

# **Анализ пробелов в реализации стандартов СЕФАКТ ООН в Азербайджане**

Кязим Самедов

<https://unttc.org/documents/digitalization-data-and-document-exchange-multimodal-transport-and-trade-azerbaijan-using>



**UNTTC**

Transport and trade connectivity in the age of pandemics

Digitalization of data and document exchange  
for multimodal transport and trade in  
Azerbaijan, using the UN/CEFACT standards  
and reference data models

PROJECT REPORT

**Authors:**

Ukraine: Galyna Roizina and Dmytro Iakymenkov

Azerbaijan: Kazim Samadov

Bulgaria: Vania Zlateva



# Используемые документы

## Документы: CMR, CMFC, Air Waybill, Cargo Manifest/Bill of Lading

1. Грузополучатель (收货人): GEORGIAN PIPE Ltd, Грузия, г. Тбилиси, ул. Кизики №12, TIN 406136097, Тел: +995 579 14 88 02

2. Грузоотправитель (发货人): VT GROUP MMC, ДН 4800387821, Азербайджан, Баку гр., Наримановский р., Z.Vilyudov pr. №29, Тел: +995 579 14 88 02

3. Место отправления (发货地点): Азербайджан, Баку

4. Место назначения (收货地点): Грузия, г. Тбилиси

5. Дата отгрузки (发货日期): 13.04.2022

6. Описание груза (货物描述): 518 шт. Гофрированной Трубы 3108 (метров) - 5925.00кг

7. Упаковка (包装): 5925.00кг

8. Вес нетто (净重): 5925.00кг

9. Вес брутто (毛重): 5925.00кг

10. Количество мест (件数): 1

11. Вид груза (货物种类): 1

12. Вид упаковки (包装种类): 1

13. Место отгрузки (发货地点): Грузия, г. Тбилиси

14. Место назначения (收货地点): Грузия, г. Тбилиси

15. Дата отгрузки (发货日期): 13.04.2022

16. Место отгрузки (发货地点): Грузия, г. Тбилиси

17. Место назначения (收货地点): Грузия, г. Тбилиси

18. Дата отгрузки (发货日期): 13.04.2022

19. Место отгрузки (发货地点): Грузия, г. Тбилиси

20. Место назначения (收货地点): Грузия, г. Тбилиси

21. Место отгрузки (发货地点): Грузия, г. Тбилиси

22. Место назначения (收货地点): Грузия, г. Тбилиси

23. Место отгрузки (发货地点): Грузия, г. Тбилиси

24. Место назначения (收货地点): Грузия, г. Тбилиси

25. Место отгрузки (发货地点): Грузия, г. Тбилиси

26. Место назначения (收货地点): Грузия, г. Тбилиси

27. Место отгрузки (发货地点): Грузия, г. Тбилиси

28. Место назначения (收货地点): Грузия, г. Тбилиси

29. Место отгрузки (发货地点): Грузия, г. Тбилиси

Оригинал накладной (для получателя)

32297551

28 284101

1. Отправитель: Акционерное общество "Молли Сынтыгарарини ЛПХ" (ООО "Молли Сынтыгарарини ЛПХ"), 167024, Респ. Коми, г. Сиктыктар, пр-т Бульварников - 2, тел. (812) 69-95-55, 00279404

2. Получатель: ООО ХА.Л.А.-И ОКНО 1700184421, AZ1009, АЗЕРБАЙДЖАН, г. Баку, ул.А.Гусейнзаде д. 56/11

3. Статус накладной: 55 548004

4. Номер накладной: 29141652

5. Место отгрузки: АЗ АНШЕРОН АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ обл.

