


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом**
Сто шестьдесят первая сессия

Женева, 11 (вторая половина дня), 12 (первая половина дня)
и 14 (первая половина дня) октября 2022 года

**Доклад Рабочей группы по таможенным вопросам,
связанным с транспортом, о работе ее сто шестьдесят
первой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2	3
III. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня)	3–7	3
Согласование работы Рабочей группы со Стратегией Комитета по внутреннему транспорту	3–7	3
IV. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 3 повестки дня)	8–22	4
A. Статус Конвенции	8	4
B. Пересмотр Конвенции	9	4
Предложения по поправкам к Конвенции	9	4
C. Применение Конвенции	10–22	4
1. Комментарии к Конвенции МДП	10	4
2. eTIR	11–14	4
a) Международная система eTIR: проекты по подключению ...	11	4
b) Деятельность Технического органа по осуществлению	12	5
c) Международный банк данных МДП	13–14	5



3.	Новые изменения в связи с применением Конвенции	15	5
4.	Системы электронного обмена данными, связанные с МДП.....	16	5
5.	Урегулирование требований об уплате	17	5
6.	Прочие вопросы.....	18–22	5
V.	Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании) (пункт 4 повестки дня).....	23–27	6
A.	Статус Конвенции.....	23	6
B.	Вопросы в связи с применением Конвенции	24–27	6
VI.	Конвенция об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа (пункт 5 повестки дня).....	28	7
	Статус Конвенции	28	7
VII.	Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) (пункт 6 повестки дня).....	29–31	7
A.	Статус Конвенции.....	29	7
B.	Вопросы в связи с применением Конвенций	30–31	8
VIII.	Внедрение новых технологий в области железнодорожного, автомобильного и внутреннего водного транспорта, дорожной мобильности, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года (пункт 7 повестки дня).....	32–34	8
IX.	Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 8 повестки дня).....	35–41	8
A.	Европейский союз.....	36	9
B.	Организация экономического сотрудничества	37	9
C.	Всемирная таможенная организация	38	9
D.	Исламский банк развития	39–41	9
X.	Прочие вопросы (пункт 9 повестки дня).....	42–46	9
A.	Сроки проведения следующей сессии	42–43	9
B.	Ограничение на распространение документов	44	10
C.	Перечень решений	45	10
D.	Выражение признательности г-ну Ю. Генкову.....	46	10
XI.	Утверждение доклада (пункт 10 повестки дня).....	47	10
Приложения			
I.	Дематериализация во внутреннем водном транспорте.....		11
II.	Перечень решений, принятых на сто шестьдесят первой сессии Рабочей группы		12

I. Участники

1. Рабочая группа провела свою сто шестьдесят первую сессию 11 (вторая половина дня), 12 (первая половина дня) и 14 (первая половина дня) октября 2022 года в Женеве в виртуальном и очном формате. На сессии присутствовали представители следующих стран: Австрии, Албании, Беларуси, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Греции, Грузии, Дании, Ирана (Исламская Республика), Испании, Италии, Кувейта, Латвии, Литвы, Нидерландов, Норвегии, Польши, Республики Молдова, Российской Федерации, Румынии, Сербии, Словакии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Туркменистана, Турции, Узбекистана, Украины, Финляндии, Франции, Чехии, Швейцарии, Швеции и Эстонии. Присутствовали представители Европейского союза. Были представлены следующие неправительственные организации: Международная автомобильная федерация (ФИА), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), Исламский банк развития (ИБР) и Всемирная таможенная организация (ВТамО).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

2. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом.

III. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня)

Согласование работы Рабочей группы со Стратегией Комитета по внутреннему транспорту

3. Рабочая группа напомнила об обсуждениях этой темы в прошлом, которые были начаты на ее сто пятьдесят четвертой сессии (февраль 2020 года) (см. ECE/TRANS/WP.30/308, пункты 6–9, ECE/TRANS/WP.30/310, пункты 3 и 4, ECE/TRANS/WP.30/312, пункты 5–8, ECE/TRANS/WP.30/314, пункты 4–10, ECE/TRANS/WP.30/316, пункты 3–9, ECE/TRANS/WP.30/318, пункты 5 и 6, и ECE/TRANS/WP.30/320, пункты 5–13) на основе документов ECE/TRANS/WP.30/2020/1 и ECE/TRANS/WP.30/2020/8.

4. В частности, Рабочая группа напомнила, что на своей предыдущей сессии (июнь 2022 года) она приняла к сведению, что Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) на своей семьдесят пятой сессии (февраль 2022 года) приветствовал прогресс, достигнутый в 2021 году его рабочими группами в реализации Стратегии КВТ на период до 2030 года. В контексте этой деятельности Рабочая группа отметила, что секретариат передал КВТ выводы, сделанные на ее сто пятьдесят восьмой (октябрь 2021 года) и сто пятьдесят девятой (февраль 2022 года) сессиях, заявив, что Рабочая группа считает свой вклад в эту работу завершенным (ECE/TRANS/WP.30/320, пункт 9).

5. Делегация Швейцарии проинформировала Рабочую группу о том, что эта страна начала процедуру денонсации Таможенной конвенции о запасных частях, используемых для ремонта вагонов EUROP, от 15 января 1958 года. Поскольку процедура может быть завершена на уровне Федерального совета, ожидается, что о результате может быть сообщено на следующей сессии. Секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что пул, учрежденный этой конвенцией, был упразднен в 2002 году.

6. В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа напомнила также о новом круге ведения (КВ) Комитета по внутреннему транспорту (E/RES/2022/L.4) (см. ECE/TRANS/316), и в частности о том, что КВТ в настоящее время принимает так называемый гибридный подход к членству, означающий, что государства, не являющиеся членами ЕЭК, могут участвовать в качестве полноправных членов в тех сегментах сессий КВТ, которые касаются правовых документов, договаривающимися сторонами которых они являются, и сохранять консультативный статус применительно к другим сегментам (см. ECE/TRANS/WP.30/320, пункт 10). Рабочая группа поручила секретариату подготовить для рассмотрения на следующей сессии документ со сравнительным анализом нового круга ведения КВТ и существующего круга ведения Рабочей группы, с тем чтобы оценить целесообразность каких-либо корректировок.

7. Секретариат предложил делегациям поднять в рамках этого пункта повестки дня любой другой вопрос, который может иметь актуальность для будущей деятельности Рабочей группы.

IV. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 3 повестки дня)

A. Статус Конвенции

8. Рабочая группа была проинформирована о том, что Конвенция МДП насчитывает 77 договаривающихся сторон, а операции МДП могут осуществляться с 65 странами. Подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП¹.

B. Пересмотр Конвенции

Предложения по поправкам к Конвенции

9. Рабочая группа приняла к сведению, что на данном этапе на ее рассмотрение не было представлено никаких предложений по поправкам к Конвенции. Рабочая группа напомнила об обширной работе, проделанной за последние несколько лет, что позволило принять новый пакет поправок, вступивших в силу 25 июня 2022 года.

C. Применение Конвенции

1. Комментарии к Конвенции МДП

10. Рабочая группа приняла к сведению, что на данном этапе на ее рассмотрение не было представлено никаких предложений по комментариям к положениям Конвенции.

2. eTIR

а) Международная система eTIR: проекты по подключению

11. Отмечая огромный объем работы, проделанной в области eTIR, Рабочая группа заслушала информацию о состоянии различных проектов по подключению и приняла к сведению, что 7 октября 2022 года секретариат организовал рабочее совещание по вопросу проверок соответствия с участием стран, готовых начать внедрение eTIR без дальнейших задержек (Азербайджан, Грузия, Пакистан, Тунис, Турция и Узбекистан), а также МСАТ.

