится краткое заседание в рамках тридцать седьмого совещания Бюро Руководящего комитета ОПТОСОЗ, которое начнется в среду, 23 октября 2019 года, в 17 ч 00 мин.

## Приложение

### Состав Бюро

Нынешний состав Бюро указан ниже.

#### Сектор охраны здоровья

- г-н Михаил Кочубовски (Северная Македония)
- г-жа Вигдис Роннинг (Норвегия)
- г-н Ион Шалару (Республика Молдова)
- г-н Франсуа Андре (Бельгия)

#### Сектор транспорта

- г-н Вадим Донченко (Российская Федерация)
- г-н Жюльен Фернандес (Франция)
- г-н Маттиас Риндеркнехт (Швейцария)

#### Сектор окружающей среды

- г-жа Бильяна Филипович (Сербия)
  - г-жа Нино Тхилава (Грузия)
  - г-н Роберт Талер (Австрия)
  - г-н Марио Фруяну (Нидерланды).
-