



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

Сто двадцать пятая сессия

Женева, 27–31 марта 2023 года

Пункт 15 b) предварительной повестки дня

Периодические технические осмотры

Предложение по новому Предписанию (Соглашение 1997 года)

**Представлено экспертом неофициальной рабочей группы
по периодическим техническим осмотрам***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по периодическим техническим осмотрам (НРГ по ПТО). В его основу положен неофициальный документ GRSG-124-11, распространенный на сто двадцать четвертой сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения эксплуатационных характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

«Предписание № 5

Единообразные предписания, касающиеся периодических технических осмотров колесных транспортных средств, в отношении автоматических систем вызова экстренных оперативных служб

Содержание

	<i>Стр.</i>
1. Область применения.....	3
2. Определения.....	3
3. Периодичность технических осмотров.....	4
4. Технический осмотр.....	4
5. Методы проведения осмотра.....	4
6. Основные причины для отказа и оценка дефектов.....	4
7. Названия и адреса.....	5
Приложение Минимальные требования к осмотру	6

1. Область применения

- 1.1 Для целей статьи 1 Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров подлежащие осмотру позиции имеют отношение к требованиям об обеспечении безопасности.
- 1.2 Колесные транспортные средства, определенные в пункте 3, подпадающие под область применения Правил № 144 ООН и используемые в международном сообщении, должны соответствовать изложенным ниже требованиям.
- 1.3 Договаривающиеся стороны могут принять решение о распространении требования пункта 1.2 выше и на транспортные средства, используемые для внутренних перевозок.

2. Определения

Для целей настоящего Предписания:

- 2.1 Определение “система вызова экстренных служб (СВЭС)” соответствует Правилам № 144 ООН.
- 2.2 “Соглашение” означает Венское соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров.
- 2.3 “Международный сертификат технического осмотра” означает сертификат о первой регистрации после изготовления и о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств в соответствии с положениями статьи 1 и добавления 2 к этому Соглашению.
- 2.4 “СИИ” означает световой индикатор неисправности.
- 2.5 “Периодический технический осмотр” означает периодическую административную единообразную процедуру, посредством которой уполномоченные центры технического осмотра, отвечающие за проведение соответствующих испытаний, заявляют после проведения необходимых проверок, что представленное колесное транспортное средство отвечает требованиям настоящего Предписания.
- 2.6 “Официальное утверждение типа” означает административную процедуру, посредством которой органы по официальному утверждению Договаривающейся стороны после проведения необходимых проверок заявляют, что тип транспортного средства, предметов оборудования или частей, представленных изготовителем, отвечает требованиям данных правил ООН. Впоследствии изготовитель удостоверяет, что все выпущенные на рынок транспортные средства, предметы оборудования и части были изготовлены в полном соответствии с официально утвержденным типом.
- 2.7 “Правила ООН” означают правила, прилагаемые к Женевскому соглашению 1958 года.
- 2.8 “Проверка” означает доказательство соответствия требованиям, изложенным в приложении к настоящему Предписанию, полученное посредством испытаний и проверок, проводимых с использованием доступных в настоящее время методов и оборудования, причем без инструментов, позволяющих демонтировать или снять какую-либо часть транспортного средства.

- 2.9 “Колесное транспортное средство” означает указанные в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3) (документ TRANS/WP.29/78/Rev.2 с внесенными в него поправками) автотранспортные средства категорий M₁ и N₁, используемые в международном сообщении и оборудованные системой вызова экстренных служб.
- 2.10 “Женевское соглашение 1958 года” означает Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершенное в Женеве 20 марта 1958 года и включающее поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года.

3. Периодичность технических осмотров

<i>Категории транспортных средств</i>	<i>Допустимая периодичность осмотра</i>
Автотранспортные средства, используемые для перевозки пассажиров: M ₁	Через четыре года после первой регистрации (либо, если регистрации транспортного средства не требуется, с даты первоначального использования) и затем один раз в два года
Грузовые транспортные средства: N ₁	

4. Технический осмотр

Транспортные средства, к которым применяются настоящие положения, должны подвергаться периодическому техническому осмотру в соответствии с приведенным ниже приложением.

После проверки соответствие — по крайней мере положениям этого приложения — подтверждается международным сертификатом технического осмотра.

5. Методы проведения осмотра

Метод проведения осмотра, предусмотренный в приложении, соответствует минимальному требованию. Если в качестве соответствующего метода указан визуальный осмотр, то это означает, что инспектор — помимо собственно осмотра — может также использовать, если это возможно, технические характеристики транспортного средства и, если имеются необходимые данные, электронный интерфейс.

6. Основные причины для отказа и оценка дефектов

В приложении указаны также рекомендации в отношении основных причин для отказа и оценки дефектов. Ниже определены три критерия для оценки дефектов.

- 6.1 К “незначительным дефектам” (НД) относятся технические дефекты, не сказывающиеся существенным образом на безопасности транспортного средства, и другие незначительные несоответствия. Проведение повторного осмотра транспортного средства не требуется, поскольку

можно с полным основанием рассчитывать на то, что выявленные дефекты будут незамедлительно устранены.

- 6.2 К “*серьезным дефектам*” (СД) относятся дефекты, которые могут нанести ущерб безопасности транспортного средства и/или поставить под угрозу других участников дорожного движения, а также иные более существенные несоответствия. Дальнейшего использования транспортного средства в дорожных условиях без устранения выявленных дефектов не допускается, хотя оно может все же быть отогнано до места проведения ремонтных работ и впоследствии до специальной площадки для проверки качества выполненного ремонта.
- 6.3 К “*опасным дефектам*” (ОД) относятся дефекты, которые представляют прямую и непосредственную угрозу для безопасности дорожного движения, причем транспортное средство не должно использоваться в дорожных условиях ни при каких обстоятельствах.
- 6.4 Транспортное средство, имеющее дефекты, подпадающие под более чем одну группу дефектов, следует классифицировать в соответствии с наиболее серьезным из выявленных дефектов. Транспортное средство с несколькими дефектами, относящимися к одной и той же группе, может быть приписано к следующей порядковой группе, если совокупность имеющихся дефектов делает транспортное средство более опасным в эксплуатации.

7. Названия и адреса

Договаривающиеся стороны Соглашения, применяющие настоящее Предписание, сообщают в Секретариат Организации Объединенных Наций основные данные об административных органах, осуществляющих контроль за техническим осмотром и выдающих международные сертификаты технического осмотра.

Приложение

Минимальные требования к осмотру

Осмотр системы вызова экстренных служб (если она установлена в соответствии с требованиями¹) охватывает как минимум перечисленные ниже позиции.

<i>Обязательные требования</i>		<i>Рекомендация</i>			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
1. Установка и конфигурация	Визуальный осмотр	а) Отсутствие системы или какого-либо элемента		X	
2. Состояние	Визуальный осмотр	б) Повреждение системы или элементов	X		
		с) Световой индикатор неисправности СВЭС указывает на любой сбой в работе системы	X		
		д) Аудиокомпоненты не подключены	X		
		е) Система указывает на сбой в работе через электронный интерфейс транспортного средства	X		
		ф) Аудиокомпоненты не подключены	X		

»

¹ «Требования» устанавливаются на основе требований об официальном утверждении типа на дату первой регистрации или первого ввода в эксплуатацию, а также обязательств в отношении переоборудования или национального законодательства.