



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды****Восемьдесят девятая сессия**

Женева, 30 мая — 2 июня 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня восемьдесят девятой
сессии*, **,****Пересмотр**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 30 мая 2023 года
и завершится в 12 ч 30 мин 2 июня 2023 года

I. Предложение

1. Утверждение повестки дня.
2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29).
3. Транспортные средства малой грузоподъемности:
 - а) правила ООН №№ 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁), 101 (выбросы CO₂/расход топлива), 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и

* До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (URL: <https://unece.org/info/events/event/375414>). Тексты перевода официальных документов будут загружены на веб-страницу совещания, когда они будут выпущены службами письменного перевода.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (URL: <https://indico.un.org/event/1002174/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится в здании «Вилла ле Фейантин» (Villa Les Feuillantines), расположенном по адресу Avenue de la Paix, 13. В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.html.



- 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ));
- b) глобальные технические правила ООН №№ 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение));
 - c) всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения.
4. Большегрузные транспортные средства:
- a) правила ООН №№ 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ));
 - b) глобальные технические правила ООН №№ 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ));
 - c) всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств.
5. Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ)).
6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника:
- a) правила ООН №№ 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники);
 - b) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники).
7. Программа измерения частиц (ПИЧ).
8. Мотоциклы и мопеды:
- a) правила ООН №№ 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами);
 - b) глобальные технические правила ООН №№ 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L), 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L) и 23 (долговечность);
 - c) требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L.
9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС):
- a) ГТП ООН №№ 21 (ОМЭТС) и 22 (долговечность бортовых аккумуляторов);
 - b) другая деятельность НРГ по ЭМОС.

10. Общая резолюция № 2 (ОР.2).
11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).
12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС).
13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации.
14. Оценка жизненного цикла автомобиля (ОЖЦ-А).
15. Приоритетные темы для деятельности GRPE.
16. Выборы должностных лиц.
17. Прочие вопросы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/15

2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, решит заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессии в марте 2023 года и имеют отношение к GRPE.

3. Транспортные средства малой грузоподъемности

- а) **Правила ООН №№ 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁), 101 (выбросы CO₂/расход топлива), 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от Японии, Европейской комиссии и МОПАП, содержащее новое дополнение к поправкам серий 02 и 03 к Правилам № 154 ООН в виде сводного варианта. Предложение включает исправления, разъяснения и редакционные улучшения для обеих серий поправок к Правилам № 154 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/16
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/17

- б) **Глобальные технические правила ООН №№ 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН №№ 15 и 19, если таковые будут представлены.

с) Всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения

GRPE, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы над согласованным положением о всемирной процедуре определения выбросов в реальных условиях вождения, если таковой будет представлен.

4. Большегрузные транспортные средства

а) Правила ООН №№ 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН №№ 49 и 132, если таковые будут представлены.

б) Глобальные технические правила ООН №№ 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН №№ 4, 5 или 10, если таковые будут представлены.

с) Всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств

GRPE, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы над согласованным положением об экономии топлива для транспортных средств большой грузоподъемности, если таковой будет представлен.

5. Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от МОПАП по поправкам к Правилам № 24 ООН, направленным на уточнение формулировки, касающейся использования эталонного топлива, необходимого для испытаний на выбросы, предоставление возможности проводить испытание с использованием того же эталонного топлива, которое используется для испытаний на выбросы, и приведение этих правил в соответствие с недавно принятыми поправками к Правилам № 85 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/18

6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника

- а) Правила ООН №№ 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН №№ 96 и 120, если таковые будут представлены.

- б) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП № 11 ООН, если таковые будут представлены.

7. Программа измерения частиц (ПИЧ)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

8. Мотоциклы и мопеды

- а) Правила ООН №№ 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН №№ 40 и 47, если таковые будут представлены.

- б) Глобальные технические правила ООН №№ 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L), 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L) и 23 (долговечность)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН №№ 2, 17, 18 и 23, если таковые будут представлены.

- в) Требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L**

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ТЭТХ.

9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)

- а) ГТП ООН №№ 21 (ОМЭТС) и 22 (долговечность бортовых аккумуляторов)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН №№ 21 и 22, если таковые будут представлены.

- б) Другая деятельность НРГ по ЭМОС**

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

10. Общая резолюция № 2 (ОР.2)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Общей резолюции № 2 (ОР.2), если таковое будет представлено.

11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRPE, возможно, пожелает получить обновленную информацию от представителя GRPE в НРГ по МОУТКТС и НРГ по ДЕТА.

12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по КВТС.

13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по вопросу о соответствии в течение всего срока эксплуатации, если таковые будут представлены.

14. Оценка жизненного цикла автомобиля (ОЖЦ-А)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ОЖЦ-А.

15. Приоритетные темы для деятельности GRPE

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по обновлению перечня приоритетных тем и/или обсуждению конкретных пунктов из перечня приоритетных тем.

16. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) GRPE изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2024 год.

17. Прочие вопросы

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.
