



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Глобальный форум по безопасности  
дорожного движения****Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 13–17 марта 2023 года

**Доклад Глобального форума по безопасности дорожного  
движения о работе его восемьдесят шестой сессии****I. Участники**

1. Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1) провел свою восемьдесят шестую сессию в Женеве 13–17 марта 2023 года под председательством г-жи Л. Иорио (Италия). В нем приняли участие представители следующих государств — членов ЕЭК: Австрии, Бельгии, Германии, Дании, Израиля, Италии, Канады, Латвии, Литвы, Люксембурга, (Королевства) Нидерландов, Норвегии, Польши, Португалии, Российской Федерации, Словакии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии (Великобритания), Соединенных Штатов Америки, Финляндии, Франции, Чехии, Швейцарии и Швеции.

2. В работе сессии также участвовали представители следующих государств, не являющихся членами ЕЭК: Анголы, Бразилии, Египта, Индии, Ливана, Марокко, Республики Корея и Японии.

3. Кроме того, были представлены Европейский союз и следующие неправительственные организации: Американская ассоциация автотранспортных администраций (ААМВА), Европейская ассоциация автошкол (ЕФА), Европейская федерация жертв дорожно-транспортных происшествий (ЕФЖДТП), Международная автомобильная федерация (ФИА), Международная федерация пешеходов (МФП), Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), Институт просвещения по вопросам дорожного движения (ИРТЕ), Фонд «Лазер интернэшнл», Юридическая комиссия Англии и Уэльса, Международная дорожная федерация, Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), Международная организация по стандартизации (ИСО), проект ЕвроМед по поддержке развития транспорта и Институт «Панос Милонас» (Греция).

4. В работе сессии также приняли участие представители научных кругов, а именно: Болонского университета (Италия), Университета Бар-Илан (Израиль) и Университета Южной Каролины (США).



## II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

5. Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1) утвердил повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.1/182). Он принял к сведению неофициальные документы №№ 1 и 1/Rev.1, содержащие предварительное расписание работы сессии, а также неофициальный документ № 12, в котором перечислены имена докладчиков, участвующих в различных тематических дискуссиях, проводимых в ходе сессии.

6. Делегаты WP.1 выразили недовольство отсутствием надлежащей организации на вилле Ле-Фейантин (Villa Les Feuillantines) и решительно возражали против необходимости стоять в очереди до трех часов, чтобы получить пропуск для входа во Дворец Наций. WP.1 посчитал это неприемлемым и выразил надежду, что процедуры безопасности будут улучшены как можно скорее, с тем чтобы наладить процесс входа на территорию Организации Объединенных Наций в Женеве.

## III. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня)

7. На прошлой сессии WP.1 обсудил и пересмотрел документ ECE/TRANS/WP.1/2022/2 (в соответствии с которым вносятся обновления в колонку «Состояние работы» Стратегии КВТ в документе ECE/TRANS/2022/3). На нынешней сессии WP.1 официально принял документ ECE/TRANS/WP.1/2022/2/Rev.1 в качестве своего вклада в Стратегию.

8. Председатель WP.1 и секретариат проинформировали Рабочую группу о последних изменениях и мероприятиях, связанных с безопасностью дорожного движения, в рамках Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (неофициальный документ № 8). Секретариат сделал презентацию (неофициальный документ № 17), касающуюся Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы (ECE/TRANS/2023/7) и решения 14 КВТ (неофициальный документ № 6/Rev.5). В контексте документа ECE/TRANS/2023/7 Председатель проинформировала WP.1 о том, что на своей сентябрьской сессии он начнет рассматривать предложение КВТ соответствующим рабочим группам представить «первоначальные соображения» («по тем областям плана действий, которые имеют отношение к их работе») для доработки документа.