6. Место назначения: Грузия, г. Тбилиси

7. Дата отгрузки: 13.04.2022

8. Описание груза: БУМАГА ГАЗЕТНАЯ 48010000132055

9. Вес нетто: 150

10. Вес брутто: 6496

11. Количество мест: 1

12. Вид груза: 1

13. Место отгрузки: Грузия, г. Тбилиси

14. Место назначения: Грузия, г. Тбилиси

15. Дата отгрузки: 13.04.2022

16. Место отгрузки: Грузия, г. Тбилиси

17. Место назначения: Грузия, г. Тбилиси

18. Дата отгрузки: 13.04.2022

19. Место отгрузки: Грузия, г. Тбилиси

20. Место назначения: Грузия, г. Тбилиси

21. Место отгрузки: Грузия, г. Тбилиси

22. Место назначения: Грузия, г. Тбилиси

23. Место отгрузки: Грузия, г. Тбилиси

24. Место назначения: Грузия, г. Тбилиси

25. Место отгрузки: Грузия, г. Тбилиси

26. Место назначения: Грузия, г. Тбилиси

27. Место отгрузки: Грузия, г. Тбилиси

28. Место назначения: Грузия, г. Тбилиси

29. Место отгрузки: Грузия, г. Тбилиси

235HAN46004324

House Air Waybill

Shipper's Name and Address: BAMBUNG ELECTRONICS RUS COMPANY, LLC, 1,2 PREMISES, 31, NOVINSKIY BLVD, MOSCOW 123242, MOSCOW CITY RUSSIAN FEDERATION

Shipper's Account Number: 68239250

Consignee's Name and Address: ARC TELECOM LLC, Heydar Aliyev International Airport, Baku City Bina Bina VII 1044 AZ

Freight: FREIGHT PREPAID

Terms: CIP

Weight: 37.0

Volume: 1 SLAC

Signature: PHUONG THAO TRAN

Original 2 - (for Consignee)

Shipper: SAUDI BASIC INDUSTRIES CORPORATION (SABIC) KINGDOM OF SAUDI ARABIA TO THE ORDER OF MEGABIZ PETROCHEMICAL PRODUCTS OF INDUSTRY AND TRADE INCORPORATED COPMANY NISH ISTANBUL . SANAYI CADESI NO : 44 . B BLOK DAIRE : 190 , COBANCELIEVLER / ISTANBUL

Bill of lading NO. 1406

Consignee: GREEN CACTUS MMC NARDMANOV R.BAKU - BATUMI ST . NO :1 BAKU / AZERBAIJAN VOEN : 1503107801

Notify PARTY: THE SAME AS CONSIGNEE

Carrier: DARYADELAN SABZE KHAZAR CO

Vessel: MV "TARAK 1" VOY NO : 14001

Port of discharge: HOVSAN / AZERBAIJAN

Port of loading: BANDAR ASTARA / IRAN

Marks and number: 25 JUMBO BAGS 1250 KG

Kind of packages and description of goods: POLYETHYLENE 3840UA HS CODE : 3901209000

Number of bundles: 1

Weight Measurement: GW : 31500 KG, NW : 31530 KG

Freight and Charge: FREIGHT PAYABLE AS PER C/P

Shipped on board of the vessel in apparent good order and condition, unless noted herein, at the port of loading for carriage to the port of discharge or so near thereto as she may safely get, always afloat, and delivered as mentioned above. In accept in this Bill of Lading the Merchant accepts and agrees to all stipulations, exceptions and conditions on both pages, whether written, printed, stamped or otherwise incorporated. One of these Bills of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the goods. In witness whereof number of stated above original B/L have been signed, one of which being accomplished the other(s) to be void.

