


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом**
Сто шестьдесят вторая сессия

Женева, 7, 8 и 10 (первая половина дня) февраля 2023 года

**Доклад Рабочей группы по таможенным вопросам,
связанным с транспортом, о работе ее сто шестьдесят
второй сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2	3
III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)	3	3
IV. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 3 повестки дня)	4–9	3
Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту	4–9	3
V. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 4 повестки дня)	10–24	4
A. Статус Конвенции	10	4
B. Пересмотр Конвенции	11	4
Предложения по поправкам к Конвенции	11	4
C. Применение Конвенции	12–24	5
1. Комментарии к Конвенции МДП	12	5
2. eTIR	13	5
a) Международная система eTIR: проекты по подключению ...	13	5
b) Деятельность Технического органа по осуществлению	14	5
c) Международный банк данных МДП	15	5



3.	Новые изменения в связи с применением Конвенции	16	5
4.	Системы электронного обмена данными, связанные с МДП.....	17	5
5.	Урегулирование требований об уплате	18	6
6.	Прочие вопросы.....	19–24	6
VI.	Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании) (пункт 5 повестки дня).....	25–28	7
A.	Статус Конвенции.....	25	7
B.	Вопросы в связи с применением Конвенции	26–28	7
VII.	Конвенция об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа (пункт 6 повестки дня).....	29	8
	Статус Конвенции	29	8
VIII.	Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) (пункт 7 повестки дня).....	30–33	8
A.	Статус Конвенции.....	30	8
B.	Вопросы в связи с применением Конвенций	31–33	8
IX.	Внедрение новых технологий в области железнодорожного, автомобильного и внутреннего водного транспорта, дорожной мобильности, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года (пункт 8 повестки дня).....	34	9
X.	Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 9 повестки дня).....	35–38	9
A.	Европейский союз.....	36	9
B.	Организация экономического сотрудничества	37	9
C.	Всемирная таможенная организация	38	9
XI.	Рабочее совещание (пункт 10 повестки дня)	39	9
XII.	Прочие вопросы (пункт 11 повестки дня).....	40–42	10
A.	Сроки проведения следующей сессии	40	10
B.	Ограничение на распространение документов	41	10
C.	Перечень решений	42	10
XIII.	Утверждение доклада (пункт 12 повестки дня).....	43	10
Приложения			
I.	Перечень решений, принятых на сто шестьдесят второй сессии Рабочей группы		11
II.	Заявление Республики Беларусь		13

I. Участники

1. Рабочая группа провела свою сто шестьдесят вторую сессию 7 и 8 февраля 2023 года в Женеве. В работе сессии приняли участие представители следующих стран: Армении, Беларуси, Бельгии, Болгарии, Бразилии, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Индии, Иордании, Ирана (Исламской Республики), Испании, Италии, Латвии, Литвы, Марокко, Нигера, Нидерландов, Норвегии, Объединенных Арабских Эмиратов, Пакистана, Польши, Республики Молдова, Саудовской Аравии, Сербии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Таджикистана, Туниса, Туркменистана, Турции, Узбекистана, Украины, Франции, Швейцарии, Швеции. Присутствовали представители Европейского союза. Были представлены следующие межправительственные организации: Исламский центр развития торговли (ИЦРТ) и Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД). Были представлены следующие неправительственные организации: Международная автомобильная федерация (ФИА) и Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

2. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом и содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/323.

III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)

3. В соответствии с правилами и процедурами Комиссии и установившейся практикой Рабочая группа (WP.30) избрала г-жу В. Р. Боэг (Дания) Председателем и г-на Х. Азгалдяна (Армения) заместителем Председателя для своих сессий в 2023 году.

IV. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 3 повестки дня)

Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту

4. Ссылаясь на новый круг ведения (КВ) Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (E/2022/L.4) (см. ECE/TRANS/316), и в частности на то, что КВТ в настоящее время применяет так называемый гибридный подход к членству, означающий, что государства, не являющиеся членами ЕЭК, могут участвовать в качестве полноправных членов в тех сегментах сессий КВТ, которые касаются правовых документов, договаривающимися сторонами которых они являются, и сохранять консультативный статус применительно к другим сегментам (см. ECE/TRANS/WP.30/320, пункт 10), Рабочая группа на своей предыдущей сессии (октябрь 2022 года) поручила секретариату подготовить для рассмотрения на текущей сессии документ с сопоставлением нового круга ведения КВТ с существующим КВ Рабочей группы, с тем чтобы оценить целесообразность каких-либо корректировок (ECE/TRANS/WP.30/322, пункт 6).

