



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
6 January 2023
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

Сто двадцать пятая сессия

Женева, 27–31 марта 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Предварительная повестка дня сто двадцать пятой
сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин (ЦЕВ)
в понедельник, 27 марта 2023 года, и завершится в 12 ч 30 мин 31 марта 2023 года

* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (URL: <https://unece.org/info/events/event/374856>). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1002088/>).



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов:
 - Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий М₂ и М₃).
3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стеклянных материалов:
 - a) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы);
 - b) Правила № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы).
4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости:
 - a) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора);
 - b) Правила № 158 ООН (движение задним ходом);
 - c) Правила № 159 ООН (система информирования при трогании с места);
 - d) Правила № [166] ООН (присутствие уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости спереди и сбоку);
 - e) Правила № [167] ООН (прямой обзор уязвимых участников дорожного движения).
5. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы)).
6. Поправки к правилам, касающимся газомоторных транспортных средств:
 - a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном нефтяном газе);
 - b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на компримированном природном газе и сжиженном природном газе).
7. Поправки к правилам, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств:
 - a) Правила № 116 ООН (противоугольные системы и системы охранной сигнализации);
 - b) Правила № 161 ООН (устройства против несанкционированного использования);
 - c) Правила № 162 ООН (иммобилизаторы);
 - d) Правила № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств).
8. Правила № 122 ООН (системы отопления).
9. Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди).
10. Регистратор данных о событиях:
 - a) Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов;
 - b) Правила № 160 ООН (регистратор данных о событиях);
 - c) новые правила ООН, касающиеся регистратора данных о событиях для большегрузных транспортных средств.
11. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства).
12. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств.
13. Специальная резолюция № 1, касающаяся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств.
14. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.

15. Прочие вопросы:

- a) обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности;
- b) периодические технические осмотры;
- c) основные вопросы, рассмотренные на сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшихся в ноябре 2022 года и марте 2023 года;
- d) объемный механизм определения точки Н;
- e) прочие вопросы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/1

2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов

Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий М₂ и М₃)

GRSG, возможно, пожелает заслушать сообщение экспертов Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) об итогах недавних совещаний неофициальной рабочей группы (НРГ) по «обеспечению безопасности детей в городских и междугородных автобусах» в целях разработки правил ООН в рамках Соглашения 1958 года.

GRSG решила продолжить обсуждение технических требований к автономным челночным транспортным средствам в целях рассмотрения вопроса о применимости существующих требований или о введении новых категорий таких транспортных средств.

3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стекловых материалов

a) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения по изменению Глобальных технических правил № 6 ООН, если таковые будут направлены.

b) Правила № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)

GRSG решила рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 43 ООН, представленное экспертом от Республики Корея (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/7), которое предусматривает исключение в зоне I возможного матового затемнения в местах испытания на лобовом стекле транспортных средств, а также нацелено на обеспечение тщательной согласованности между соглашениями 1958 и 1998 годов.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, пункт 10
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/7

4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости

GRSG, возможно, пожелает получить информацию о результатах работы НРГ по предупреждению о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (VRU-Proxi), касающейся совершенствования Правил № 158 ООН в части положений о временных помехах видимости поля монитора, а также информацию об этапе 2 разработки Правил № 167 ООН, касающихся прямого обзора.

a) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 46 ООН, представленного экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) и предусматривающего введение положений, учитывающих транспортные средства с центральным расположением руля категорий M₂, M₃, N₂, N₃ (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/9, основанный на документе GRSG-124-20-Rev.1).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, пункт 42
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/9

b) Правила № 158 ООН (движение задним ходом)

GRSG, возможно, пожелает возобновить рассмотрение вопроса о новых Правилах № [165] ООН, касающихся предупреждения о движении задним ходом, со ссылкой на Правила № 158 ООН в части требований к переключателю временной остановки работы. Тем временем GRSG рассчитывает обсудить новое предложение по поправкам к пункту 16.1.3.1 Правил № 158 ООН, пересмотренное НРГ по VRU-Proxi, если таковое поступит.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, пункт 12

c) Правила № 159 ООН (система информирования при трогании с места)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 159 ООН, если таковые будут представлены.

d) Правила № [166] ООН (присутствие уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости спереди и сбоку)

GRSG решила рассмотреть предложение по поправкам (дополнение/ поправки новой серии), заявленное экспертом от Российской Федерации, к Правилам № [166] ООН (присутствие УУДД в непосредственной близости спереди и сбоку), если таковое будет представлено.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, пункт 14

e) Правила № [167] ООН (прямой обзор уязвимых участников дорожного движения)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № [167] ООН, представленное экспертами от НРГ по VRU-Proxi (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/10).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/10

5. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы))

GRSG, возможно, пожелает возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 66 ООН, представленного экспертом Российской Федерации (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/2, основанный на

документе GRSG-124-28) и предусматривающего разрешение дополнительных проверок на пассивную безопасность на национальном уровне.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, пункт 17
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/2