Place and date of issue: Bandar Astara, IRAN 2022.04.12

Master's stamp and signature: M/V "TARAK 1" MASTER'S SIGNATURE

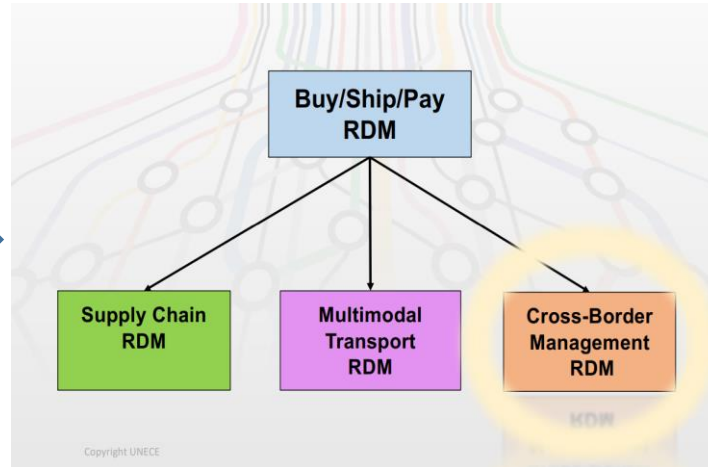
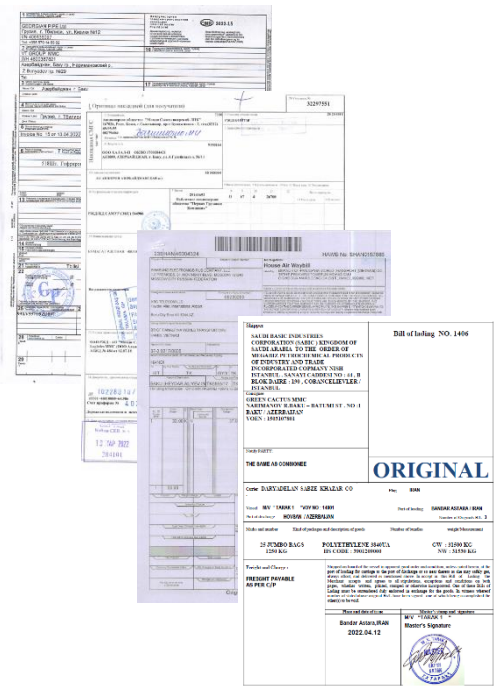
# Данные для таможни

## Customs Dataset

	Реквизиты	Авто транспорт	Авиа	Морской транспорт	ЖД
1	Тип операции	X	X	X	X
2	Период контроля доставки до места назначения	X			
3	Маршрут следования (страна - откуда)	X	X	X	X
4	Маршрут следования (страна - куда)	X	X	X	X
5	Код аэропорта (Откуда)		X		
6	Код аэропорта (Куда)		X		
7	Морской порт (Откуда)			X	
8	Морской порт (Куда)			X	
9	ЖД станция (Станция отправления)				X
10	ЖД станция (Станция назначения)				X
11	Груженный/Пустой	X	X	X	X
<b>Технические характеристики ТС</b>					
1	Тип ТС	X	X	X	X
2	Номер ТС	X	X		X
3	Марка	X			
4	Номер шасси	X			
5	Вес ТС	X			
6	Количество осей	X			
7	Год выпуска	X			
8	Страна приписки	X	X	X	X
9	IMO код судна			X	
10	Наименование судна			X	
11	Номер рейса		X		
12	Место стоянки		X		
13	Скан грузового манифеста pdf		X		
14	Скан пассажирского манифеста pdf		X	X	

	Реквизиты	Авто транспорт	Авиа	Морской транспорт	ЖД
<b>Данные о водителе</b>					
1	Номер водительского удостоверения	X			
2	Гражданство	X			
3	Фамилия	X			
4	Имя	X			
5	Отчество	X			
6	Номер телефона/адрес	X			
<b>О Товаре</b>					
1	Код ТНВЭД товара	X	0. X	X	X
2	Наименование товара	X	X	X	X
3	Инвойсная стоимость	X	X	X	
4	Валюта (Инв. стоимости)	X	X	X	X
5	Вес брутто	X	X	X	X
6	Количество мест	X	X	X	X
7	Маршрут (откуда)	X	X	X	X
8	Маршрут (куда)	X	X	X	X
9	ИНН импортера	0.X	0.X	0.X	0.X
10	Наименование импортера	X	X	X	X
11	ИНН экспортера	0.X	0.X	0.X	0.X
12	Наименование экспортера	X	X	X	X
13	Реквизиты таможенного обеспечения/пломбы	X			X
14	Номер контейнера	X	X	X	X
15	Номер накладной	X	X	X	X
16	Номер ГТД/КИД	0.X		0.X	
17	Номер книжки МДП	X			
18	Таможенный орган назначения	X	X	X	X
19	Скан версия накладной pdf	X	X	X	X
20	Скан версия инвойса pdf	X	X	X	X 4

