



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****Сто шестьдесят третья сессия**

Женева, 8 и 9 (первая половина дня) июня 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
сто шестьдесят третьей сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве в четверг, 8 июня 2023 года (10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин и 15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин), продолжится в пятницу, 9 июня 2023 года, сразу после восьмидесятой сессии Административного комитета МДП и закончится в 13 ч 00 мин, зал VII

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы:

согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (эл. почта: wp.30@un.org). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ: www.unece.org/trans/bcf/welcome.html.

Делегатов (включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска) просят зарегистрироваться онлайн (URL: <https://indico.un.org/event/1002173/>), а делегатам, которые не имеют долгосрочных пропусков, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, расположенной у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. www.unece.org/meetings/practical.html.

** Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs.



3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
 - a) статус Конвенции;
 - b) пересмотр Конвенции:
предложения по поправкам к Конвенции;
 - c) применение Конвенции:
 - i) комментарии к Конвенции МДП;
 - ii) eTIR:
 - a. международная система eTIR: проекты по подключению;
 - b. Международный банк данных МДП;
 - iii) новые изменения в связи с применением Конвенции;
 - iv) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
 - v) урегулирование требований об уплате;
 - vi) прочие вопросы.
4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании):
 - a) статус Конвенции;
 - b) вопросы в связи с применением Конвенции.
5. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа:
статус Конвенции.
6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год):
 - a) статус Конвенций;
 - b) вопросы в связи с применением Конвенций.
7. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года.
8. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
 - a) Европейский союз;
 - b) Организация экономического сотрудничества;
 - c) Всемирная таможенная организация.
9. Прочие вопросы:
 - a) сроки проведения следующей сессии;
 - b) ограничение на распространение документов;
 - c) перечень решений.
10. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/325

2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии (февраль 2023 года) она рассмотрела предложения, изложенные в приложении III к документу ECE/TRANS/WP.30/2023/1 и содержащие соображения по согласованию круга ведения (КВ) WP.30 с пересмотренным кругом ведения КВТ.

Директор Отдела устойчивого транспорта представил эту тему, разъяснив глобальное значение семнадцати правовых документов, которые относятся к компетенции Рабочей группы. В случае переименования Рабочая группа получит возможность выйти за рамки своего регионального измерения, однако это может отпугнуть страны за пределами региона.

Высказывая свое мнение, различные делегации выразили свою обеспокоенность по поводу исключения слова «таможенным» из названия Рабочей группы. Потенциально это может привести к переключению на более общие вопросы транспорта в ущерб профессиональным компетенциям делегатов, участвующих в сессиях WP.30, в области таможенного дела. Было также сочтено, что подобное изменение, возможно, не учитывает координирующую роль таможи в таких вопросах, в частности, как иммиграция (визы) или осуществление различных видов контроля от имени других пограничных служб. Сохранение названия WP.30 в его нынешнем виде не ограничит возможности для работы над расширением и модернизацией соответствующих правовых инструментов, например, путем уделения большего внимания информационным технологиям.

Подводя итоги первого раунда обсуждений, Рабочая группа пришла к выводу, что она еще не в состоянии принять какое-либо решение по пересмотренному КВ. Однако первоначальные обсуждения по этому вопросу свидетельствуют о широкой поддержке позиции, согласно которой таможенные аспекты должны оставаться в центре внимания WP.30, что должно быть надлежащим образом отражено в ее названии. Рабочая группа далее решила вернуться к предложенной стратегии и плану действий (как это было предусмотрено в документе ECE/TRANS/WP.30/2023/2), как только будет достигнуто согласие по КВ (ECE/TRANS/WP.30/324, пункты 6–9).