5. В соответствии с этой просьбой секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2023/1 для рассмотрения и, возможно, принятия Рабочей группой.

6. Рабочая группа рассмотрела предложения, содержащиеся в приложении III к документу, в которых изложены соображения по согласованию КВ WP.30 с пересмотренным кругом ведения КВТ.

7. Директор Отдела устойчивого транспорта представил эту тему, разъяснив глобальное значение 17 правовых документов, которые относятся к компетенции Рабочей группы. В случае переименования Рабочая группа получит возможность выйти за рамки своего регионального измерения, однако это может отпугнуть страны за пределами региона.

8. Высказывая свое мнение, различные делегации выразили свою обеспокоенность по поводу исключения слова «таможенным» из названия Рабочей группы. Потенциально это может привести к переключению на более общие вопросы транспорта в ущерб профессиональным компетенциям делегатов, участвующих в сессиях WP.30, в области таможенного дела. Было также сочтено, что подобное изменение, возможно, не учитывает координирующую роль таможни в таких вопросах, в частности, как иммиграция (визы) или осуществление различных видов контроля от имени других пограничных служб. Сохранение названия WP.30 в его нынешнем виде не ограничит возможности для работы над расширением и модернизацией соответствующих правовых инструментов, например путем уделения большего внимания информационным технологиям.

9. Подводя итоги первого раунда обсуждений, Рабочая группа пришла к выводу, что она еще не в состоянии принять какое-либо решение по пересмотренному КВ. Однако первоначальные обсуждения по этому вопросу свидетельствуют о широкой поддержке позиции, согласно которой таможенные аспекты должны оставаться в центре внимания WP.30, что, как и прежде, должно быть надлежащим образом отражено в ее названии. Рабочая группа далее решила вернуться к предложенной стратегии и плану действий (как это было предусмотрено в документе ECE/TRANS/WP.30/2023/2), как только будет достигнуто согласие по КВ.

V. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 4 повестки дня)

A. Статус Конвенции

10. Рабочая группа заслушала сообщение о том, что после вступления в силу акта о присоединении Египта 16 июня 2021 года Конвенция насчитывает 77 договаривающихся сторон, а после введения системы для Катара операции МДП теперь могут осуществляться с 65 странами. Подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП¹.

B. Пересмотр Конвенции

Предложения по поправкам к Конвенции

11. Рабочая группа приняла к сведению, что на данном этапе на ее рассмотрение не было представлено никаких предложений по поправкам к Конвенции.

¹ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

С. Применение Конвенции

1. Комментарии к Конвенции МДП

12. Рабочая группа приняла к сведению, что на данном этапе на ее рассмотрение не было представлено никаких предложений по поправкам к Конвенции.

2. eTIR

а) Международная система eTIR: проекты по подключению

13. Рабочая группа заслушала информацию о последних изменениях в международной системе eTIR на основе версии 4.3 спецификаций eTIR. Рабочая группа была проинформирована также о том, что Азербайджан, Грузия и Узбекистан завершили работы по подключению и проверки соответствия и готовы приступить к использованию процедуры eTIR на основе юридического текста Конвенции МДП. Кроме того, подключение произвели Пакистан и Тунис, которые сейчас находятся в процессе завершения проверок соответствия. Рабочая группа приняла к сведению далее, что 27 декабря 2022 года между Узбекистаном и Азербайджаном была выполнена первая перевозка с использованием электронной процедуры МДП (eTIR). Четыре контейнера с сухофруктами и свежими фруктами были доставлены сначала грузовым автотранспортом в аэропорт Ташкента, а оттуда самолетом до Баку с использованием процедуры eTIR, и тем самым была заложена основа для перевода системы МДП в новую цифровую эру. В рамках этого пункта повестки дня делегация Армении сообщила Рабочей группе о готовности начать обсуждение вопроса о подключении своей национальной таможенной системы к международной системе eTIR.

б) Деятельность Технического органа по осуществлению

14. Рабочая группа приняла к сведению, что итоги третьей сессии Технического органа по осуществлению (ТОО), которая проводилась 19 и 20 декабря 2022 года (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIV/6), будут обсуждаться на семьдесят девятой сессии Административного комитета МДП (АС.2).