¹ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

b) Деятельность Технического органа по осуществлению

12. Рабочая группа решила сослаться на доклад АС.2 о работе его семьдесят восьмой сессии в той части, которая касается итогов второй сессии Технического органа по осуществлению (ТОО), состоявшейся 30 августа — 2 сентября 2022 года (ECE/TRANS/WP.30/АС.2/ТОВ/4).

c) Международный банк данных МДП

13. Рабочая группа приняла к сведению информацию о текущем положении дел с записями данных в Международном банке данных МДП (МБДМДП), и в частности о следующих цифрах: 1161 пользователь веб-приложения, 30 599 зарегистрированных уполномоченных держателей, 271 зарегистрированная печать и пломба, 2783 зарегистрированных таможенных пунктов, — а также об использовании веб-услуг за последние годы. Кроме того, Рабочая группа приняла к сведению сообщение о последних усовершенствованиях МБДМДП, в частности о запуске в производственной среде уведомления по электронной почте об изменении статуса держателя в МБДМДП (с 2 августа 2022 года), начале проверки приемлемости портала eTIR для пользователей (в сентябре 2022 года), а также о ходе разработки двух мобильных приложений eTIR, предназначенных для персонала держателей и таможенных сотрудников.

14. По этому пункту повестки дня делегация Узбекистана проинформировала Рабочую группу о своих усилиях по цифровизации, в том числе для МБДМДП, и по подключению национальных таможенных систем к международным таможенным системам. Рабочая группа согласилась с предложением о проведении презентации на следующей сессии.

3. Новые изменения в связи с применением Конвенции

15. По этому пункту повестки дня ни о каких новых изменениях не сообщалось.

4. Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

16. Рабочая группа была проинформирована МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП — системы SafeTIR (неофициальный документ № 7 WP.30 (2022 год)).

5. Урегулирование требований об уплате

17. Рабочая группа была проинформирована МСАТ о нынешней ситуации с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям (неофициальный документ № 8 WP.30 (2022 год)).

6. Прочие вопросы

18. Рабочая группа напомнила, что на предыдущей сессии секретариат предложил странам представить информацию о своих национальных технических органах, отвечающих за проведение технических проверок, требуемых в соответствии с Конвенцией МДП, выдачу и продление свидетельств о допущении, проведение технических проверок и/или назначение экспертов, которых можно было бы приглашать для участия в технических рабочих совещаниях по применению приложений 2 и 7 к Конвенции для заинтересованных участников от нынешних и потенциальных договаривающихся сторон (ECE/TRANS/WP.30/320, пункт 25).

19. Делегация Европейского союза предложила провести краткий опрос по различным аспектам, связанным с выдачей и продлением свидетельств о допущении, и представила перечень некоторых возможных вопросов. Со своей стороны МСАТ поддержал это предложение и выразил готовность внести свой вклад, сформулировав некоторые дополнительные вопросы, представляющие особый интерес для частного сектора. В то же время МСАТ напомнил о том, что ранее он уже сообщал о проблемах,

с которыми сталкиваются новые страны МДП, в отношении допущения транспортных средств МДП. МСАТ высказался за создание набора лучших практик в этой области для включения в Справочник МДП.

20. Рабочая группа просила секретариат подготовить документ с проектом обследования для рассмотрения на следующей сессии.

21. Делегация Государственного таможенного комитета Республики Беларусь обратила внимание Рабочей группы на усилия по обеспечению максимальной пропускной способности пунктов пропуска с соседними государствами Европейского союза, а также на возобновление движения транспортных средств через пункты пропуска, работа которых была приостановлена. Помимо административных мер, белорусская сторона принимает меры по реконструкции таможенной инфраструктуры на границах. Реконструируются семь автомобильных пунктов пропуска с Европейским союзом: три с Польшей, три с Литвой и один с Латвией. К концу 2025 года общая проектная мощность автомобильных пунктов пропуска в Республике Беларусь будет увеличена на 1635 автомобилей до 32 690 автомобилей в сутки. Эффективное функционирование контрольно-пропускных пунктов будет способствовать ускоренному перемещению гуманитарной помощи, продовольствия, медикаментов, а также сокращению простоев транспортных средств и расходов перевозчиков.