Рабочая группа, возможно, также пожелает принять к сведению различные решения восьмидесяти пятой сессии КВТ (февраль 2023 года) в отношении вышеуказанной темы, а именно:

- «5. в соответствии с решениями, принятыми на его сессиях после принятия Стратегии КВТ, Комитет с удовлетворением приветствовал прогресс, достигнутый в 2022 году Комитетом и его рабочими группами в реализации Стратегии КВТ на период до 2030 года, предложил им продолжать

осуществление последующих шагов и **решил** включить в задачу 4.3¹ следующий дополнительный шаг: практическая реализация круга ведения и правил процедуры КВТ и достижение необходимых согласований с КВ/ПП КВТ его вспомогательными органами. Комитет далее **просил** секретариат в сотрудничестве с Бюро продолжить мониторинг реализации Стратегии и на своем следующем ежегодном совещании доложить о достигнутом прогрессе и при необходимости предложить скорректировать последующие шаги;

6. **принял к сведению** обновленную информацию о ходе согласования правил процедуры своих вспомогательных органов в соответствии с решением восемьдесят второй сессии Комитета и **выразил удовлетворение** достигнутым прогрессом; **поблагодарил** те рабочие группы, которые завершили свою оценку и отчитались перед Комитетом; **выразил свою признательность** SC.2, SC.3, WP.15/AC.2 и WP.24 за их оперативные действия в этом направлении, **призвал все рабочие группы рассмотреть** и надлежащим образом **согласовать** свои КВ с КВ Комитета и **просил** те рабочие группы, которые еще не имели возможности сделать это, проинформировать Комитет не позднее его восемьдесят шестой пленарной сессии в 2024 году о состоянии их согласования;
7. **с интересом отметил** анализ, содержащийся в документе ECE/TRANS/2023/4, и **предложил** своим рабочим группам принять во внимание “Проект рекомендаций по согласованию компонентов положений о круге ведения рабочих групп КВТ”, содержащийся в приложении II к документу ECE/TRANS/2023/4, в своих постоянных усилиях по согласованию, когда это необходимо» (неофициальный документ № 6/Rev.5 КВТ, решения 5–7).

В соответствии с этими решениями КВТ WP.30 предлагается продолжить рассмотрение данной темы. Для облегчения обсуждений Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/2023/1/Rev.1, подготовленный секретариатом и содержащий предложения по пересмотру круга ведения Рабочей группы.

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что 17 марта 2023 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, действуя в своем качестве депозитария, издал уведомление депозитария C.N.76.2023.TREATIES-XI.A.12, в котором сообщается, что 17 марта 2023 года Швейцария денонсировала Таможенную конвенцию о запасных частях, используемых для ремонта вагонов EUROP, от 15 января 1958 года. Денонсация вступит в силу для запасных частей, используемых для ремонта вагонов EUROP, 17 сентября 2023 года. В результате этого договаривающимися сторонами Таможенной конвенции будут пять оставшихся стран: Австрия, Бельгия, Германия, Италия и Нидерланды. В соответствии со статьей 8 Конвенция утратит силу, если в течение какого-либо периода последовательных 12 месяцев после ее вступления в силу число договаривающихся сторон составит менее трех.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2023/1/Rev.1; ECE/TRANS/2023/3; ECE/TRANS/2023/4;
неофициальный документ № 6/Rev.5 КВТ

3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)

а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции МДП 1975 года и числе договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что 27 марта 2023 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, действуя в своем качестве депозитария, издал следующее уведомление депозитария: C.N.92.2023.TREATIES-XI.A.16, в котором

¹ 4.3: Согласовать правила процедуры КВТ (см. ECE/TRANS/2023/3).

сообщается, что 27 марта 2023 года Ирак сдал на хранение свои документы о присоединении к Конвенции МДП 1975 года. В соответствии с пунктом 2 статьи 53 Конвенция вступит в силу для Ирака 27 сентября 2023 года. После присоединения Ирака Конвенция МДП будет насчитывать семьдесят восемь договаривающихся сторон. После введения системы для Катара операции МДП могут осуществляться с 65 странами. Подробную информацию, касающуюся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, см. на веб-сайте МДП².

b) Пересмотр Конвенции

Предложения по поправкам к Конвенции

На данный момент на рассмотрение Рабочей группы не представлено никаких предложений по поправкам к Конвенции.

