



---

**Commission économique pour l'Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation des Règlements  
concernant les véhicules**

Groupe de travail des dispositions générales de sécurité

**125<sup>e</sup> session**

Genève, 27-31 mars 2023

Point 7 b) de l'ordre du jour provisoire

**Amendements aux Règlements sur les dispositifs  
de protection contre une utilisation non autorisée,  
aux dispositifs d'immobilisation et aux systèmes  
d'alarme pour véhicules :****Règlement ONU n° 161 (Dispositifs de protection  
contre une utilisation non autorisée)****Proposition de complément 4 à la version originale  
du Règlement ONU n° 161 (Dispositifs de protection  
contre une utilisation non autorisée)****Communication de l'expert de l'Organisation internationale  
des constructeurs d'automobiles\***

Le texte ci-après, établi par l'expert de l'Organisation internationale des constructeurs d'automobiles (OICA), vise à harmoniser le renvoi au Règlement ONU n° 10 (Compatibilité électromagnétique). Il est fondé sur le document informel GRSG-124-25, qui a été distribué à la 124<sup>e</sup> session du Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG). Les modifications qu'il est proposé d'apporter au texte actuel du Règlement ONU figurent en caractères gras pour les ajouts et biffés pour les suppressions.

---

\* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2023 tel qu'il figure dans le projet de budget-programme pour 2023 (A/77/6 (Sect. 20), tableau 20.6), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.



## I. Proposition

*Annexe 7, paragraphe 4, lire :*

« 4. Émissions rayonnées

Les essais doivent être effectués conformément aux prescriptions techniques et aux dispositions transitoires du Règlement ONU n° 10, série 0406 d'amendements, et aux méthodes d'essai décrites aux annexes 4 et 5 pour les véhicules ou aux annexes 7 et 8 pour un sous-ensemble électrique/électronique (SEEE).

Le système de verrouillage doit être à l'état activé. ».

## II. Justification

La présente proposition vise à aligner les trois Règlements ONU issus de la scission du Règlement ONU n° 116, et plus précisément le renvoi au Règlement ONU n° 10 (Compatibilité électromagnétique) qui y figure.

---