22. Делегация Турции сообщила о проблемах применения положений Конвенции МДП таможенными органами Российской Федерации. Несмотря на общее повышение рекомендованной суммы гарантии с 50 000 долларов до 100 000 евро, российские власти останавливают транспортные средства МДП с товарами более высокой стоимости и вынуждают их помещать груз под национальную транзитную процедуру в нарушение статьи 4 Конвенции МДП. Такая практика приводит к дополнительным расходам для транспортного сектора, который уже сильно пострадал от пандемии COVID-19. Делегация просила секретариат подготовить письмо, с тем чтобы поднять этот вопрос перед российскими властями. Председатель напомнил всем делегациям о продолжительных и острых дискуссиях, которые состоялись во время принятия поправки, вводящей 100 000 евро в качестве рекомендованной суммы гарантии, и просил секретариат отразить это заявление в докладе о работе сессии.

V. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании) (пункт 4 повестки дня)

A. Статус Конвенции

23. Рабочая группа была проинформирована о том, что после десятой сессии Административного комитета Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (АС.3) в 2014 году к Конвенции в 2016 году присоединился только Туркменистан, который стал ее пятьдесят восьмой договаривающейся стороной. Более подробную информацию о статусе Конвенции, а также о различных уведомлениях депозитария см. на веб-сайте ЕЭК².

B. Вопросы в связи с применением Конвенции

24. В рамках данного пункта повестки дня Рабочая группа напомнила, что на своей предыдущей сессии она поручила секретариату начать первоначальную подготовку к проведению в 2023 году обследования по применению приложения 8 к Конвенции о согласовании путем переиздания документа ECE/TRANS/WP.30/2009/8 с перечнем вопросов, утвержденным на ее сто двадцать второй сессии (июнь 2009 года). На той сессии Рабочая группа просила делегации предоставить секретариату фамилии

² www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

специальных координаторов, которые будут координировать национальные ответы. Делегациям было вновь предложено передать секретариату такую информацию.

25. В связи с этим обследованием Рабочая группа приняла к сведению, что АС.3 на своей одиннадцатой сессии (июнь 2019 года) пришел к выводу, что пока обследования являются лишь ограниченным источником сопоставимых данных о ходе применения приложения 8. Комитет согласился также с тем, что результаты будущих обследований больше не будут анонимными, для того чтобы их можно было лучше оценивать и по возможности на их основе принимать меры в зависимости от конкретной страны (ECE/TRANS/WP.30/AC.3/22, пункт 19).

26. Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2009/8 и поручила секретариату распространить обследование весной 2023 года, указав в качестве адресатов регулярно участвующих в ее работе делегатов от правительств (а в их отсутствие — координаторов МДП).

27. В рамках данного пункта повестки дня Рабочая группа напомнила об обследовании по применению приложения 9 к Конвенции о согласовании (см. неофициальный документ № 3 SC.2 (2021 год), проведенном Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) с учетом предельного срока — 31 марта 2022 года. Рабочая группа приняла к сведению документ ECE/TRANS/SC.2/2022/10, подготовленный секретариатом SC.2 и содержащий ответы на обследование. Рабочая группа решила рассмотреть этот документ на своей следующей сессии на основе выводов SC.2, сделанных на ее семьдесят шестой сессии (ноябрь 2022 года).