# Гармонизация данных





# Результат гармонизации

1	A	B	C	D	E	F	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	
2	RDM Path	Unique UN Assigned ID	ABI	Business Name	CCL DEN (Dictionary Entry Name)	Definition	WCO ID	WCO name	WCO XML Na	WCO Path	WCO format	EUCDM name	EUCDM Format	EUCDM Ref ID6	EUCDM Ref XML	
42	BSP	UN01004566	AS	Mobile Telephone	Trade Contact	The mobile										
43	BSP	UN01001256	BB	Complete Number	Universal	The text string of										
44	BSP	UN01004569	AS	Email Address	Trade Contact	The email URI										
45	BSP	UN01001253	BB	URI	Universal	The Uniform										
46	BSP	UN01004159	AS	Road Consignment	BSP Master	A supply chain	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
47	BSP Master/Specified	UN01004173	BB	Gross Weight	Supply Chain	A measure of the	131	Total gross weight	n/a	Declaration/Consignment/House	n.16.6	Total gross mass	n.16.6	18 03 001 000	Total gross weight	
48	BSP Master/Specified	UN01004175	BB	Gross Volume	Supply Chain	A measure of the	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
49	BSP Master/Specified	UN01004181	BB	Associated Invoice	Supply Chain	A monetary value										
50	BSP Master/Specified	UN01004189	BB	COD Amount	Supply Chain	The monetary	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
51	BSP Master/Specified	UN01004196	BB	Consignment Item	Supply Chain	The number of										
52	BSP Master/Specified	UN01012578	BB	Cargo Insurance	Supply Chain	Cargo insurance										
53	BSP Master/Specified	UN01012579	BB	Transshipment	Supply Chain	The indication of										
54	BSP Master/Specified	UN01004212	AS	Consignor/Sender	Supply Chain	The consignor	30A	Consignor		Declaration/Consignment/Consignor		Consignor		13 02 000 000	consignor	
55	BSP Master/Specified	UN01004595	BB	ID	Trade Party	A unique identifier	R021	Consignor, coded	ID	Declaration/Consignment/Consignor	an.35	Identification number	an.17	13 02 017 000	consignorIdentification	
56	BSP Master/Specified	UN01004598	BB	Name	Trade Party	The name	R020	Consignor - name	Nam	Declaration/Consignment/Consignor	an.70	Name	an.70	13 02 016 000	consignorName	
57	BSP Master/Specified	UN01009017	BB	Language Code	Trade Party	A code specifying	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
58	BSP Master/Specified	UN01004602	AS	Defined Contact	Trade Party	A trade contact	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
59	BSP Master/Specified	UN01001642	BB	Person Name	Trade Contact	The name	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
60	BSP Master/Specified	UN01004564	AS	Telephone	Trade Contact	Telephone	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
61	BSP Master/Specified	UN01001256	BB	Complete Number	Universal	The text string of										
62	BSP Master/Specified	UN01004566	AS	Mobile Telephone	Trade Contact	The mobile	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
63	BSP Master/Specified	UN01001256	BB	Complete Number	Universal	The text string of										
64	BSP Master/Specified	UN01004569	AS	Email Address	Trade Contact	The email URI	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
65	BSP Master/Specified	UN01001253	BB	URI	Universal	The Uniform										
66	BSP Master/Specified	UN01004573	AS	Note	Trade Contact	A note specified										