с) Международный банк данных МДП

15. Рабочая группа была проинформирована об изменениях, связанных с Международным банком данных МДП (МБДМДП) и другими сопутствующими проектами в сфере информационных технологий, относящимися к ведению секретариата МДП. Рабочая группа приняла к сведению информацию о текущем положении дел с записями данных в МБДМДП, и в частности следующие данные: 1160 пользователей веб-приложения, 29 663 зарегистрированных уполномоченных держателя, 271 зарегистрированная печать и пломба, 2856 зарегистрированных таможен, а также об использовании веб-сервиса за последние годы. Рабочая группа приняла также к сведению последние достижения, связанные с МБДМДП, в частности введение в эксплуатацию портала eTIR и завершение разработки мобильного приложения eTIR. В заключение Группе напомнили о принципах, регулирующих доступ к недавно запущенному portalу eTIR, и в частности о важности наличия контактного адреса электронной почты в учетных записях держателей в МБДМДП.

3. Новые изменения в связи с применением Конвенции

16. По этому пункту повестки дня ни о каких новых изменениях не сообщалось.

4. Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

17. Рабочая группа была проинформирована Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП — системы SafeTIR (неофициальный документ № 1 WP.30 (2023 год)).

5. Урегулирование требований об уплате

18. Рабочая группа была проинформирована МСАТ о нынешней ситуации с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям (неофициальный документ № 2 WP.30 (2023 год)).

6. Прочие вопросы

19. Рабочая группа напомнила, что на предыдущей сессии делегация Европейского союза предложила провести краткое обследование по различным аспектам, связанным с выдачей и продлением свидетельств о допущении, и представила перечень некоторых возможных вопросов. Со своей стороны, МСАТ поддержал это предложение и выразил готовность внести свой вклад, сформулировав некоторые дополнительные вопросы, представляющие особый интерес для частного сектора (ECE/TRANS/WP.30/322, пункт 19).

20. В ответ на просьбу Рабочей группы секретариат в тесном сотрудничестве с делегацией Европейского союза и МСАТ подготовил проект обследования, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2023/3. Рабочая группа рассмотрела и одобрила вопросник, подтвердив, что его следует направить в марте 2023 года таможенным координаторам МДП с указанием 31 мая 2023 года в качестве крайнего срока для предоставления ответа, с учетом следующих изменений:

вопрос 15 следует исключить;

перед вопросами 1–11 следует включить заголовок «Часть I — Допущение дорожных транспортных средств»;

перед вопросами 12–13 следует включить заголовок «Часть II — Допущение контейнеров»;

перед вопросами 14–16 (перенумерованными) следует включить заголовок «Часть III — Общие вопросы, касающиеся свидетельства о допущении»;

вопрос 15 (перенумерованный) следует дополнить строкой «Замечания».

21. В ответ на вопрос о том, следует ли включать в обследование координаторов МДП от объединений, МСАТ сообщил Рабочей группе, что он намерен провести отдельное, но аналогичное обследование среди координаторов МДП от объединений и предоставить Рабочей группе его результаты.

22. По этому пункту повестки дня делегация Беларуси выступила с заявлением, которое содержится в приложении к окончательному докладу о работе сессии.

23. Делегации от национальных объединений Ирана (Исламская Республика), Туркменистана и Украины подняли вопрос о финансировании Исполнительного совета МДП и секретариата МДП, которое ложится все большим бременем на транспортный сектор по причине сокращения использования книжек МДП и маржи транспортных компаний. Секретариат предложил, а Рабочая группа согласилась передать вопрос о финансировании ИСМДП и секретариата МДП Административному комитету МДП (АС.2) для обсуждения на его семьдесят девятой сессии (9 февраля 2023 года) в рамках пункта 4 b) ii) повестки дня (Процедура финансирования деятельности Исполнительного совета МДП и секретариата МДП).

24. Делегация Турции напомнила о своем заявлении, которое было сделано на предыдущей сессии Рабочей группы и касается проблем в связи с применением положений Конвенции МДП таможенными органами Российской Федерации (ECE/TRANS/WP.30/322, пункт 22). Секретариат предложил, а Рабочая группа согласилась передать этот вопрос АС.2 для обсуждения на его семьдесят девятой сессии (9 февраля 2023 года) в рамках пункта 10 повестки дня (Прочие вопросы).

