



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

Сто двадцать пятая сессия

Женева, 27–31 марта 2023 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы))

**Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02
к Правилам № 66 ООН (прочность силовой структуры
(автобусы))****Представлено экспертом от Российской Федерации***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Российской Федерации в целях обеспечения возможности проведения на национальном уровне дополнительных проверок на пассивную безопасность. В его основу положен неофициальный документ GRSG-124-28, распространенный на сто двадцать четвертой сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 1.3 следующего содержания:

«1. Область применения

- 1.1 Настоящие Правила применяются к одноэтажным транспортным средствам с жесткой базой или к сочлененным транспортным средствам, относящимся к категориям M₂ или M₃, классам II или III или классу В, вместимостью более 16 пассажиров¹.
- 1.2 По просьбе изготовителя настоящие Правила могут также применяться к любому другому транспортному средству категории M₂ или M₃, не упомянутому в пункте 1.1.
- 1.3 **К оценке эксплуатационной пригодности аварийных люков и травмоопасности пассажирского салона после физического испытания на опрокидывание могут применяться национальные предписания Договаривающихся сторон».**

II. Обоснование

1. Правила № 66 ООН содержат предписания в отношении требований и методов оценки прочности силовой структуры. В соответствии с Правилами № 66 ООН допускаются различные методы испытаний, однако в качестве основного эталонного метода предусмотрено испытание комплектного транспортного средства.
 2. При полномасштабных испытаниях комплектного транспортного средства мы предлагаем разрешить проведение на национальном уровне дополнительных проверок на пассивную безопасность, например на разрушение опор сидений, на попадание травмоопасных предметов в остаточное пространство и их перемещение внутри этого пространства, а также на эксплуатационную пригодность аварийных люков.
 3. Настоящее предложение подготовлено на основе пункта 1.4 раздела 1 «Область применения» Правил № 144 ООН.
-