

GEMEINSAME EXPERTENTAGUNG FÜR DIE DEM  
ÜBEREINKOMMEN ÜBER DIE INTERNATIONALE BEFÖRDERUNG  
VON GEFÄHRLICHEN GÜTERN AUF BINNENWASSERSTRÄßEN  
(ADN) BEIGEFÜGTE VERORDNUNG (SICHERHEITSAUSSCHUSS)  
(42. Tagung, Genf, 21. – 25. August 2023)  
Punkt 4 b) der vorläufigen Tagesordnung  
**Vorschläge für Änderungen der dem ADN beigefügten Verordnung: Weitere  
Änderungsvorschläge**

## **Korrekturen an der französischen Fassung des ADN**

**Vorgelegt von den Empfohlenen ADN-Klassifikationsgesellschaften \*, \*\***

### **Korrekturvorschläge**

**1. Inhaltsverzeichnis, 5.5.3**

*Betrifft nicht die deutsche Sprachfassung*

**2. Teil 1, Kapitel 1.2, 1.2.3, Abkürzung für LES**

*Betrifft nicht die deutsche Sprachfassung*

**3. Teil 5, Kapitel 5.5, 5.5.3, Titel**

*Betrifft nicht die deutsche Sprachfassung*

**4. Teil 8, Kapitel 8.1, 8.1.2.3 u), erster Anstrich**

*Betrifft nicht die deutsche Sprachfassung*

**5. Teil 9, Kapitel 9.1, 9.1.0.31.1, erster Satz**

Es dürfen nur Verbrennungsmotoren eingebaut sein, die mit Kraftstoff betrieben werden, der einen Flammpunkt von mehr als 55 °C hat.

*ändern in:*

Es dürfen nur Verbrennungsmotoren eingebaut sein, die mit Brennstoff betrieben werden, der einen Flammpunkt von mehr als 55 °C hat.

**6. Teil 9, Kapitel 9.1, 9.1.0.31.1, dritter Satz**

*Betrifft nicht die deutsche Sprachfassung*

**7. Teil 9, Kapitel 9.3, 9.3.x.31.1**

*Betrifft nicht die deutsche Sprachfassung*

\*\*\*

---

\* Von der UNECE in Englisch, Französisch und Russisch unter dem Aktenzeichen ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/16.

\*\* A/77/6 (Kap. 20) Tabelle 20.6.