

**Выступление Министра экономики и коммерции
Кыргызской Республики Д.Дж.Амангельдиева на встрече
министров, отвечающих за экономическую политику
стран-участниц СПЕКА**

(17 апреля 2023 года в г.Женева, Швейцария)

**Тема: Диверсификация транзитных маршрутов, упрощение
процедур торговли и транспорта, цифровизация и «зеленая»
трансформация в регионе СПЕКА**

Позвольте мне от имени Министерства экономики и коммерции Кыргызской Республики, а также от себя лично, приветствовать всех участников встречи и выразить благодарность ЕЭК ООН и Азербайджанской Республике за приглашение принять участие в сегодняшнем мероприятии, а также за оказанное гостеприимство и прекрасную организацию.

Прилагая усилия по обеспечению собственного успешного социально-экономического развития, укрепляя экономическое сотрудничество на пространстве СПЕКА, мы используем площадку данного Сопсовещания как возможность обмениваться опытом по решению самых актуальных проблем экономического характера.

Отдельно позвольте отметить, что платформа СПЕКА также предоставляет возможность внести свой вклад в решение общих задач, которые ставит перед нами жизнь, а также предпринять важные шаги по интеграции своих экономик с региональными и международными рынками.

Уважаемые коллеги,

Центральная Азия является регионом с высоким потенциалом для экономического развития. Однако, как и многие другие развивающиеся регионы, она сталкивается с рядом вызовов и проблем, которые могут затруднять ее экономический рост.

Среди традиционных проблем, с которой сталкиваются страны Центральной Азии, является недостаточно развитая инфраструктура. Например, необходимо продолжить усилия по развитию транспортной инфраструктуры для обеспечения эффективной торговли и передвижения людей и товаров. Также необходимо улучшить энергетическую инфраструктуру и повысить энергоэффективность, чтобы обеспечить надежность и доступность энергоснабжения с учетом спроса растущей экономики.

Что касается тематики сегодняшнего заседания необходимо отметить, что диверсификация транзитных маршрутов в Кыргызской Республике может иметь несколько целей, таких как улучшение экономической стабильности и уменьшение зависимости от одного или нескольких транзитных маршрутов, улучшение безопасности и уменьшение рисков при транспортировке грузов и пассажиров.

Для достижения этих целей можно рассмотреть несколько подходов. Один из них - развитие новых транспортных маршрутов, которые могут быть использованы для транзита грузов и пассажиров через Кыргызскую Республику. Для этого могут быть необходимы инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры, например, строительство новых дорог, железнодорожных линий или аэропортов.

Также может потребоваться установление новых международных договоренностей и соглашений для обеспечения безопасности и правовой защиты транзитных грузов и пассажиров.

Другим подходом может быть улучшение существующих транспортных маршрутов, например, путем увеличения их пропускной способности или улучшения качества транспортных услуг. Это может быть достигнуто путем инвестирования в современные транспортные средства и технологии, такие как новые поезда или автобусы, введение электронных билетов и других технологических решений, которые облегчают транзит грузов и пассажиров.

Необходимо отметить, что одним из серьезных препятствий на пути создания эффективных систем транзитных перевозок в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю и развивающихся странах транзита, остаются транспортные барьеры и бюрократические формальности, которые создают высокий уровень транспортных расходов и приводят к сокращению объема торговли. На наш взгляд, представителям международных организаций, занимающихся вопросами финансирования и сотрудничества в области транзитных перевозок, необходимо учесть действия государств, искусственно создающих эти препятствия.

В Кыргызстане применяется принцип бесплатного проезда без взимания каких-либо сборов или ограничений маршрута. Транспортные барьеры и бюрократические формальности не имеют ярко выраженного характера, за исключением штрафных санкций за нарушение требований и положений двусторонних соглашений о международном автомобильном сообщении.

Уважаемые коллеги,

Текущий период является не самым простым для человечества из-за последствий пандемии COVID-19 и геополитической ситуации в

мире, которые внесли коррективы в развитие мировой и национальной экономик. Транснациональные торговые связи и цепочки поставок претерпели значительные изменения, цены на сырье и потребительские товары выросли, наблюдаются инфляция и валютные колебания.

Вместе с тем, пандемия COVID-19 открыла перед странами новые возможности и перспективы.

Так, наиболее ярко проявились конкурентные преимущества электронной коммерции в международной торговле. Так и в Кыргызской Республике в условиях карантина и чрезвычайного положения электронная торговля получила достаточно широкое распространение.