VI. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании) (пункт 5 повестки дня)

A. Статус Конвенции

25. Рабочая группа была проинформирована о том, что после десятой сессии Административного комитета Конвенции о согласовании (АС.3), состоявшейся в 2014 году, к Конвенции в 2016 году присоединился только Туркменистан, который стал ее пятьдесят восьмой договаривающейся стороной. Более подробную информацию о статусе Конвенции, а также о различных уведомлениях депозитария см. на веб-сайте ЕЭК².

B. Вопросы в связи с применением Конвенции

26. По этому пункту повестки дня Рабочая группа напомнила, что на своей предыдущей сессии она рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2009/8 и поручила секретариату распространить обследование весной 2023 года, указав в качестве адресатов регулярно участвующих в ее работе делегатов от правительств (а в их отсутствие — координаторов МДП) (ECE/TRANS/WP.30/322, пункт 26). Рабочая группа просила распространить это обследование в апреле 2023 года с предельным сроком для представления ответов — 1 июля 2023 года.

27. В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа напомнила об обследовании по применению приложения 9 к Конвенции о согласовании (см. неофициальный документ № 3 SC.2 (2021 год)), проведенном Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) с учетом предельного срока — 31 марта 2022 года. Рабочая группа приняла к сведению документ ECE/TRANS/SC.2/2022/10, подготовленный секретариатом SC.2 и содержащий ответы на обследование, а также выводы семьдесят шестой сессии SC.2 (ноябрь 2022 года) (см. ECE/TRANS/WP.30/322, пункт 27). В этом контексте Рабочая группа приняла к сведению, что при обсуждении результатов обследования секретариат SC.2 и Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) отметили важность комментариев к ответам на вопрос 5 обследования о роли и использовании накладной ЦИМ/СМГС (см. ECE/TRANS/SC.2/238, пункты 77 и 78). Хотя Рабочая группа высоко оценила информацию, полученную в результате обследования, она выразила сожаление по поводу отсутствия выводов или рекомендаций относительно будущих действий. Секретариат напомнил, что это обследование проводилось по просьбе КВТ, а не в силу потребности в информации от соответствующих секторов (таможенных и железнодорожных администраций).

28. По этому пункту повестки дня Рабочая группа была проинформирована о том, что секретариат ЕЭК в сотрудничестве с Организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) готовит «Практическое руководство по облегчению пересечения границ», которое будет выпущено на английском языке к середине 2023 года. Основное внимание в этой публикации, которая основана на предыдущем совместном Справочнике ОБСЕ и ЕЭК по оптимальной практике при пересечении границ (опубликованном в 2012 году), уделяется облегчению перевозок внутренним транспортом, и она представляет собой хорошую возможность для продвижения некоторых инструментов ООН по облегчению перевозок и пересечения границ, включая МДП/eTIR, КДПГ/eCMR и т. д. Рабочая группа приняла к сведению, что КВТ будет предложено поручить секретариату подготовить эту публикацию в качестве официального издания ООН на трех рабочих языках ЕЭК и изучить способы по возможности сделать это к 2024 году. Секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что проект публикации будет передан делегациям с просьбой представить комментарии или дополнительные материалы.

² www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

VII. Конвенция об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа (пункт 6 повестки дня)

Статус Конвенции

29. Рабочая группа напомнила, что на сто пятьдесят шестой сессии (февраль 2021 года) делегация Российской Федерации проинформировала участников совещания о том, что на национальном уровне все необходимые процедуры подготовки к подписанию Конвенции были завершены и что в этой связи было издано соответствующее постановление правительства. В настоящее время на уровне Министерства транспорта принимаются меры по содействию подписанию Конвенции в Нью-Йорке (ECE/TRANS/WP.30/312, пункт 32). Рабочая группа далее напомнила, что 26 сентября 2019 года Конвенцию подписал Чад³. Ни о каких дальнейших изменениях по этому пункту повестки дня не сообщалось.

VIII. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) (пункт 7 повестки дня)

A. Статус Конвенции

30. Рабочая группа была проинформирована о том, что никаких изменений в статусе или числе договаривающихся сторон Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) не произошло и что Конвенции насчитывают соответственно 80 и 26 договаривающихся сторон. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП⁴.

B. Вопросы в связи с применением Конвенций

31. В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа была кратко проинформирована о последних изменениях в связи с Меморандумом о взаимопонимании (MoU) между ЕЭК и Международным туристским альянсом/Международной автомобильной федерацией (МТА/ФИА) об активизации и переводе в цифровой формат соответствующих конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, и в частности о разработке системы eCPD (Carnet de Passage en Douane) (таможенные талонные книжки).