9. Секретариат Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ФБДД ООН) проинформировал WP.1 о своей работе, практических результатах реализации своих проектов, планируемой будущей стратегии, предполагаемых синергетических связях с рабочими группами, а также о будущих целевых мероприятиях по содействию привлечению средств для ФБДД ООН. WP.1 принял к сведению предложение Канады о том, чтобы ФБДД ООН принимал вклад натурой. С этой целью Канада выразила готовность предоставить экспертные услуги и помощь в упрочении потенциала в качестве своего вклада натурой в ФБДД ООН.

10. Специальный посланник Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения представил в видеообращении обновленную информацию о недавней деятельности, предпринятой Специальным посланником и его секретариатом, в области содействия обеспечению безопасности дорожного движения и осуществлению правовых документов Организации Объединенных Наций. Г-н Ли Джу Мин, Председатель Дорожного управления Кореи, выступил с сообщением о работе страны в области автоматизированных транспортных средств и выразил признательность WP.1 за его многолетнюю деятельность в этой области.

11. Национальные делегации и международные организации не представили каких-либо письменных сообщений о национальных и международных мероприятиях и инициативах в области безопасности дорожного движения, включая недавно внесенные и запланированные изменения законодательства в области дорожного

движения, а также информации о мероприятиях, которые намечены на период до следующей сессии WP.1.

## **IV. Конвенция о дорожном движении (1968 года) (пункт 3 повестки дня)**

### **A. Соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1968 года) и техническими правилами в области транспортных средств**

12. WP.1 принял документ ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.3, в котором содержится ряд предложений Италии по поправкам к статье 25 bis, статье 32, приложению 1 и приложению 5 к Конвенции о дорожном движении 1968 года. Секретариат проинформировал WP.1 о процессе и сроках внесения поправок в соответствии со статьей 49 Конвенции.

### **B. Водительские удостоверения**

#### **1. Предложение по поправкам**

13. WP.1 приступил к обсуждению документа ECE/TRANS/WP.1/2023/1 (предложение, касающееся водительских удостоверений, представленное ИСО по просьбе WP.1, высказанной на последней сессии). Делегаты обменялись мнениями относительно этого предложения, в том числе его связи с директивой ЕС о водительских удостоверениях. Международная автомобильная федерация (ФИА) выразила обеспокоенность по поводу издержек, связанных с изменением международных водительских удостоверений, и проинформировала WP.1 о своем намерении представить на следующей сессии альтернативные предложения, касающиеся МВУ. Дания представила неофициальный документ № 13 со своими замечаниями относительно ECE/TRANS/WP.1/2023/1. Обсуждение будет продолжено на следующей сессии.

14. Европейская ассоциация автошкол (ЕФА) выступила с сообщением в связи с недавно внесенным предложением по пересмотру директивы ЕС о водительских удостоверениях, а именно предложением Европейской комиссии об обновлении требований к цифровым водительским удостоверениям и улучшении трансграничного контроля за соблюдением правил дорожного движения в государствах — членах ЕС.

15. ААМБА, которой в этом году исполняется 90 лет, проинформировала WP.1 о текущем состоянии своей инициативы по цифровым мобильным удостоверениям. WP.1 предложил ЕФА и ААМБА продолжать регулярно представлять обновленную информацию.

16. ФИА представила неофициальный документ № 2 (обновленный вариант документа ECE/TRANS/WP.1/2022/1/Rev.1, в котором приводится перечень учреждений, уполномоченных выдавать МВУ). Дания (неофициальный документ № 14) и другие страны представили материалы, которые будут включены в следующий пересмотренный вариант этого документа.

### **C. Автоматизированное вождение**

#### **2. Ситуации, когда водитель управляет транспортным средством извне**

17. В связи с дистанционным вождением Соединенное Королевство совместно с Финляндией и Германией представило неофициальный документ № 1/Rev. 2 (сентябрь 2021 года), а Финляндия совместно с Соединенным Королевством представила неофициальный документ № 16, касающийся дистанционного управления. Соединенные Штаты Америки заявили, что рассмотрение документов, касающихся

этой темы, является преждевременным. Эта тема вызвала интерес, и WP.1 решил продолжить обсуждение этой темы в рамках дальнейших дискуссионных групп.