c) Применение Конвенции

i) Комментарии к Конвенции МДП

На данный момент на рассмотрение Рабочей группы не представлено никаких комментариев к положениям Конвенции.

ii) eTIR

a. Международная система eTIR: проекты по подключению

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в международной системе eTIR на основе версии 4.3 спецификаций eTIR. Рабочая группа будет также проинформирована о состоянии различных проектов по подключению.

b. Международный банк данных МДП

Рабочая группа будет проинформирована об изменениях, связанных с Международным банком данных МДП (МБДМДП) и другими проектами в области информационных технологий, управляемыми секретариатом МДП, в той мере, в какой они касаются вопросов, представляющих интерес для Рабочей группы.

iii) Новые изменения в связи с применением Конвенции

Рабочей группе предлагается рассмотреть новые изменения в связи с применением Конвенции МДП, если таковые произошли.

iv) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

Рабочая группа заслушает сообщение Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП — системы SafeTIR.

v) Урегулирование требований об уплате

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

² www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

vi) Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции МДП, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что секретариат в тесном сотрудничестве с делегацией Европейского союза и МСАТ подготовил проект обследования, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2023/3. Вопросник был направлен 14 марта 2023 года таможенным координаторам МДП с указанием 31 мая 2023 года в качестве предельного срока для представления ответа. Рабочая группа будет кратко проинформирована о (предварительных) результатах обследования, если таковые будут известны (см. ECE/TRANS/WP.30/324, пункт 20).

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2023/3

4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании)**a) Статус Конвенции**

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Конвенции. Со времени проведения десятой сессии Комитета в 2014 году к Конвенции в 2016 году присоединился только Туркменистан, который стал ее пятьдесят восьмой договаривающейся стороной. Более подробную информацию о статусе Конвенции, а также о различных уведомлениях депозитария см. на веб-сайте ЕЭК³.

b) Вопросы в связи с применением Конвенции

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии (февраль 2023 года) она поручила секретариату распространить пятилетнее обследование по применению приложения 8 к Конвенции, указав в качестве адресатов регулярно участвующих в ее работе делегатов от правительств (а в их отсутствие — координаторов МДП), в апреле 2023 года (крайний срок для представления ответов — 1 июля 2023 года) (см. ECE/TRANS/WP.30/324, пункт 26).

Наконец, в рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии (февраль 2023 года) она была проинформирована о том, что секретариат ЕЭК в сотрудничестве с Организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) готовит «Практическое руководство по облегчению пересечения границ», которое будет выпущено на английском языке к середине 2023 года. Основное внимание в этой публикации, которая основана на предыдущем совместном Справочнике ОБСЕ и ЕЭК по оптимальной практике при пересечении границ (опубликованном в 2012 году), уделяется облегчению перевозок внутренним транспортом, и она представляет собой хорошую возможность для продвижения некоторых инструментов ООН по облегчению перевозок и пересечения границ, включая МДП/eTIR, КДПГ/eCMR и т. д. Рабочая группа приняла к сведению, что КВТ будет предложено поручить секретариату подготовить эту публикацию в качестве официального издания ООН на трех рабочих языках ЕЭК и изучить способы по возможности сделать это к 2024 году. Секретариат сообщил Рабочей группе, что проект публикации будет передан делегациям с просьбой представить замечания или дополнительную информацию (см. ECE/TRANS/WP.30/324, пункт 28).

³ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

Секретариат подготовил неофициальные документы WP.30 №№ 4, 5, 6, 7 и 8 (2023 год), содержащие первые четыре главы и приложение к этой публикации, для комментирования или представления дополнительной информации Рабочей группой. Поскольку неофициальные документы изданы в формате Word, делегатам предлагается включить свои комментарии/дополнения непосредственно в текст и передать исправленные версии в секретариат (roel.janssens@un.org).

