

THE PEP

*Transport, Health and Environment
Pan-European Programme*



**СЕМИНАР ОПТОСОЗ ПО БЕЗОПАСНОМУ И ПОЛЕЗНОМУ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ ПЕШЕХОДНОМУ И
ВЕЛОСИПЕДНОМУ ДВИЖЕНИЮ В ГОРОДСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ
30 сентября - 1 октября 2010, Батуми (Грузия)**



**Организовано в рамках Общевропейской программы по транспорту,
окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)
в сотрудничестве с Министерством охраны окружающей среды и природных
ресурсов, Министерством труда, здравоохранения и социальной защиты,
Министерством охраны окружающей среды и природных ресурсов, Министерством
регионального развития и инфраструктуры Грузии и городом Батуми при
поддержке правительств Австрии и Швейцарии**

Программа

Среда, 29 сентября 2010 год	
	Прибытие участников
19:00 – 21:30	Приветственный ужин в ресторане «Аджарский дом» Новый Бульвар
Четверг, 30 сентября 2010 год	
9:00 - 09:30	Регистрация
09:30 – 10:15	Официальное открытие семинара
	<ul style="list-style-type: none"> • Приветственные заявления представителей принимающей страны (<i>George Khachidze</i>, Министр окружающей среды и природных ресурсов, Грузия <i>Robert Chkhaidze</i>, Мэр Батуми) • Заявление Секретариата ОПТОСОЗ (<i>Christian Schweizer</i>, Технический сотрудник, Всемирная организация здравоохранения, Европейское региональное бюро (ВОЗ/Европа) и <i>Brinda Wachs</i>, Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН)) • Передача эстафеты: из Скопье в Батуми (<i>Mihail Kochubovski</i>, Начальник отдела обеспечения безопасного водоснабжения и санитарии окружающей среды Института общественного здоровья, бывшая Югославская Республика Македония)
10:15- 11:00	<p>Сессия I: Основные параметры – опыт Батуми Модератор: <i>George Zedginidze</i>, Заместитель министра, Министерство охраны окружающей среды и природных ресурсов, Грузия</p>
	<p>Пешеходный и велосипедный потенциал Батуми</p> <ul style="list-style-type: none"> • Батуми - Велосипедная столица побережья Черного моря – 2011? (<i>Henk Hendriks</i>, <i>Fietsersbond</i>, Голландия) • Планирование велосипедных дорожек в Батуми (<i>David Zoidze</i>, Главный архитектор Батуми) • Перспективы развития туризма в Аджарии: Проект “Bike Pass” (<i>Teimuraz Diasamidze</i>, Глава Департамента туризма и курортов Аджарии) <p>Вопросы с места/дискуссия</p>
11:00-11:45	<p>Пресс конференция Перерыв на кофе</p>

11:45 – 13:00	<p>Сессия I: Основные параметры – опыт Батуми (продолжение)</p> <p>Модератор: <i>George Zedginidze, Заместитель министра, Министерство охраны окружающей среды и природных ресурсов, Грузия</i></p> <p>Пешеходный и велосипедный потенциал Грузии</p> <ul style="list-style-type: none"> • Государственная стратегия дорожной безопасности Грузии (Mamuka Chikhladze, Ведущий специалист Департамента транспортной стратегии, Министерство регионального развития и инфраструктуры Грузии) • Автомобильный транспорт и загрязнение атмосферного воздуха в Грузии (Noe Megrelishvili, Старший Специалист, Управление охраны атмосферного воздуха, Министерство охраны окружающей среды и природных ресурсов Грузии) <p>Польза пешей ходьбы и использования велосипеда для здоровья</p> <ul style="list-style-type: none"> • Физическая активность и польза для здоровья от пешеходного и велосипедного движения в городских районах (Eddy L. Engelsman, технический сотрудник, Департамент хронических заболеваний и содействия здравоохранению, Всемирная организация здравоохранения) • Польза физической активности для здоровья: Что может быть предпринято в Грузии для снижения ряда хронических заболеваний и безвременной смертности? (Manana Juruli, Старший научный сотрудник – токсиколог, N.Makhviladze, Научно-исследовательская лаборатория медицины и экологии, Министерство труда, здравоохранения и социального обеспечения Грузии) <p>Вопросы с места/дискуссия</p>
13:00 – 14:00	Перерыв на обед
14:00 – 15:00	<p>Сессия II: Закладывая фундамент -- политика, законодательство и институциональная база для поддержки инфраструктуры и планирования</p> <p>Модератор: <i>Mihail Kochubovski, Начальник отдела обеспечения безопасного водоснабжения и санитарии окружающей среды Института общественного здоровья, бывшая Югославская Республика Македония</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Вызов Франции: Продвижение безопасной и физически активной мобильности: политика и действия (Caroline Paul, Министерство здравоохранения, Франция) • Популяризация велосипедного движения, как обязательного условия городской мобильности-