67	BSP Master/Specified	UN01002522	BB	Content Text	Note Content	A content										
68	BSP Master/Specified	UN01004603	AS	Postal Address	Trade Party	The postal	04A	Address		Declaration/Consignment/Consignor		Address		13 02 018 000	consignorAddress	
69	BSP Master/Specified	UN01004534	BB	ID	Trade Address	A unique identifier	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
70	BSP Master/Specified	UN01004535	BB	Postcode	Trade Address	A code specifying	245	Postcode identification	consi	Declaration/Consignment/Consignor	an.17	Postcode	an.17	13 02 018 021	consignorAddressPos	
71	BSP Master/Specified	UN01004543	BB	Street Name	Trade Address	A name	239	Street and number/P.O. Box	Line	Declaration/Consignment/Consignor	an.256	Street and number	an.70	13 02 018 019	consignorAddressStr	
72	BSP Master/Specified	UN01004544	BB	City Name	Trade Address	The name	241	City name	City	Declaration/Consignment/Consignor	an.35	City	an.35	13 02 018 022	consignorAddressCity	
73	BSP Master/Specified	UN01004546	BB	Country Code	Trade Address	The unique	242	Country	Coun	Declaration/Consignment/Consignor	a2	Country	a2	13 02 018 020	consignorAddressCou	
74	BSP Master/Specified	UN01004547	BB	Country Name	Trade Address	A name	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
75	BSP Master/Specified	UN01004549	BB	Country Sub-	Trade Address	A name	243	Country sub-entity name	Coun	Declaration/Consignment/Consignor	an.35	Sub-division	an.35	13 02 018 027	consignorAddressSub	
76	BSP Master/Specified	UN01004611	AS	Tax Registration	Trade Party	A tax registration	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
77	BSP Master/Specified	UN01004487	BB	ID	Tax	The unique	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
78	BSP Master/Specified	UN01011071	AS	Trader Registration	Trade Party	A governmental										
79	BSP Master/Specified	UN01011029	BB	ID	Government	An identifier for										
80	BSP Master/Specified	UN01011031	BB	Type Code	Government	A code specifying										
81	BSP Master/Specified	UN01011036	BB	Country Code	Government	The identifier of										
82	BSP Master/Specified	UN01004213	AS	Consignee	Supply Chain	The consignee	27A	Consignee	consi	Declaration/Consignment/Consignor		Consignee		13 03 000 000		
83	BSP Master/Specified	UN01004595	BB	ID	Trade Party	A unique identifier	R015	Consignee, coded	ID	Declaration/Consignment/Consignor	an.35	Identification number	an.17	13 03 017 000	consigneeIdentification	
84	BSP Master/Specified	UN01004598	BB	Name	Trade Party	The name	R014	Consignee name	Nam	Declaration/Consignment/Consignor	an.70	Name	an.70	13 03 016 000	consigneeName	
85	BSP Master/Specified	UN01009017	BB	Language Code	Trade Party	A code specifying	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
86	BSP Master/Specified	UN01004602	AS	Defined Contact	Trade Party	A trade contact	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
87	BSP Master/Specified	UN01001642	BB	Person Name	Trade Contact	The name	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
88	BSP Master/Specified	UN01004564	AS	Telephone	Trade Contact	Telephone	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
89	BSP Master/Specified	UN01001256	BB	Complete Number	Universal	The text string of										