32. В этом контексте Рабочая группа напомнила, что на своей предыдущей сессии (октябрь 2022 года) она была проинформирована о том, что секретариаты ЕЭК и ФИА приступили к подготовке концепций будущей системы, которые будут представлены на рассмотрение Рабочей группы (см. ECE/TRANS/WP.30/322, пункт 30). Рабочая группа приняла к сведению, что этой группе не удалось завершить работу над документом ECE/TRANS/WP.30/2023/4, предусмотренном в проекте повестки дня, но что теперь документ будет представлен для рассмотрения на одной из ее будущих сессий.

³ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

⁴ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

33. По этому пункту повестки дня секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что он только что получил предложение Австралийских пограничных сил объединить секретариат ЕЭК, ФИА и экспертов из таможенных администраций в виртуальную неофициальную рабочую группу по переводу CPD в цифровой формат (см. неофициальный документ № 3 WP.30 (2023 год)).

IX. Внедрение новых технологий в области железнодорожного, автомобильного и внутреннего водного транспорта, дорожной мобильности, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года (пункт 8 повестки дня)

34. Ни одна из делегаций не затрагивала никаких вопросов по этому пункту повестки дня. Делегациям было настоятельно рекомендовано выдвигать любые соответствующие инициативы, представляющие национальный, субрегиональный или региональный интерес, на будущих сессиях Рабочей группы. В частности, секретариат просил делегации, желающие сообщить о своих усилиях по содействию переводу Конвенции МДП в цифровой формат, сделать это в рамках данного пункта повестки дня (см. также ECE/TRANS/WP.30/312, пункт 15).

X. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 9 повестки дня)

35. Рабочая группа приняла к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

A. Европейский союз

36. Европейская комиссия проинформировала Рабочую группу о том, что Европейский союз и его страны-партнеры участвуют в развертывании пятого этапа Новой компьютеризированной транзитной системы (НКТС), который должен быть завершен к концу 2023 года. Была также упомянута реформа Таможенного кодекса Союза. Эта далеко идущая инициатива должна привести к коренной реорганизации таможенных процедур. Более подробная информация будет представлена на будущих сессиях.

B. Организация экономического сотрудничества

37. По этому пункту повестки дня Организация экономического сотрудничества (ОЭС) не выступала.

C. Всемирная таможенная организация

38. По этому пункту повестки дня секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что 23 января 2023 года он принял участие в качестве наблюдателя в девятнадцатой сессии Административного комитета Конвенции, касающейся контейнеров, 1972 года.

XI. Рабочее совещание (пункт 10 повестки дня)

39. Рабочая группа приняла к сведению, что 8 февраля 2023 года секретариат организует под эгидой Административного комитета Конвенции МДП (АС.2) и в тесном сотрудничестве с WP.30 рабочее совещание, посвященное обучению новых договаривающихся сторон и заинтересованных стран правильному применению положений Конвенции МДП. Повестка дня рабочего совещания была распространена в качестве документа ECE/TRANS/WP.30/2023/5-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2023/2.

XII. Прочие вопросы (пункт 11 повестки дня)

A. Сроки проведения следующей сессии

40. Рабочая группа решила провести свою сто шестьдесят третью сессию в течение недели 5–9 июня 2023 года при условии подтверждения и с учетом возможных корректировок по причине продолжающегося кризиса ликвидности Организации Объединенных Наций. Рабочая группа решила, что будущие сессии будут организованы в связи с сессиями ТОО начиная с четвертой сессии 8 и 9 (первая половина дня) июня 2023 года. Рабочая группа поручила секретариату провести необходимые организационные мероприятия.

B. Ограничение на распространение документов

41. Рабочая группа решила не вводить никаких ограничений на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

C. Перечень решений

42. Перечень решений будет включен в приложение к окончательному докладу.