18. WP.1 провел тематическую дискуссию по вопросу о дистанционном вождении с участием приглашенных докладчиков из Германии, компании «Стрит дроун» (Соединенное Королевство), Юридической комиссии (Соединенное Королевство) и компаний «Вэй» (Германия) и «БАСТ» (Германия) (неофициальный документ № 12). WP.1 высоко оценил сделанные презентации и поблагодарил докладчиков за то, что они поделились своими знаниями и опытом.

19. Председатель решила, что на следующей сессии тема «дистанционное вождение» и тема «дистанционное управление» будут рассматриваться в рамках переименованного пункта повестки дня 3 с) i) «дистанционные действия, связанные с вождением».

### **3. Группа экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (LIAV)**

20. Один из заместителей председателя Группы экспертов представил информацию о текущих обсуждениях и общем прогрессе, достигнутом Группой на сегодняшний день, уделив особое внимание сессии Группы в декабре 2022 года. Председатель WP.1 напомнила о решении КВТ от февраля 2023 года (перечень решений восемьдесят пятой сессии КВТ, принятых 24 февраля 2023 года, неофициальный документ № 6/Rev.5, п. 23). Это решение касается одобрения продления мандата Группы по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении до декабря 2024 года, которой следует уделить особое внимание i) проведению коллективной оценки любых пробелов в конвенциях и резолюциях под эгидой WP.1 и ii) определению вопросов, подлежащих рассмотрению. После обсуждения последствий решения КВТ для программы работы LIAV WP.1 просил секретариат Группы экспертов LIAV пересмотреть повестку дня предстоящей сессии (4–5 мая 2023 года) с учетом решения 23 КВТ, пункты а) i) и ii). WP.1 предложил Группе экспертов LIAV всесторонне и последовательно рассмотреть это решение КВТ и сформулировать базовый план работы с конкретными сроками.

21. Председатель WP.1 предложила секретариату Группы экспертов изучить возможность увеличения продолжительности совещания в ноябре 2023 года до двух дней.

## **D. Человеческие факторы и автоматизированное вождение как ключевые вопросы для будущего дорожного движения**

### **4. Человеческие факторы и автоматизированное вождение**

22. WP.1 продолжил работу над этой темой в рамках неофициального документа № 11 (сентябрь 2021 года) с целью разработки ключевых принципов безопасности автоматизированных транспортных средств и потребностей, ориентированных на человека. С этой целью WP.1 организовал групповое обсуждение с участием Университета Бар-Илан (Израиль), Национального автономного дорожного управления Италии (ANAS) и Японской ассоциации ИТС (неофициальный документ № 12). WP.1 высоко оценил содержательные выступления участников дискуссии. С учетом важности этой темы WP.1 решил продолжить работу над этим вопросом, принимая во внимание материалы и мнения, собранные в ходе групповых обсуждений, с целью обновления неофициального документа. Неофициальный документ № 11/Rev.1 (сентябрь 2021 года) представлен не был.

### **5. Оптические и/или звуковые сигналы в транспортных средствах с СПВ и АСВ**

23. WP.1 продолжил обсуждение темы оптических и/или звуковых сигналов в транспортных средствах с СПВ и АСВ для указания их состояния. Нидерланды представили неофициальный документ № 3, посвященный признаваемости АСВ с точки зрения правоприменения, который призван способствовать конструктивным

дискуссиям, ведущим к осязаемым результатам. Состоялось содержательное обсуждение, и WP.1 решил, что на следующей сессии следует организовать специальную группу для более детального рассмотрения всех соответствующих вопросов. Нидерландам было предложено принять во внимание высказанные мнения и внести соответствующие изменения в этот документ. Нидерланды предложили участникам WP.1 координировать свои действия с коллегами на национальном уровне для доработки неофициального документа.