	<p>примеры успешной практики Австрии (Helmut Koch, Руководитель программы действий «Климааktiv мобиль», Австрия)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Комплексный стратегический подход к пешеходному и велосипедному движению (Francois André, Федеральная служба здравоохранения, безопасности пищевой цепи и окружающей среды, Бельгия) <p>Вопросы с места/дискуссия</p>
15:00 – 15:45	<p>Сессия III: Инвестирование в пешеходное и велосипедное движение: выигрывает для здоровья, окружающей среды и экономического развития</p> <p>Модератор: Матика Chikhladze, Министерство регионального развития и инфраструктуры Грузии</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Экономическая оценка пользы для здоровья велосипедного движения (HEAT) (Christian Schweizer, Технический сотрудник, Всемирная организация здравоохранения, Европейское региональное бюро) • Инвестирование в велосипедное движение = сокращение расходов на здравоохранение, подъем региональной экономики и создание “зеленых” рабочих мест (Robert Thaler, Федеральное министерство сельского и лесного хозяйства, охраны окружающей среды и управления водными ресурсами, Австрия) • Уроки международного опыта: как использовать деньги? (Hubert Peigne, Эксперт, Министерство экологии, энергетики, устойчивого развития и морей, Франция) <p>Вопросы с места/дискуссия</p>
15: 45 – 16:00	Перерыв на кофе
16:00 – 18:00	Экскурсия: Открывая потенциал Батуми и существующей инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения (Мэрия города Батуми, Департамент туризма Аджарии и другие)
19:00	Ужин, организованный правительством Грузии
Пятница, 1 октября 2010 год	
09:00 – 10:45	Запуск первого «пешеходного автобуса» в Батуми ¹

¹ Для получения информации о примерах «пешеходного автобуса», посетите: http://en.wikipedia.org/wiki/Walking_bus; <http://www.brightkidz.co.uk/about-us/about-us.html>

10:45 – 11:00	Перерыв на кофе
11:00 – 12:30	<p data-bbox="488 230 1401 280" style="background-color: #0070c0; color: white; padding: 5px;">Сессия IV: Роль гражданского общества, СМИ и школ</p> <p data-bbox="488 280 1401 405" style="background-color: #0070c0; color: white; padding: 5px;">Модератор: Francois André, Федеральная служба здравоохранения, безопасности пищевой цепи и окружающей среды, Бельгия</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="587 421 1401 645">• Вовлечение молодежи в продвижение пешеходного и велосипедного движения (Christian Schweizer, Технический сотрудник, Всемирная организация здравоохранения, Европейское региональное бюро; Alina Beznehar and Marika Tsereteli, Представители СЕНАРЕ Youth) <li data-bbox="587 656 1401 768">• Значимость дорожной безопасности для пешеходного и велосипедного движения(Eka Laliashvili, Ассоциация «Road Safety», Грузия) <li data-bbox="587 779 1401 965">• Повышение осведомленности и роль СМИ в продвижении пешеходного и велосипедного движения (Kateryna Malkova, Менеджер проектов, Благотворительный информационный центр "Зелёное досье" Киев, Украина) <li data-bbox="587 976 1401 1200">• Государственная поддержка в целях повышения осведомленности о пешеходном и велосипедном движении (Mr. Thorben Prenzel, Координатор проекта ZEM, Немецкое Федеральное Министерство окружающей среды, охраны природы и безопасности ядерных реакторов) <li data-bbox="587 1211 1401 1397">• Роль НПО в продвижении пешеходного и велосипедного движения (Daniel Mourek, Чешский фонд экологического партнерства, член правления Европейской ассоциации Greenways и координатор Greenways для Восточной и Центральной Европы) <li data-bbox="587 1408 1401 1552">• Езьте на велосипеде для вашего здоровья и окружающей среды (Jumber Lezhava, Президент международной организации путешественников, граждан и спортсменов UNESCO) <p data-bbox="488 1563 1401 1592">Вопросы с места/дискуссия</p>
12:30 – 14:00	Перерыв на обед
14:00 – 15:30	<p data-bbox="488 1682 1401 1794" style="background-color: #0070c0; color: white; padding: 5px;">Сессия V: Да будет так! Пешеходное и велосипедное движение в городских районах по всей территории региона ЕЭК ООН - ВОЗ/Европа</p> <p data-bbox="488 1805 1401 1930" style="background-color: #0070c0; color: white; padding: 5px;">Модератор: Robert Thaler, Федеральное министерство сельского и лесного хозяйства, охраны окружающей среды и управления водными ресурсами, Австрия</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="587 1942 1401 2054">• Примеры швейцарских городов (Julian Baker, Специальный департамент пешеходного и велосипедного движения, Берн)

	<ul style="list-style-type: none"> • Примеры Латвии: Инициатива городского Совета Риги (Askolds Klavins, Заместитель директора Департамента жилищного строительства и окружающей среды, Вячеслав Степаненко, Председатель Комитета жилья и окружающей среды Рижской Думы, Латвия) • Перспективы в странах с переходной экономикой (Александр Боровиков, Председатель Минского городского комитета, Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Беларуси) • Современные тенденции в организации пешеходного и велосипедного движения посредством методов света, цвета и звука (Teimuraz Jorjadze , Академия художеств, Грузия) <p>Вопросы с места/дискуссия</p>
15:30 – 16:00	Перерыв на кофе
16:00 – 17:00	<p>Сессия VI: Основные идеи и направления действия для политиков</p> <p>Модератор: Eddy L. Engelsman, Технический сотрудник, Департамент хронических заболеваний и содействия здравоохранению, Всемирная организация здравоохранения, Женева</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Развивая далее программу действий, принятую в Прухонице (сентябрь 2009) • Следующие шаги: передача эстафетной палочки и мониторинг прогресса <p>Вопросы с места/дискуссия</p>
17:00 - 17:30	Заключительные заявления от принимающей стороны и секретариата
18:00 -20:00	Ужин, организованный правительством Грузии
20:00	Отъезд участников в Тбилиси