## Направления анализа

- Технические возможности таможенной службы Азербайджана по предоставлению электронных услуг
- Наличие нормативных барьеров
- Определение возможности организации обмена электронными данными со стороны транспортных компаний

# Рекомендации

## Технические рекомендации

1. Центральному таможенному органу Азербайджанской Республики (АР) рекомендуется разработать и предоставить электронные услуги по приему и обработке информации на основе транспортных документов в рамках международных стандартов (модели данных ВТамО и СЕФАКТ ООН).
2. Рекомендуется гармонизировать перечни кодов и представления международных стандартов (модели данных ВТамО и СЕФАКТ ООН) с данными Таможенной системы Азербайджанской Республики.
3. Рекомендуется адаптировать данные, полученные с помощью этих служб, для использования в таможенных системах и в качестве альтернативы кратким импортным декларациям.
4. Рекомендуется определить правила обмена информацией между Таможенной службой и представителями транспортных компаний/объединений/Госструктур в зависимости от вида транспорта и условий прохождения таможенных процедур.
5. Рекомендуется разработать механизмы проверки соответствия данных, предоставляемых транспортными компаниями, и обеспечить заверение этих данных электронной цифровой подписью (ЭЦП) или иным способом придания им юридической значимости.



## Нормативные рекомендации

1. Рекомендуется устранить правовые и нормативные барьеры для принятия информации на основе транспортных документов в рамках международных стандартов (модели данных ВТамО и СЕФАКТ ООН) и использовать эту информацию в качестве юридически значимых документов для содействия электронному (безбумажному) обмену информацией.
2. Рекомендуется разработать правила предоставления, изменения и удаления информации в рамках законодательства Азербайджанской Республики.
3. Рекомендуется снять санкции, предусмотренные за непредставление кратких импортных деклараций для грузовладельцев в случае подачи сведений на основании транспортных документов в рамках международных стандартов (модели данных ВТамО и СЕФАКТ ООН).
4. Рекомендуется присоединение к протоколу поправок к Конвенции об автомобильном транспорте (e-CMR).

## Организационные рекомендации

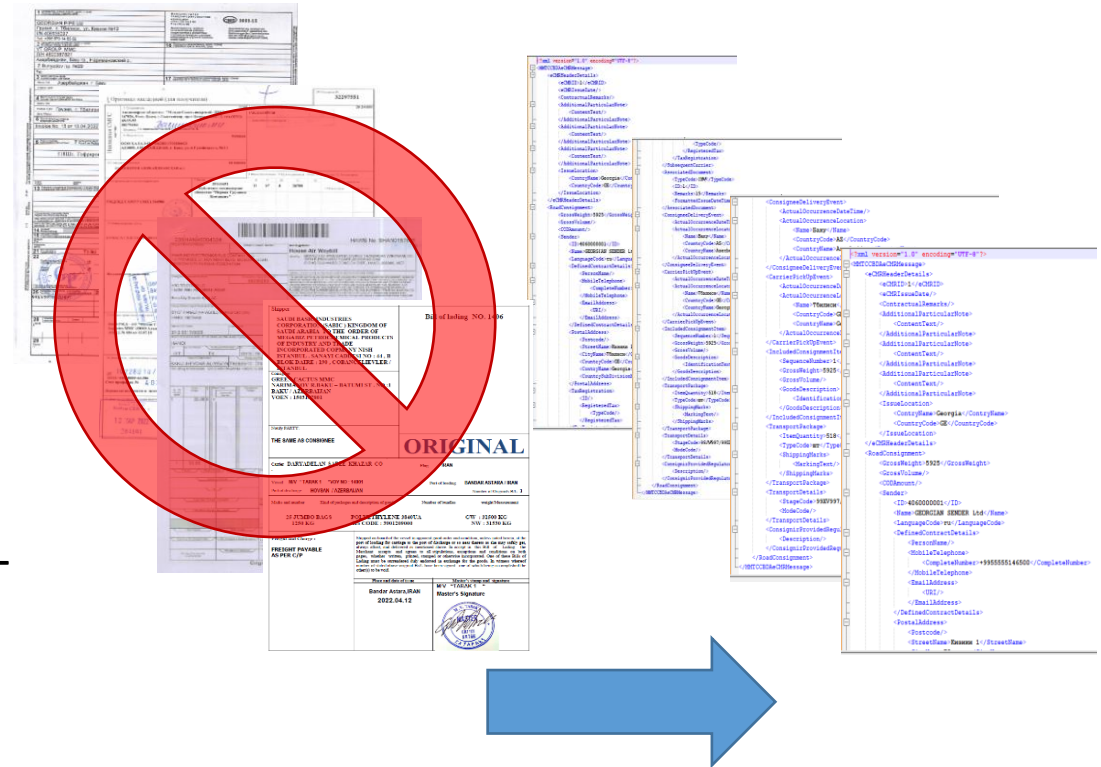
1. Рекомендуется организовать взаимодействие Таможенной службы Азербайджанской Республики с государственными структурами, учреждениями и объединениями, ответственными за перемещение товаров на конкретном виде транспорта.
2. Рекомендуется оптимизировать внутренние процедуры в этих структурах на основе глобальных международных стандартов для обеспечения совместимости как между видами транспорта, так и с таможней. В частности, для морского транспорта в качестве шаблона можно использовать прототип морского единого окна.
3. Рекомендуется провести работу по информированию и организации работы представителей иностранных транспортных компаний, не входящих в состав являющихся членами ассоциаций-резидентов АР, но осуществляющих транспортную деятельность на территории АР. Также рекомендуется разработать упрощенный механизм предоставления доверенной трансграничной информации для таких компаний (причина – отсутствие ЭЦП).
4. В качестве одного из извлеченных уроков настоятельно рекомендуется иметь ведущую организацию (в большинстве случаев это может быть таможня) во всем процессе.