XIII. Утверждение доклада (пункт 12 повестки дня)

43. В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердила доклад о работе своей сто шестьдесят второй сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Приложение I

Перечень решений, принятых на сто шестьдесят второй сессии Рабочей группы

<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>
2	Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом и содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/323.	WP.30	
3	Рабочая группа (WP.30) избрала г-жу В. Р. Боэг (Дания) Председателем и г-на Х. Азгалдяна (Армения) заместителем Председателя для своих сессий в 2023 году.	WP.30	
9	Рабочая группа пришла к выводу, что она еще не в состоянии принять какое-либо решение по пересмотренному КВ. Однако первоначальные обсуждения по этому вопросу свидетельствуют о широкой поддержке позиции, согласно которой таможенные аспекты должны оставаться в центре внимания WP.30, что, как и прежде, должно быть надлежащим образом отражено в ее названии. Рабочая группа далее решила вернуться к предложенной стратегии и плану действий (как это было предусмотрено в документе ECE/TRANS/WP.30/2023/2), как только будет достигнуто согласие по КВ.	WP.30	
20	Рабочая группа рассмотрела и одобрила вопросник, подтвердив, что его следует направить в марте 2023 года таможенным координаторам МДП с указанием 31 мая 2023 года в качестве крайнего срока для предоставления ответа, с учетом определенных изменений.	секретариат	март 2023 года
23	Секретариат предложил, а Рабочая группа согласилась передать вопрос о финансировании ИСМДП и секретариата МДП Административному комитету МДП (АС.2) для обсуждения на его семьдесят девятой сессии (9 февраля 2023 года) в рамках пункта 4 b) ii) повестки дня (Процедура финансирования деятельности Исполнительного совета МДП и секретариата МДП).	WP.30/ секретариат	семьдесят девятая сессия АС.2
24	Делегация Турции напомнила о своем заявлении, которое было сделано на предыдущей сессии Рабочей группы и касается проблем в связи с применением положений Конвенции МДП таможенными органами Российской Федерации (ECE/TRANS/WP30/322, пункт 22). Секретариат предложил, а Рабочая группа согласилась передать этот вопрос АС.2 для обсуждения на его семьдесят девятой сессии (9 февраля 2023 года) в рамках пункта 10 повестки дня (Прочие вопросы).	WP.30/ секретариат	семьдесят девятая сессия АС.2
26	Рабочая группа просила распространить обследование по приложению 8 к Конвенции о согласовании в апреле 2023 года с предельным сроком для представления ответов — 1 июля 2023 года.	секретариат	
27	Хотя Рабочая группа высоко оценила информацию, полученную в результате обследования, она выразила сожаление по поводу отсутствия выводов или рекомендаций относительно будущих действий. Секретариат напомнил, что это обследование	WP.30	

<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>
40	<p>проводилось по просьбе КВТ, а не в силу потребности в информации от соответствующих секторов (таможенных и железнодорожных администраций).</p> <p>Рабочая группа решила провести свою сто шестьдесят третью сессию в течение недели 5–9 июня 2023 года при условии подтверждения и с учетом возможных корректировок по причине продолжающегося кризиса ликвидности Организации Объединенных Наций. Рабочая группа решила, что будущие сессии будут организованы в связи с сессиями ТОО начиная с четвертой сессии 8 и 9 (первая половина дня) июня 2023 года. Рабочая группа поручила секретариату провести необходимые организационные мероприятия.</p>		<p>Предельные сроки: повестка дня: 26 марта 2023 года</p> <p>Документы: 10 апреля 2023 года</p>

Приложение II

[Original: English and Russian]

Заявление Республики Беларусь*

Хотели бы обратить внимание на тяжелую ситуацию с международными перевозками грузов между странами европейского и азиатского регионов в связи с решением польских и литовских властей значительно сократить пропуск транспортных средств через пункты пропуска на границе с Беларусью.

Эти действия наших западных соседей привели к многокилометровым очередям транспортных средств на границе, серьезным перебоям с доставкой товаров первой необходимости, ухудшению экологической обстановки.

Так, Польша закрыла три из пяти автодорожных пунктов пропуска еще в 2021 году со ссылкой на неблагоприятную эпидемиологическую ситуацию. В 2022 году Польша сняла ограничения, связанные с COVID-19, но пункты пропуска не открыла.

В результате этих необдуманных политизированных решений наших западных соседей страдают конечные потребители и транспортные компании по обе стороны границы, в том числе и европейские. Водители сутками простаивают в очередях. Особенно остро вопрос стоит в настоящее время, в период низких температур и сложных погодных условий.

Дальнейшее игнорирование нашими западными соседями проблемы многокилометровых очередей на границе может явиться катализатором нового кризиса с серьезными последствиями для всего региона.

Белорусская сторона призывает польских и литовских коллег к диалогу для нормализации транспортных и экономических связей в регионе и подтверждает свою готовность к переговорам в любом приемлемом формате.

* В приложении II воспроизводится без изменений текст, переданный секретариату.