VI. Конвенция об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа (пункт 5 повестки дня)

Статус Конвенции

28. Рабочая группа напомнила, что на сто пятьдесят шестой сессии (февраль 2021 года) делегация Российской Федерации проинформировала участников совещания о том, что на национальном уровне все необходимые процедуры подготовки к подписанию Конвенции были завершены и что в этой связи было издано соответствующее постановление правительства. В настоящее время на уровне Министерства транспорта принимаются меры по содействию подписанию Конвенции в Нью-Йорке (ECE/TRANS/WP.30/312, пункт 32). Рабочая группа далее напомнила, что 26 сентября 2019 года Конвенцию подписал Чад³. Ни о каких дальнейших изменениях по этому пункту повестки дня не сообщалось.

VII. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) (пункт 6 повестки дня)

A. Статус Конвенции

29. Рабочая группа была проинформирована о том, что за время, прошедшее после ее предыдущей сессии, никаких изменений в статусе или числе договаривающихся сторон Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) не произошло и что Конвенции насчитывают соответственно 80 и 26 договаривающихся

³ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

сторон. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, имеется на веб-сайте МДП⁴.

В. Вопросы в связи с применением Конвенций

30. В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа была кратко проинформирована о последних изменениях в связи с осуществлением Меморандума о взаимопонимании (MoU) между ЕЭК и Международным туристским альянсом/Международной автомобильной федерацией (МТА/ФИА) об активизации и переводе в цифровой формат соответствующих конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, и в частности о разработке системы eCPD (Carnet de Passage en Douane) (таможенные талонные книжки). Созданная для этой цели группа начала подготовку концепций будущей системы и представит документ на рассмотрение Рабочей группы на одной из ее будущих сессий.

31. По этому пункту повестки дня секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что 5 и 6 июля 2022 года он принял участие в электронной конференции ФИА «Глобальный голос — расширение возможностей для устойчивого роста», выступив, в частности, с презентацией о правовых документах Организации Объединенных Наций в эпоху цифровизации.

VIII. Внедрение новых технологий в области железнодорожного, автомобильного и внутреннего водного транспорта, дорожной мобильности, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года (пункт 7 повестки дня)

32. Рабочая группа напомнила, что в качестве вклада в реализацию Стратегии КВТ на период до 2030 года делегациям было предложено обсудить технические достижения, которые могут быть внедрены или применяться в контексте правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы.

33. В рамках этого пункта повестки дня секретарь SC.3 кратко проинформировал Рабочую группу о последних изменениях в области внедрения электронных документов в сфере внутреннего судоходства, содержащихся в приложении к заключительному докладу.

34. По этому пункту повестки дня Рабочая группа приняла к сведению презентацию г-жи М. Ли из секретариата о запуске LearnITC — платформы электронного обучения по внутреннему транспорту и торговым связям, которая способствует продвижению политики устойчивых транспортных и торговых связей путем укрепления потенциала, базы знаний и навыков институциональных и отраслевых заинтересованных сторон. Она предоставляет различные учебные материалы и онлайн-курсы по правовым документам ООН в области внутреннего транспорта и содействия торговле, политическим рекомендациям, стандартам и другим инструментам для поддержки заинтересованных сторон, стремящихся к устойчивому развитию транспорта и улучшению торговых связей. Платформа: см. <https://learnitc.unece.org/>⁵.

IX. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 8 повестки дня)

35. Рабочая группа приняла к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других

⁴ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

⁵ Все презентации сессии будут размещены на веб-сайте WP.30.

межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

A. Европейский союз

36. Европейская комиссия проинформировала Рабочую группу о том, что с даты вступления в силу 1 октября 2022 года к Общей конвенции о транзите присоединилась Украина, что является важным шагом вперед в стратегии Украины по подготовке к вступлению в ЕС (Официальный журнал L247 (2022) от 23 сентября 2022 года)^{6, 7}.

B. Организация экономического сотрудничества

37. По этому пункту повестки дня Организация экономического сотрудничества (ОЭС) не выступала.

C. Всемирная таможенная организация

38. По этому пункту повестки дня Всемирная таможенная организация (ВТамО) не выступала.

