



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности

Сто двадцать пятая сессия

Женева, 27–31 марта 2023 года

Пункт 4 а) предварительной повестки дня

**Предупреждение о присутствии уязвимых участников****дорожного движения в непосредственной близости:****Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05  
к Правилам № 46 ООН (устройства непрямого обзора)****Представлено экспертом от Международной организации  
предприятий автомобильной промышленности\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для введения положений о внешних зеркалах заднего вида, закрепляемых на защитном корпусе. В его основу положен неофициальный документ GRSG-124-16, распространенный на сто двадцать четвертой сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 6.1.1.2 изменить следующим образом:

«6.1.1.2 а) Зеркала заднего вида (классов II–VII)

~~Контур отражающей поверхности окружается защитным корпусом (кожухом и т. д.), который по своему периметру во всех точках и во всех направлениях имеет значение “с”, составляющее не менее 2,5 мм.~~

**В тех случаях, когда контур отражающей поверхности окружается защитным корпусом (кожухом и т. п.), радиус кривизны “с” по его периметру должен быть не менее 2,5 мм во всех точках и во всех направлениях.**

**В тех случаях, когда контур отражающей поверхности выступает за пределы защитного корпуса при любой регулировке устройства, требование о радиусе кривизны “с” применяется к контуру выступающей части.**

~~Если~~ **В тех случаях, когда** отражающая поверхность выступает за пределы защитного корпуса **в любом положении регулировки,** радиус кривой “с” по периметру, выступающему за пределы защитного корпуса, должен составлять не менее 2,5 мм, а отражающая поверхность должна входить в защитный корпус под воздействием силы в 50 Н, прикладываемой к наиболее выступающей точке по отношению к защитному корпусу в горизонтальном направлении, приблизительно параллельно продольной средней плоскости транспортного средства.

b) Зеркала заднего вида (класса I)

В тех случаях, когда контур отражающей поверхности окружается защитным корпусом (кожухом и т. п.), радиус кривизны “с” по его периметру должен быть не менее 2,5 мм во всех точках и во всех направлениях. В тех случаях, когда контур отражающей поверхности выступает за пределы защитного корпуса, это требование применяется к контуру выступающей части».

*Только для информации (текст не изменен):*

«6.1.1.3 Если зеркало установлено на ровную поверхность, то все его части при любой регулировке устройства, включая те части, которые остаются прикрепленными к защитному корпусу после проведения испытания, предусмотренного в пункте 6.3.2 ниже, и которые в статическом положении могут вступать в контакт со сферой диаметром либо 165 мм в случае зеркала класса I, либо 100 мм в случае зеркала классов II–VII, должны иметь радиус кривизны “с” не менее 2,5 мм.

6.1.1.4. Требования, содержащиеся в пунктах 6.1.1.2 и 6.1.1.3 выше, не применяются к частям внешней поверхности, выступающим менее чем на 5 мм, однако с внешних углов таких частей должна быть снята фаска, за исключением тех случаев, когда такие части выступают менее чем на 1,5 мм. Для определения размера выступа используют нижеследующий метод».

## II. Обоснование

1. Нынешний текст Правил № 46 ООН, касающихся устройств непрямого обзора, допускает использование зеркал заднего вида класса I с отражающей поверхностью, выступающей за пределы защитного корпуса.

2. Что касается зеркал классов II–VII, то отражающая поверхность может выступать за пределы защитного корпуса только в одном положении регулировки. В этом случае отражающая поверхность должна возвращаться в защитный корпус под воздействием силы в 50 Н. Это требование не может быть выполнено в случае зеркал, у которых отражающая поверхность монтируется на корпусе (бескаркасных).

3. Бескаркасная конструкция зеркала может значительно уменьшать его ширину и высоту (до 30 %). Этим обусловлено два основных преимущества, а именно: снижение вероятности столкновения с велосипедистами/пешеходами и снижение аэродинамического сопротивления ( $c_w$ ).

Рис. а)  
Традиционное внешнее зеркало

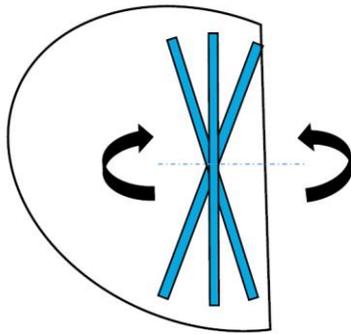
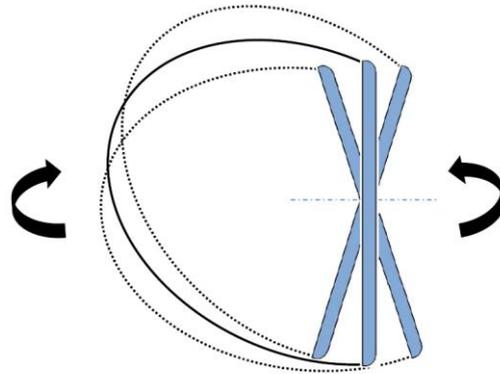


Рис. б)  
Отражающая поверхность, закрепляемая на защитном корпусе



4. Другие требования к радиусу кривизны (пункты 6.1.1.3 и 6.1.1.4) остаются неизменными. Испытание на удар в соответствии с пунктом 6.3.2 по-прежнему является обязательным.