



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****Сто двадцать пятая сессия**

Женева, 27–31 марта 2023 года

Пункт 4 а) предварительной повестки дня

Предупреждение о присутствии уязвимых участников**дорожного движения в непосредственной близости:****Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05
к Правилам № 46 ООН (устройства непрямого обзора)****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для введения положений о внешних зеркалах заднего вида, закрепляемых на защитном корпусе. В его основу положен неофициальный документ GRSG-124-16, распространенный на сто двадцать четвертой сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.1.1.2 изменить следующим образом:

«6.1.1.2 а) Зеркала заднего вида (классов II–VII)

~~Контур отражающей поверхности окружается защитным корпусом (кожухом и т. д.), который по своему периметру во всех точках и во всех направлениях имеет значение “с”, составляющее не менее 2,5 мм.~~

В тех случаях, когда контур отражающей поверхности окружается защитным корпусом (кожухом и т. п.), радиус кривизны “с” по его периметру должен быть не менее 2,5 мм во всех точках и во всех направлениях.

В тех случаях, когда контур отражающей поверхности выступает за пределы защитного корпуса при любой регулировке устройства, требование о радиусе кривизны “с” применяется к контуру выступающей части.

~~Если~~ **В тех случаях, когда** отражающая поверхность выступает за пределы защитного корпуса **в любом положении регулировки,** радиус кривой “с” по периметру, выступающему за пределы защитного корпуса, должен составлять не менее 2,5 мм, а отражающая поверхность должна входить в защитный корпус под воздействием силы в 50 Н, прикладываемой к наиболее выступающей точке по отношению к защитному корпусу в горизонтальном направлении, приблизительно параллельно продольной средней плоскости транспортного средства.

b) Зеркала заднего вида (класса I)

В тех случаях, когда контур отражающей поверхности окружается защитным корпусом (кожухом и т. п.), радиус кривизны “с” по его периметру должен быть не менее 2,5 мм во всех точках и во всех направлениях. В тех случаях, когда контур отражающей поверхности выступает за пределы защитного корпуса, это требование применяется к контуру выступающей части».

Только для информации (текст не изменен):

«6.1.1.3 Если зеркало установлено на ровную поверхность, то все его части при любой регулировке устройства, включая те части, которые остаются прикрепленными к защитному корпусу после проведения испытания, предусмотренного в пункте 6.3.2 ниже, и которые в статическом положении могут вступать в контакт со сферой диаметром либо 165 мм в случае зеркала класса I, либо 100 мм в случае зеркала классов II–VII, должны иметь радиус кривизны “с” не менее 2,5 мм.

6.1.1.4. Требования, содержащиеся в пунктах 6.1.1.2 и 6.1.1.3 выше, не применяются к частям внешней поверхности, выступающим менее чем на 5 мм, однако с внешних углов таких частей должна быть снята фаска, за исключением тех случаев, когда такие части выступают менее чем на 1,5 мм. Для определения размера выступа используют нижеследующий метод».

II. Обоснование

1. Нынешний текст Правил № 46 ООН, касающихся устройств непрямого обзора, допускает использование зеркал заднего вида класса I с отражающей поверхностью, выступающей за пределы защитного корпуса.

2. Что касается зеркал классов II–VII, то отражающая поверхность может выступать за пределы защитного корпуса только в одном положении регулировки. В этом случае отражающая поверхность должна возвращаться в защитный корпус под воздействием силы в 50 Н. Это требование не может быть выполнено в случае зеркал, у которых отражающая поверхность монтируется на корпусе (бескаркасных).

3. Бескаркасная конструкция зеркала может значительно уменьшать его ширину и высоту (до 30 %). Этим обусловлено два основных преимущества, а именно: снижение вероятности столкновения с велосипедистами/пешеходами и снижение аэродинамического сопротивления (c_w).

Рис. а)
Традиционное внешнее зеркало

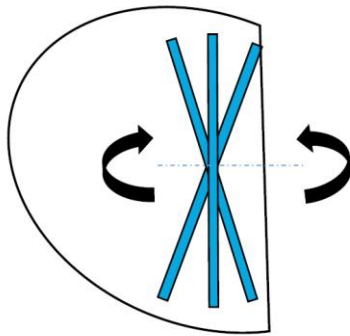
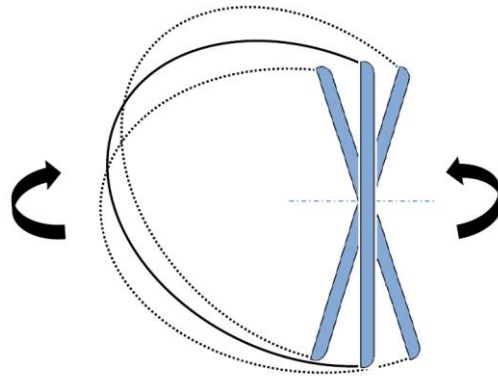


Рис. б)
Отражающая поверхность, закрепляемая на защитном корпусе



4. Другие требования к радиусу кривизны (пункты 6.1.1.3 и 6.1.1.4) остаются неизменными. Испытание на удар в соответствии с пунктом 6.3.2 по-прежнему является обязательным.