# **Анализ пробелов в реализации стандартов СЕФАКТ ООН в Азербайджане**

# Цели

## Локальная цель

1. Обеспечить электронный документооборот при трансграничных операциях
2. Обеспечить возможность предварительной подачи электронных документов в контролирующие органы
3. Применить единый подход к обработке данных при мультимодальных перевозках
4. Применение стандартов модели данных ВТамО и СЕФАКТ ООН позволит создать гибкую среду для интеграции различных систем на межведомственном уровне



# Цели

## Глобальная цель

### The Middle Corridor



# Инициативы



1. Инициатива ЕЭК ООН по цифровой трансформации обмена мультимодальной информацией в восточной Европе и странах-участницах СПЕКА посредством использования стандартов SEFACT ООН.

2. Договор стран участниц организации Тюркских государств о создании Упрощенного таможенного коридора

3. Договор стран участниц организации Тюркских государств о международных комбинированных грузовых перевозках

4. Протокол о разработке и применению упрощенного транзита в Транскаспийском международном Среднем коридоре «Восток-Запад» с использованием принципа «Единого окна» (14-15 марта 2023 - Баку)

5. Инициатива ВТамО о создании Азербайджанского фонда таможенного сотрудничества для развития проектов связанных с развитием транспортного потенциала.

6. Страны-участницы TRACECA одобрили решение по созданию рабочей группы по вопросам цифровизации коридора Европа-Кавказ-Азия. Также разрабатывается пилотный проект по применению глобального транзитного документа (GTrD) – универсального цифрового решения в развитии мультимодальных перевозок.

7. Проект ЭСКАТО «Новые технологии и цифровая трансформация в поддержку более устойчивых и конкурентоспособных железнодорожных перевозок в Северной и Центральной Азии»

8. Положительное заключение получил документ «Меморандум о пилотной проверке усовершенствованной транзитной системы ЦАРЕС и общего обмена данными» CATS.



WORLD CUSTOMS ORGANIZATION



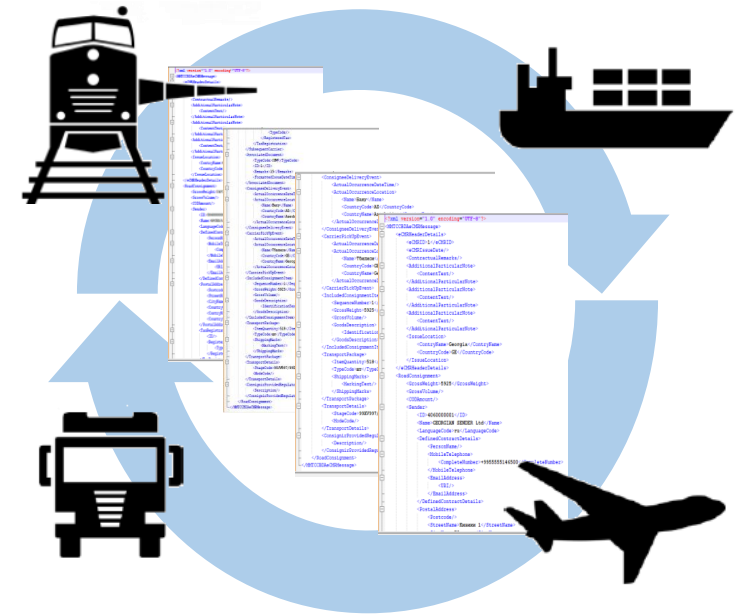
ESCAP  
Economic and Social Commission  
for Asia and the Pacific