#### **6. Дорожное движение будущего: вызовы и перспективы в городах**

24. В ходе специальной дискуссии WP.1 рассмотрел глобальные тенденции, которые будут определять дорожное движение в будущем. Активное участие в обсуждении приняли докладчики из Министерства транспорта (СЕНАТРАН, Бразилия), муниципалитета Лоано (Италия) и инновационного центра «Трансполис» (Франция) (неофициальный документ № 12). WP.1 высоко оценил их вклад и выразил надежду, что эта тема останется в повестке дня будущих сессий.

### **V. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год) — Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам (пункт 4 повестки дня)**

25. Председатель Группы экспертов проинформировал WP.1 о ходе подготовки трех официальных документов, в которых объединены предложения по поправкам к Конвенции 1968 года о дорожных знаках и сигналах, Европейскому соглашению, дополняющему Конвенцию 1968 года, и Протоколу о разметке дорог к Европейскому соглашению. Хотя эти документы будут представлены в качестве официальных документов на сентябрьской сессии, договаривающимся сторонам предлагается приступить к рассмотрению неофициальных документов №№ 9, 10 и 11 (имеются только на английском языке).

26. Председатель Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам также представил WP.1 обновленную информацию о проделанной Группой работе, уделив особое внимание вынесению рекомендаций относительно новых знаков для включения в Конвенцию 1968 года из пяти приоритетных областей: велосипедисты, электромобили, пешеходы, микромобильность и зоны с низким уровнем выбросов. Бельгия, Дания (неофициальные документы №№ 4, 4/Rev.1 и 5), Португалия, Швеция и Европейский союз представили комментарии по существу. WP.1 поручил секретариату подготовить и провести неофициальное межправительственное совещание, с тем чтобы договаривающиеся стороны Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года имели возможность рассмотреть все нерешенные вопросы, связанные с рекомендациями в пяти приоритетных областях.

27. Секретариат проинформировал WP.1 о том, что после принятия WP.1 предложений по поправкам e-CORSS будет обновлена с учетом соответствующих правовых положений.

### **VI. Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1) (пункт 5 повестки дня)**

#### **A. Безопасный системный подход**

28. WP.1 обсудил документ ECE/TRANS/WP.1/2022/5/Rev.1, сосредоточив внимание на толковании следующих терминов: авария, столкновение и дорожно-транспортное происшествие. В результате обсуждения WP.1 предложил Швеции пересмотреть документ с использованием предпочтительной терминологии и повторно представить его на следующей сессии.

29. WP.1 предложил своим участникам продолжать обмен передовым опытом и извлеченными уроками с целью разработки руководства по многопрофильному расследованию столкновений (МППС) для рассмотрения WP.1. В этом контексте WP.1 принял к сведению намерение Канады организовать онлайн-рабочее совещание по МДПС летом 2023 года в качестве первого шага.

## **В. Уделение особого внимания проблемам безопасности дорожного движения в странах с низким и средним уровнем дохода (СНСД)**