D. Исламский банк развития

39. Рабочая группа приняла к сведению презентацию г-на К. Басбога из Исламского банка развития (ИБР) о работе и последних проектах, осуществленных Исламским банком развития (ИБР).

40. Г-н Р. Кабулов (Узбекистан) проинформировал Рабочую группу о недавно проведенном при поддержке ЕЭК и ИБР анализе пробелов в основных пунктах пересечения границы в Узбекистане.

41. В рамках этого пункта повестки дня г-н Р. Янссенс из секретариата проинформировал Рабочую группу о существовании и применении показателей устойчивой связанности внутреннего транспорта (ПУСИВТ) в качестве инструмента для поддержки правительств в понимании эффективности своих автомобильных, железнодорожных, внутренних водных путей и интермодальных транспортных систем.

X. Прочие вопросы (пункт 9 повестки дня)

A. Сроки проведения следующей сессии

42. Рабочая группа предварительно решила провести свою сто шестьдесят вторую сессию 7 и 10 (первая половина дня) февраля 2023 года в Женеве с учетом возможных корректировок в связи с продолжающимся кризисом ликвидности в Организации Объединенных Наций.

43. Рабочая группа приняла к сведению, что секретариат намерен организовать 8 февраля 2023 года рабочее совещание, посвященное обучению новых договаривающихся сторон и заинтересованных стран правильному применению положений Конвенции МДП. Делегатам от правительств и частного сектора было предложено принять участие в этом рабочем совещании и, возможно, внести свой вклад в его работу. Подробная информация будет сообщена на более позднем этапе.

⁶ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=CELEX:22022D1642&from=EN>.

⁷ https://taxation-customs.ec.europa.eu/news/customs-ukraine-join-common-transit-convention-and-convention-simplification-formalities-trade-goods-2022-09-05_en.

В. Ограничение на распространение документов

44. Рабочая группа решила не вводить никаких ограничений на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

С. Перечень решений

45. Перечень решений включен в приложение к окончательному докладу.

Д. Выражение признательности г-ну Ю. Генкову

46. Рабочая группа приняла к сведению, что после продолжительной болезни скончался г-н Юлиан Генков из МСАТ, и объявила минуту молчания в знак признания его бесценного опыта в деле применения системы МДП, его заслуг перед транспортной отраслью и его многолетнего участия в работе различных руководящих органов МДП.

XI. Утверждение доклада (пункт 10 повестки дня)

47. В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердила доклад о работе своей сто шестьдесят первой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Приложение I

Дематериализация во внутреннем водном транспорте

В качестве одного из приоритетов устойчивого развития внутреннего судоходства на ближайшие годы признана цифровизация этого сектора, что отражено:

- в декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте», принятой в апреле 2018 года во Вроцлаве, Польша. В декларации министры признали роль передовых технологий и перехода на цифровые технологии в обеспечении безопасности плавания и более эффективной интеграции логистики и предложили странам и международным организациям содействовать их трансграничному согласованному развитию;
- в Белой книге по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта (ВВТ), одобренной КВТ в 2020 году. В стратегической рекомендации № 6 содержится призыв поддерживать развитие цифровизации транспортных документов и операций.

Эта тема включена в стратегические документы Европейской комиссии, такие как Стратегия устойчивой и умной мобильности и План действий НАЯДЫ III на 2021–2027 годы, а также в рабочие программы Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ) и европейских речных комиссий.

В Европе международной правовой базой для транспортных документов в ВВТ является Будапештская конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КППВ), которая устанавливает единообразные правила, касающиеся договора перевозки грузов по внутренним водным путям, и может служить правовой основой для работы по их дематериализации.

Для обеспечения успеха в этой работе эксперты в области ВВТ учитывают опыт других видов транспорта, прежде всего eSMR. Однако в ВВТ дематериализация охватывает не только транспортные документы, но также судовые документы и удостоверения членов экипажа. Для содействия этому используются существующие инструменты, такие как речные информационные службы, в частности Международный стандарт для систем электронных судовых сообщений, принятый резолюцией № 101 Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) и КЕСНИ.