Документация

неофициальные документы WP.30 №№ 4, 5, 6, 7 и 8 (2023 год)

5. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа

Статус Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на сто пятьдесят шестой сессии (февраль 2021 года) делегация Российской Федерации проинформировала совещание о том, что на национальном уровне все необходимые процедуры подготовки к подписанию Конвенции были завершены и что в этой связи было издано постановление правительства. В настоящее время на уровне Министерства транспорта принимаются меры по содействию подписанию Конвенции в Нью-Йорке (ECE/TRANS/WP.30/312, пункт 32). Рабочая группа, возможно, пожелает также напомнить, что 26 сентября 2019 года Конвенцию подписал Чад⁴.

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в связи с этим вопросом, если таковые произойдут.

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает также отметить, что КВТ на своей восьмьдесят пятой сессии (февраль 2023 года) «поручил секретариату провести консультации с Комитетом Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), а также Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в целях инициирования подготовки плана действий по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом как в грузовом, так и в пассажирском сообщении» (решение № 72, неофициальный документ № 6/Rev.5 КВТ).

Документация

неофициальный документ № 6/Rev.5 КВТ

6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)

а) Статус Конвенций

Рабочая группа будет проинформирована о том, что никаких изменений в статусе или числе договаривающихся сторон Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) не произошло и что Конвенции насчитывают соответственно 80 и 26 договаривающихся сторон. Более подробную информацию, касающуюся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, см. на веб-сайте МДП⁵.

⁴ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

⁵ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

в) Вопросы в связи с применением Конвенций

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа будет кратко проинформирована о последних изменениях в контексте Меморандума о взаимопонимании (MoU) между ЕЭК и Международным туристским альянсом/Международной автомобильной федерацией (МТА/ФИА) об активизации и переводе в цифровой формат соответствующих конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, и в частности о разработке системы eCPD (Carnet de Passage en Douane) (таможенные талонные книжки), если таковые произойдут.

В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на предыдущей сессии (октябрь 2022 года) она была проинформирована о том, что группа, занимающаяся этим вопросом, приступила к подготовке концепций будущей системы, которые будут представлены на рассмотрение Рабочей группы на одной из ее будущих сессий (см. ECE/TRANS/WP.30/322, пункт 30).

Рабочая группа, возможно, также пожелает отметить, что КВТ на своей восьмьдесят пятой сессии (февраль 2023 года) «предложил секретариату и Международной автомобильной федерации (ФИА) ускорить работу по переводу в цифровой формат таможенной талонной книжки (CPD), обеспечив ее применение как можно скорее» (решение 71, неофициальный документ № 6/Rev.5 КВТ).

Делегациям предлагается также поднять в рамках этого пункта повестки дня любые вопросы, касающиеся применения Конвенций, в той мере, в какой они связаны с темами, представляющими интерес для Рабочей группы.

Документация

неофициальный документ № 6/Rev.5 КВТ

7. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года

По этому постоянному пункту повестки дня в качестве вклада Рабочей группы в подготовку Стратегии КВТ на период до 2030 года делегациям предлагается обсудить технические достижения, которые могут быть внедрены или применяться в контексте правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы.

В частности, секретариат предлагает делегациям, желающим сообщить о своих усилиях по содействию переводу Конвенции МДП в цифровой формат, сделать это в рамках этого пункта повестки дня (см. также ECE/TRANS/WP.30/312, пункт 15).

8. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

а) Европейский союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, имеющих отношение к деятельности Рабочей группы.

b) Организация экономического сотрудничества

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества.

c) Всемирная таможенная организация

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

9. Прочие вопросы**a) Сроки проведения следующей сессии**

Секретариат ЕЭК принял предварительные меры по проведению сто шестьдесят четвертой сессии 10 (10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин и 15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин) и 13 (13 ч 00 мин) октября 2023 года с учетом возможных корректировок по причине продолжающегося кризиса ликвидности в Организации Объединенных Наций.

b) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

c) Перечень решений

Перечень решений будет приложен к окончательному докладу.

10. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей сто шестьдесят третьей сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.