30. WP.1 обсудил документ ECE/TRANS/WP.1/2022/6, содержащий рекомендации по политике и руководящим указаниям, которые предлагается рассмотреть при попытке решения проблем безопасности дорожного движения, связанных с нерегулируемыми видами транспорта, и внес в него изменения. Измененный документ (который на следующей сессии будет представлен с условным обозначением ECE/TRANS/WP.1/2022/6/Rev.1) был одобрен в качестве основы для будущей работы в этой области. ИРТЕ (Институт просвещения по вопросам дорожного движения), расположенный в Дели, представил свою деятельность по распространению информации о принципах безопасности дорожного движения, которые закреплены в конвенциях о дорожном движении и дорожных знаках, в Индии и Юго-Восточной Азии. Особое значение имеет концепция общей ответственности участников дорожного движения и определение конкретной политики для субъектов, ответственных за дорожную инфраструктуру. WP.1 высоко оценил работу ИРТЕ по распространению информации о конвенциях Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения и снижению травматизма на дорогах в развивающихся странах. ИРТЕ проинформировал WP.1 о запланированном специальном глобальном мероприятии (29 ноября — 1 декабря 2023 года, Нью-Дели, в помещениях ИРТЕ) по случаю десятой годовщины специальной сессии WP.1, которая состоялась в Нью-Дели в 2013 году. Мероприятие будет посвящено политике в области безопасности дорожного движения для улучшения мобильности в СНСД, и дополнительная информация будет представлена на следующей сессии. WP.1 приветствовал эту инициативу.

31. Ангола сделала сообщение, продемонстрировав усилия страны по повышению безопасности дорожного движения, в частности применительно к мототакси. WP.1 высоко оценил присутствие и вклад Анголы и выразил надежду, что она станет постоянным участником WP.1. WP.1 предложил Анголе рассмотреть возможность присоединения к конвенциям Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения.

32. Состоялась групповая дискуссия на тему «Политика, направленная на решение проблем безопасности дорожного движения в СНСД», в которой приняли участие ИРТЕ (Индия), Католический университет (Италия) и Политехнический институт Коимбры (ЭСЕК) (Португалия). WP.1 поблагодарил участников дискуссии и отметил, что он продолжит работу над этой темой. WP.1 принял к сведению предложение Канады пригласить Международную группу по данным и анализу в области безопасности дорожного движения (ИРТАД) принять участие в работе WP.1 и внести свой вклад в рассмотрение этой темы.

## **С. Средства индивидуальной мобильности и другие устройства, способствующие обеспечению устойчивой и инклюзивной мобильности**

33. Литва представила обновленную информацию о законодательстве, касающемся средств индивидуальной мобильности, в частности электросамокатов (неофициальный документ № 4/Rev.1 (март 2022 года)). Делегатам WP.1 предлагается продолжать направлять обновленную информацию Литве для внесения последующих изменений.

34. Участники WP.1 провели специальную дискуссию о возможностях, рисках и проблемах в области безопасности дорожного движения, связанных с персональными устройствами мобильности, в рамках экспертной группы с участием представителей МФП (неофициальный документ № 15), Института «Панос Милонас» (Греция) и Совета по безопасности дорожного движения Малопольского воеводства (Польша) (неофициальный документ № 12).

## **VII. Пересмотр круга ведения и правил процедуры WP.1 (пункт 6 повестки дня)**

35. WP.1 продолжил обсуждение своих правил процедуры, в частности правил 21, 22, 27 и 28 (неофициальный документ № 7). Группа внесла некоторые изменения и предложила участникам рассмотреть предложенные изменения правил 27 и 28. Председатель WP.1 предложила всем делегатам изучить вопрос о кворуме в контексте принятия решений и голосования.

## **VIII. Цели устойчивого развития: возможный вклад WP.1 (пункт 7 повестки дня)**

36. На нынешней сессии WP.1 рассмотрел вопрос о том, какой точки зрения ему следует придерживаться в отношении долгосрочного ущерба от «незначительных травм и травм средней тяжести» в результате дорожно-транспортных происшествий (в дополнение к проблеме тяжелых и более опасных для жизни травм), а также о том, как дополнить этот подход специальной политикой, на основе неофициального документа № 6, представленного Италией и Швецией. Этот документ представляет собой потенциальный вклад WP.1 в достижение задач 3.6 и 11.2 Целей устойчивого развития (ЦУР) Организации Объединенных Наций, а также потенциальный вклад в План действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы (ECE/TRANS/2023/7). Авторы документа приветствуют вклад со стороны заинтересованных участников WP.1.

