



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Сто девяностая сессия**

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 17.8 предварительной повестки дня

**Ход разработки новых ГТП ООН****и поправок к введенным ГТП ООН****Предложение для запроса о разрешении на разработку  
новых ГТП ООН, касающихся долговечности  
аккумуляторных батарей для электрифицированных  
транспортных средств большой грузоподъемности****Представлено представителями Канады, Китая, Соединенного  
Королевства Великобритании и Северной Ирландии,  
Соединенных Штатов Америки, Японии и Европейской комиссии\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее восемьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, п. 75). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/8. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету (AC.3) для рассмотрения и на их сессиях в июне 2023 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), п. 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения эксплуатационных характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## **I. Мандат и цели**

1. В рамках Соглашения 1998 года и в контексте продолжающейся работы неофициальной рабочей группы (НРГ) по электромобилям и окружающей среде (ЭМОС) основная цель настоящего предложения состоит в том, чтобы получить для НРГ по ЭМОС разрешение приступить к осуществлению нового мандата, в частности к разработке новых ГТП ООН, касающихся эксплуатационных характеристик и долговечности бортовых аккумуляторных батарей, установленных на транспортные средства большой грузоподъемности.

## **II. Введение**

2. В мае 2019 года НРГ по ЭМОС представила GRPE проект доклада о ходе работы по методу определения энергопотребления и об исследованиях в области долговечности и эксплуатационных характеристик бортовых аккумуляторных батарей. Как отмечалось в этом докладе, для начала работы над ГТП ООН, касающимися долговечности бортовых аккумуляторных батарей, имеется достаточно информации. На семьдесят девятой сессии GRPE в мае 2019 года НРГ по ЭМОС рекомендовала разработать ГТП ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей, в рамках нового мандата. На данный момент работа над этими ГТП (ГТП № 22 ООН) завершена.

3. В ноябре 2021 года НРГ по ЭМОС представила GRPE обновленный круг ведения (GRPE-84-10), который включал новую задачу по оценке возможностей применения ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (ГТП № 22 ООН), к транспортным средствам большой грузоподъемности.

4. В сентябре 2022 года на своем пятидесятом седьмом совещании в Брюсселе НРГ по ЭМОС определила дальнейшие планы работы над предварительным вариантом ГТП ООН, касающихся транспортных средств большой грузоподъемности.

## **III. Направления работы**

5. НРГ по ЭМОС подготовит проект новых ГТП ООН, касающихся процедуры обеспечения долговечности бортовых аккумуляторных батарей для транспортных средств большой грузоподъемности. Эти ГТП ООН будут в целом основаны на ГТП № 22 ООН с необходимыми изменениями для учета электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности.

## **IV. Существующие правила**

6. В настоящее время отсутствуют ГТП ООН, в которых рассматривалась бы долговечность бортовых аккумуляторных батарей, установленных на транспортные средства большегрузного класса. Первоначальный формат, который предполагается использовать для таких ГТП ООН, задан в ГТП № 22 ООН, регламентирующих вопросы долговечности бортовых аккумуляторных батарей на транспортных средствах малой грузоподъемности.

## **V. Сроки**

7. Сроки, предложенные ниже для нового мандата, являются целевыми. План будет регулярно пересматриваться и обновляться с учетом хода работы и практической возможности соблюдения графика:

- a) январь 2023 года: запрос на получение разрешения передается GRPE;
- b) июнь 2023 года: запрос на получение разрешения рассматривается WP.29 и AC.3;

с) январь 2024 года: НРГ по ЭМОС представляет обновленную информацию о ходе разработки и текущий проект ГТП ООН, касающихся долговечности аккумуляторных батарей для транспортных средств большой грузоподъемности, в качестве неофициального документа для дальнейшего обсуждения и вынесения рекомендаций. НРГ по ЭМОС представляет обновленную информацию о будущих рамках для принятия решений по ГТП ООН, касающихся долговечности в отношении транспортных средств большой грузоподъемности;

d) июнь 2024 года: НРГ по ЭМОС представляет проект ГТП ООН в качестве рабочего документа на совещании GRPE в июне 2024 года.

---