CAREC  
Central Asia Regional Economic Cooperation Program

## Глобальная цель

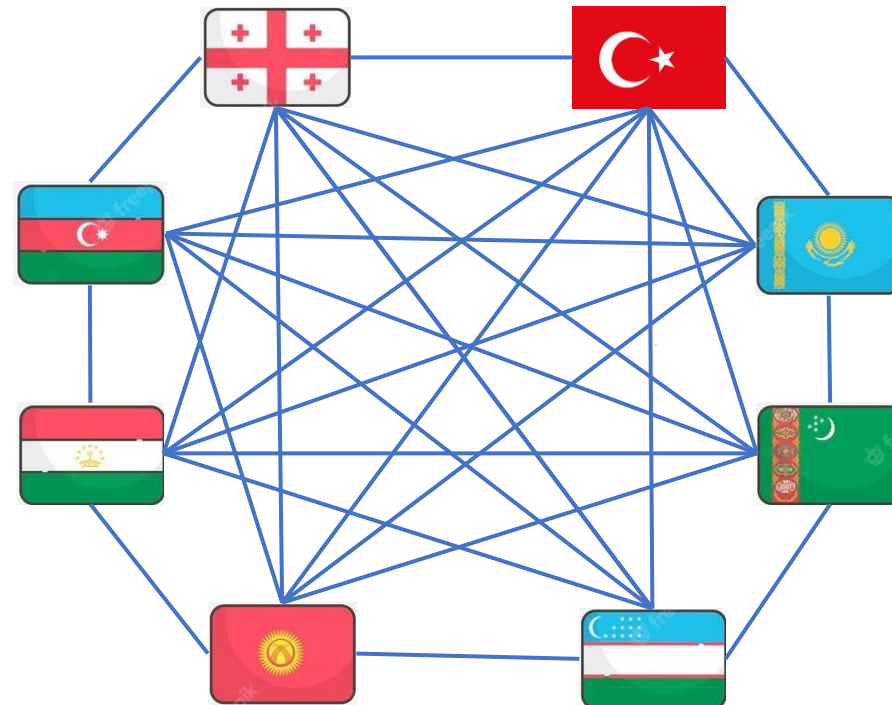
1. Создание единой информационной среды для упрощения процедур при перемещении грузов по транспортному коридору
2. Повышение эффективности таможенного оформления и контроля
3. Обеспечение межгосударственного взаимодействия на базе обмена данными
4. Возможность однократной подачи электронных документов в рамках поставок по коридору
5. Создание условий для эффективного взаимодействия между различными видами транспорта при мультимодальных перевозках
6. Возможность эффективного планирования поставок
7. Сокращение времени на оформление и транспортировку грузов по транзитному коридору



## Выбор архитектурного решения



Централизованная  
система



Распределенная  
система



## ЭЦП

1. Электронные данные превращаются в электронный документ только после их подписания с помощью ЭЦП
2. В каждой стране вопрос ЭЦП реализован индивидуально
3. Без ЭЦП данные не имеют юридической силы. Это проблема для контролирующих органов



### Возможные решения

1. Единая система ЭЦП признанная всеми странами с единым центром сертификации
2. Взаимное признание ЭЦП между странами региона



# Проблемы практической реализации

## Определить основу набора данных

1. На основе транспортных документов
2. На основе готовых таможенных данных  
(межгосударственный обмен)
3. На основе единого разрешительного документа

**Вопрос гармонизации данных зависит от принятого решения**





# Проблемы практической реализации

## Определиться со способом реализации системы

1. Использовать готовые решения
2. Разработать свое решение на основе стандартов
3. Комбинированное решение



# Проблемы практической реализации

## Определить ведущую государственную структуру для координации и принятия решений

1. Координация внутригосударственных процессов в соответствии с принятыми решениями на международных площадках
2. Координация принятия решений по каждому виду транспорта с соответствующими организациями и ассоциациями для создания единой электронной среды
3. Организация работы по подготовке и изменению законодательно-правовой базы



**В Азербайджане создан координационный совет по транзитным перевозкам**



# Пробелы реализации

1. Цифровизация документов должна осуществляться в контексте принятой стратегии по решению локальных и глобальных задач
2. Должна быть определена гос. структура, которая будет координировать действия как внутри страны, так и на межгосударственном уровне
3. Для создания единого электронного пространства требуется:
  1. Определиться с архитектурой системы
  2. Решить вопросы юридической значимости электронных документов
  3. Определить основу набора данных
  4. Определиться со способом реализации системы
  5. Решить вопросы законодательно-правовой базы



**Спасибо за внимание!**