37. В этом контексте Председатель проинформировала WP.1 о последних инициативах «Имола ливинг лэб», в частности о мероприятии, которое состоялось в декабре 2022 года по теме «Инклюзивность, стратегии постреабилитации и абилитации», а также о будущих инициативах, основанных на повестке дня WP.1.

38. WP.1 провел совещание группы экспертов по теме «Вождение в состоянии наркотического и алкогольного опьянения как фактор безопасности дорожного движения» в контексте задачи 3.6 ЦУР. Среди докладчиков были представители Федеральной дорожной полиции (Бразилия), ДЕТРАН/ПА, штат Пара (Бразилия), а также Министерства внутренних дел и дорожной полиции Италии и Министерства внутренних дел Российской Федерации. WP.1 поблагодарил участников за их усилия по подготовке обстоятельных и содержательных сообщений и постановил сохранить этот пункт в повестке дня своих будущих сессий.

## **IX. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)**

39. Председатель Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) представил обновленную информацию о следующих видах деятельности Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)/GRVA, связанных с автоматизированным вождением: 1. Правила № 157 ООН; 2. ССПВ и технологический мост на пути к автоматизации; 3. пересмотр всех правил с учетом технического прогресса; 4. деятельность, связанная с функциональными требованиями для автоматизированных транспортных средств (ФРАВ) и методом валидации для автоматизированного вождения (ВМАД); 5. сотрудничество между WP.1 и WP.29; и 6. технологии связи между транспортными средствами (V2V). Кроме того, он

пояснил, что отрасль ожидает нормативно-правовую базу к 2025 году. Председатель GRVA сообщил также о сотрудничестве между WP.1 и WP.29 (что было подтверждено КВТ на последней сессии). Председатель GRVA пояснил, что WP.29 рассмотрит этот вопрос на своей сессии в июне 2023 года и намерен разработать предложение о сотрудничестве на уровне рабочих групп, т. е. между WP.1 и WP.29. Председатель WP.1 приветствовала эту инициативу, поскольку она обеспечит четкое руководство по эффективному участию в работе WP.29, в том числе с заинтересованными сторонами.

40. Председатель неофициальной группы экспертов по автоматизированному вождению (НГЭАВ) представил обновленную информацию о ходе работы группы по вопросам ролей компаний, ролей человека, дистанционного вождения и дистанционного управления. Председатель также сообщил о рабочем совещании ФРАВ/НГЭАВ, которое состоялось в ноябре 2022 года в Гааге и встретило положительный отклик.

41. WP.1 приветствовал и высоко оценил доклады и заявления членов проекта ЕвроМед по поддержке развития транспорта (Египет, Израиль, Марокко).

42. Рабочая группа была проинформирована о планах по организации совместного мероприятия по безопасности дорожного движения под руководством ANAS (Италия) и проекта ЕвроМед по поддержке развития транспорта, предварительно запланированного на 21–22 ноября 2023 года в Риме. Более подробная информация будет представлена по мере ее поступления.

43. Фонд «Лазер интернэшнл» проинформировал о своих последних мероприятиях. Он представил короткометражные фильмы о безопасности дорожного движения и предложил WP.1 принять участие в Международном кинофестивале, посвященном городской мобильности, запланированном на 18 октября 2023 года в Каркасоне, Франция. Более подробную информацию можно найти на веб-сайте <https://filmfreeway.com/InternationalRoadSafetyFilmFestival>.

## **X. Сроки проведения следующей сессии (пункт 9 повестки дня)**

44. Следующую сессию WP.1 планируется провести 25–29 сентября 2023 года в Женеве. Предельный срок для представления официальных документов — 3 июля 2023 года. Возможность удаленного участия через Интернет не предусмотрена.

## **XI. Утверждение доклада о работе восьмидесятой сессии (пункт 10 повестки дня)**

45. Рабочая группа утвердила доклад о работе своей восьмидесятой сессии.

---