В настоящее время объем мировой коммерции насчитывает более 300 триллионов долл. США и ежегодно данные показатели растут примерно на 15-16%.

Кыргызская Республика, не смотря на то, что сегодня занимает 111-е место в мире по развитию электронной коммерции, надеется в ближайшем будущем улучшить этот показатель.

В этих целях Кабинетом Министров предпринят ряд важных мер, в том числе разработана законодательная база в сфере развития электронной торговли и внедрен специальный льготный налоговый режим (предполагает всего 2% с оборота вместо ранее действовавших НДС 12%, налога на прибыль 10% и налога с продаж 1-5%).

Вопросы цифровой трансформации во всех сферах жизнедеятельности государства как никогда актуальны, и в этой связи не могу не отметить значимость реализуемой в настоящее время Дорожной карты Кыргызской Республики по упрощению процедур торговли на 2021–2025 годы, разработанной при содействии ЕЭК ООН.

В рамках этих концепций в течение 2021–2025 годов Кыргызская Республика постепенно переводит свои услуги по упрощению процедур на услуги с использованием цифровых технологий.

Одновременно хочу отметить, что для Кыргызской Республики важна поддержка в активизации экспорта сельскохозяйственной продукции. В настоящее время в рамках проекта ЕЭК ООН «Поддержка экспорта сельскохозяйственной продукции из Кыргызстана», выбрано в первоначальном этапе 2 продукции: сушеный чернослив и сушеный фасоль, разработана дорожная карта экспорта для данных субъектов и будет поддерживаться вся цепочка поставок данной продукции.

Сельскохозяйственные стандарты качества ЕЭК ООН важны для торговли основными сельскохозяйственными продуктами из региона, в том числе сухофруктами и орехами, важным экспортным товаром для Кыргызской Республики.

Наращивание потенциала, позволяющее производителям соответствовать экспортным стандартам, очень полезно, и мы призываем ЕЭК ООН и ее партнеров продолжать поддерживать Кыргызскую Республику в аналогичном наращивании потенциала.

Эти два проекта помогут стране лучше и быстрее интегрироваться в глобальные цепочки поставок, поскольку страна не имеет выхода к морю, высокие транспортные расходы и большие расстояния до мировых рынков в настоящее время создают огромные трудности для полноценного использования торговли Кыргызской Республики.

Содействие торговле, упрощение, модернизация и гармонизация процедур экспорта и импорта являются жизненно важными вопросами для Кыргызской Республики, как стране с небольшой экономикой и не имеющей выхода к морю.

Уважаемые участники заседания,

Кыргызская Республика, как и мировое сообщество ставит цели по планомерному переходу к новой экономической модели, при которой необходимо соблюдать баланс между переориентированием экономики и усилению работы по снижению выбросов углерода и активного внедрения инклюзивной зеленой экономики.

Парламентом страны в 2018 году принята концепция «Кыргызстан – страна зеленой экономики» и Национальная Стратегия Развития 2018-2040, которая предусматривает развитие конкурентоспособной экономики с фокусом на применение инновационных и экологически безопасных технологий.

Вместе с тем, в целях развития сферы зеленой экономики и привлечения соответствующих инвестиций, начато создание устойчивой государственной системы преференций, предусматривающая льготы для ввоза технологий и оборудования для зарядных станций, ветровых, солнечных станций и ГЭС.

Одновременно:

- От транспортного налога освобождены электромобили и предоставляется 50% скидка на имущественный налог на здания, отвечающие требованиям энергоэффективности.

- Освобождены от НДС и выделена тарифная квота на беспошлинный ввоз электротранспорта в 2022 и 2023 годы.

- в ноябре 2022 года создан Фонд зеленой энергетики в целях аккумуляирования денежных средств для финансирования зеленой энергетики, стимулирования разработки, внедрения и производства энергосберегающих технологий возобновляемых источников энергии.

- Активно проводится работа по созданию механизма привлечения устойчивого «зеленого» финансирования в страну, продвижения «зеленых» проектов, привлечения климатического финансирования в банковский сектор. Кроме того, прорабатывается создание национального механизма финансирования зеленых проектов в форме «Зеленой финансовой корпорации», который планируется создать в 2023 году.

Уважаемые коллеги,

На этом я завершу свое выступление и очень надеюсь, что сегодняшняя встреча будет проведена успешно и будут достигнуты договоренности по намеченным темам.

Благодарю за внимание!