



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****Сто двадцать пятая сессия**

Женева, 27–31 марта 2023 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

Поправки к правилам, касающимся устройств**для предотвращения несанкционированного****использования, иммобилизаторов и систем****охранной сигнализации транспортных средств:****Правила № 161 ООН (устройства против****несанкционированного использования)****Предложение по дополнению 4 к первоначальному
варианту Правил № 161 ООН (устройства
для предотвращения несанкционированного
использования)****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для приведения в соответствие ссылки на Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость). В его основу положен неофициальный документ GRSG-124-25, распространенный на сто двадцать четвертой сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 7, пункт 4 изменить следующим образом:

«4. Излучение

Испытания проводят в соответствии с техническими предписаниями и переходными положениями, приведенными в поправках серии **04 06** к Правилам № 10 ООН, и методами проведения испытаний, описанными в приложениях 4 и 5 для транспортных средств или в приложениях 7 и 8 для электрического/электронного сборочного узла (ЭСУ).

Блокирующая система должна быть во включенном состоянии».

II. Обоснование

Настоящее предложение направлено на согласование трех правил ООН, появившихся в результате разделения Правил № 116 ООН, в частности, содержащихся в них ссылок на Правила № 10 ООН, касающиеся электромагнитной совместимости.