Крупные судоходные компании и порты работают над внедрением собственных электронных систем для документов и сообщений, таких как таможенные документы, ведомости, информационные списки и т. д. Однако отсутствие скоординированной политики на международном уровне, соответствующей правовой базы и открытых стандартов является серьезным препятствием для создания надежной и гармонизированной системы, доступной для всех заинтересованных сторон.

В октябре 2018 года SC.3 провела рабочее совещание по цифровизации в ВВТ, на котором она отметила преимущества для сектора, включая упорядочение процедур документооборота, облегчение перемещения грузов, предупреждение чрезмерной административной нагрузки и упрощение интеграции с другими видами транспорта. В ноябре 2020 года SC.3 была проинформирована о текущем проекте реагирования на COVID-19 «Транспортные и торговые связи в эпоху пандемии». Для содействия реализации этого проекта SC.3 собрала информацию от государств-членов о транспортных документах.

Приложение II

Перечень решений, принятых на сто шестьдесят первой сессии Рабочей группы

<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>
2	Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом.	WP.30	
6	В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа напомнила также о новом круге ведения (КВ) Комитета по внутреннему транспорту (E/RES/2022/2) (см. ECE/TRANS/316), и в частности о том, что КВТ в настоящее время принимает так называемый гибридный подход к членству, означающий, что государства, не являющиеся членами ЕЭК, могут участвовать в качестве полноправных членов в тех сегментах сессий КВТ, которые касаются правовых документов, договаривающимися сторонами которых они являются, и сохранять консультативный статус применительно к другим сегментам (см. ECE/TRANS/WP.30/320, пункт 10). Рабочая группа поручила секретариату подготовить для рассмотрения на следующей сессии документ со сравнительным анализом нового круга ведения КВТ и существующего круга ведения Рабочей группы, с тем чтобы оценить целесообразность каких-либо корректировок.	Секретариат	
19–20	Делегация Европейского союза предложила провести краткий опрос по различным аспектам, связанным с выдачей и продлением свидетельств о допусшении, и представила перечень некоторых возможных вопросов. Со своей стороны МСАТ поддержал это предложение и выразил готовность внести свой вклад, сформулировав некоторые дополнительные вопросы, представляющие особый интерес для частного сектора. В то же время МСАТ напомнил о том, что ранее он уже сообщал о проблемах, с которыми сталкиваются новые страны МДП, в отношении допущения транспортных средств МДП. МСАТ высказался за создание набора лучших практик в этой области для включения в Справочник МДП. Рабочая группа просила секретариат подготовить документ с проектом обследования для рассмотрения на следующей сессии.	Секретариат	
26	Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2009/8 и поручила секретариату распространить обследование весной 2023 года, указав в качестве адресатов регулярно участвующих в ее работе делегатов от правительств (а в их отсутствие — координаторов МДП).	Секретариат	Весна 2023 года

<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>
27	В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа напомнила об обследовании по применению приложения 9 к Конвенции о согласовании (см. неофициальный документ № 3 SC.2 (2021 год), проведенном Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) с учетом предельного срока — 31 марта 2022 года. Рабочая группа приняла к сведению документ ECE/TRANS/SC.2/2022/10, подготовленный секретариатом SC.2 и содержащий ответы на обследование. Рабочая группа решила рассмотреть этот документ на своей следующей сессии на основе выводов SC.2, сделанных на ее семьдесят шестой сессии (ноябрь 2022 года).	WP.30	
42	Рабочая группа предварительно решила провести свою сто шестьдесят вторую сессию 7 и 10 (первая половина дня) февраля 2023 года в Женеве с учетом возможных корректировок в связи с продолжающимся кризисом ликвидности в Организации Объединенных Наций.		15 ноября 2022 года — повестка дня 29 ноября 2022 года — документы