6. Поправки к правилам, касающимся газомоторных транспортных средств

a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном нефтяном газе)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 67 ООН, если таковые будут представлены.

b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на компримированном природном газе и сжиженном природном газе)

GRSG решила сохранить в повестке дня — для возможной дальнейшей разработки — предложение по дополнению 4 к поправкам серии 04 к Правилам № 110 ООН (GRSG-124-32), представленное для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и AC.1 в июне 2023 года.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, пункт 21
GRSG-124-32

7. Поправки к правилам, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств

a) Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 116 ООН, если таковые будут представлены.

b) Правила № 161 ООН (устройства против несанкционированного использования)

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения по согласованию ссылки на Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость) (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/3, основанный на документе GRSG-124-25), которое появилось в результате разделения Правил № 116 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, пункт 22
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/3

c) Правила № 162 ООН (иммобилизаторы)

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения по согласованию ссылки на Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость) (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/4, основанный на документе GRSG-124-24).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, пункт 23
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/4

d) Правила № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 163 ООН, если таковые будут представлены.

8. Правила № 122 ООН (системы отопления)

GRSG решила возобновить рассмотрение внесенного экспертом от Республики Корея предложения о разрешении использования новой технологии (излучающего обогревателя) в качестве системы отопления для целей максимального повышения энергоэффективности электромобилей (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/8, основанный на документах GRSG-124-04 и GRSG-124-05).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, пункт 41
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/8

9. Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)

GRSG, возможно, пожелает получить информацию о результатах работы НРГ по вспомогательным системам обеспечения поля обзора (FVA) водителей.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, пункт 28

10. Регистратор данных о событиях

а) Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к руководящим указаниям в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях (РДС), которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов, представленное экспертами от НРГ по РДС/системе хранения данных для автоматизированных транспортных средств (СХДАВ) с целью пересмотреть и уточнить положения, касающиеся точности данных об ускорении (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/12). GRSG, возможно, пожелает также рассмотреть предложение по руководящим указаниям в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях для большегрузных транспортных средств, которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/14).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/12
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/14

б) Правила № 160 ООН (регистратор данных о событиях)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к положениям Правил № 160 ООН, внесенное экспертами от НРГ по РДС/СХДАВ, для пересмотра и уточнения положений, касающихся точности данных об ускорении (документы ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/11 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/15).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/11
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/15

в) Новые правила ООН, касающиеся регистратора данных о событиях для большегрузных транспортных средств

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по новым правилам ООН, касающимся регистраторов данных о событиях (РДС) для большегрузных транспортных средств, представленное экспертами от НРГ по РДС/СХДАВ (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/13).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/13

11. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)

GRSG будет проинформирована об итогах недавних совещаний НРГ по МОУТКТС и о последующей деятельности GRSG по новым приоритетам на этапе 2 МОУТКТС, в частности о правилах ООН, находящихся в ведении GRSG, которые должны быть включены в приложение 4 к Правилам № 0 ООН. Кроме того, GRSG решила возобновить обсуждение вопроса об использовании уникального идентификатора (УИ) на основе согласованного WP.29 принципа, согласно которому любой запрет на использование УИ должен быть четко указан в соответствующих правилах ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, пункт 55

12. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств

GRSG решила возобновить рассмотрение пересмотренного предложения, представленного экспертом от Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП), по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/5, основанный на документе GRSG-124-12).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, пункт 32
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/5

13. Специальная резолюция № 1, касающаяся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Специальной резолюции № 1, касающейся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств (СпР.1) (заменяет документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/18), если таковое будет представлено.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, пункт 33
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/18)

14. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

GRSG решила возобновить рассмотрение результатов работы целевой группы по регламентационному скринингу автоматизированных транспортных средств (ЦГ по АВРС) в отношении правил, относящихся к ведению GRSG, и вопроса о скоординированном подходе, согласованном Председателем данной ЦГ с председателями ЦГ в рамках других рабочих групп.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, пункт 35

15. Прочие вопросы

а) Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть перечень приоритетов для будущей работы.

б) Периодические технические осмотры

Ожидается, что GRSG возобновит обсуждение пересмотренного предложения, внесенного экспертом от Российской Федерации, в котором предлагается новое

предписание (Соглашение 1997 года), подготовленное НРГ по периодическим техническим осмотрам (ПТО), для введения ПТО систем вызова экстренных оперативных служб (СВЭС), предназначенных для установки на транспортных средствах категорий M₁ и N₁, на которые распространяются положения Правил № 144 ООН (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/6, основанный на документе GRSG-124-11).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, пункт 38
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/6

c) Основные вопросы, рассмотренные на сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшихся в ноябре 2022 года и марте 2023 года

GRSG будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на указанных сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), которые касаются GRSG и прочих общих тем.

d) Объемный механизм определения точки Н

GRSP решила продолжить рассмотрение вопроса о недостаточной согласованности объемных механизмов определения точки Н, с тем чтобы помочь GRSG в достижении общего понимания и поиске соответствующих решений.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, пункт 43

e) Прочие вопросы

GRSG рассмотрит при необходимости любые другие вопросы.
