



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности****Сто двадцать пятая сессия**

Женева, 27–31 марта 2023 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся  
безопасных стекловых материалов:****Правила № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)****Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 01  
к Правилам № 43 ООН (безопасные стекловые  
материалы)****Представлено экспертом от Республики Корея\***

Воспроизведенный ниже текст был представлен экспертом от Республики Корея с целью согласования Правил № 43 ООН с ГТП № 6 ООН в контексте исключения возможного матового затемнения из зоны I в местах испытания на ветровом стекле транспортных средств категорий M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> и N. Изменения к существующему тексту Правил № 43 ООН в случае новых элементов выделены жирным шрифтом.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (раздел 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения эксплуатационных характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

### Приложение 3

Пункт 9.1.2.2 изменить следующим образом:

«9.1.2.2 В случае ветровых стекол транспортных средств категории M<sub>1</sub><sup>18</sup> испытание проводят в испытательной зоне В, определенной в пункте 2.3 приложения 21, за исключением любого матового затемнения, нанесенного на их поверхность.

В случае ветровых стекол транспортных средств категории N<sub>1</sub> изготовитель может просить провести такое же испытание либо в зоне В, определенной в пункте 2.3 приложения 18, либо в зоне I, определенной в пункте 9.2.5.2.3 настоящего приложения, **за исключением любого матового затемнения, нанесенного на их поверхность.**

В случае ветровых стекол транспортных средств других категорий испытание проводят в зоне I, определенной в пункте 9.2.5.2.3 настоящего приложения, **за исключением любого матового затемнения, нанесенного на их поверхность.**

Однако в случае сельскохозяйственных и лесных тракторов, а также строительных транспортных средств, для которых невозможно определить зону I, испытание проводят в зоне I, определенной в пункте 9.2.5.3 настоящего приложения».

Пункт 9.2.5.2.3 изменить следующим образом, включив новый рис. 22:

«9.2.5.2.3 Зона I — это зона ветрового стекла, ограниченная линиями пересечения ветрового стекла указанными ниже четырьмя плоскостями.

**Кроме того, допускается исключение из зоны I матового затемнения. Речь идет об ограниченных зонах, где, как предполагается, с внутренней стороны ветрового стекла будет крепиться сенсорное устройство, например датчик дождя, зеркало заднего вида или автономный датчик. Участок матового затемнения, в пределах которого могут устанавливаться такие устройства, определен в пункте 9.2.5.2.4 настоящего приложения. Речь идет о следующих плоскостях:**

P1 — вертикальной плоскости, проходящей через точку 0 и образующей угол 15° слева от средней продольной плоскости транспортного средства;

P2 — вертикальной плоскости, симметричной P1 в средней продольной плоскости транспортного средства. Если такое построение невозможно (например, из-за отсутствия симметричной средней продольной плоскости), то за P2 принимают плоскость, симметричную P1 в продольной плоскости транспортного средства, проходящей через точку 0.

P3 — плоскости, проходящей через прямую OQ и образующей угол 10° над горизонтальной плоскостью;

P4 — плоскости, проходящей через прямую OQ и образующей угол 8° под горизонтальной плоскостью.

<sup>18</sup> В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, п. 2 — <https://unece.org/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions>.



*Пункт 9.3.1.1.1, ссылки на рис. 22 а) и 22 б), изменить нумерацию на 24 а) и 24 б).*

*Пункт 9.3.1.1.3, ссылки на рис. 22 а) – 24 и 22 а) – 24, изменить нумерацию на 24 а) – 26.*

*Пункт 9.3.1.2.1, ссылка на рис. 24, изменить нумерацию на 26.*

*Пункт 9.3.1.2.2, ссылка на рис. 25, изменить нумерацию на 27.*

*Пункт 9.3.4, рис. 25, изменить нумерацию на 27.*

*Пункт 10.4.1, ссылки на рис. 26–28 и 26, изменить нумерацию на 28–30 и 28.*

*Пункт 10.4.2, ссылки на рис. 26–30, изменить нумерацию на 28–32 и 28.*

*Пункт 10.4.3, ссылка на рис. 27, изменить нумерацию на 29.*

*Пункт 10.4.5, рис. 27–30, изменить нумерацию на 29–32 и 28.*

*Пункт 10.5.1, ссылки на рис. 31 и 31, изменить нумерацию на 33.*

*Пункт 11.2.4.1, ссылки на рис. 32 и 32, изменить нумерацию на 34.*

*Пункт 11.2.4.3, ссылки на рис. 33 и 33, изменить нумерацию на 35.*

*Пункт 12.4, ссылки на рис. 34, изменить нумерацию на 36.*

*Пункт 13.2, ссылки на рис. 35, 34 и 35, изменить нумерацию на 37, 36 и 37.*

## **II. Обоснование**

1. Для оптимальной установки внутренних зеркал заднего вида и различных элементов безопасности и удобства (например, системы предупреждения о выходе из полосы движения и датчиков автономного транспортного средства) грузовых автомобилей с загрузочными лотками открытого типа необходимо разрешить использование дополнительного матового затемнения из зоны I в рамках действующего текста Правил ООН.

2. С этой же целью на сто девятнадцатой сессии GRSG уже была принята поправка к ГТП № 6 ООН. Приведенный выше текст предлагается для приведения Правил № 43 ООН в соответствие с ГТП ООН № 6.