



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по статистике транспорта

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 15–17 мая 2023 года

Пункт 6 d) предварительной повестки дня

Сбор данных, разработка методологии

и согласование статистики транспорта:

общее пространство данных в области транспорта

Общее пространство данных в области транспорта

Записка секретариата

Резюме

В настоящем документе излагается концепция инициативы по созданию общего пространства данных в области транспорта, целью которой является объединение на одной платформе данных о транспорте и выбросах, поступающих из различных источников. В реализации инициативы, которая началась в мае 2022 года, участвуют секретариаты Рабочей группы по статистике транспорта и Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды.

I. Справочная информация

1. Качественные данные являются необходимым условием достижения устойчивой мобильности и, следовательно, Целей устойчивого развития и обязательств в рамках Парижского соглашения. Однако в большинстве стран с низким и средним уровнем дохода данные о транспорте труднодоступны, их качество может быть низким или же их сбор вообще не ведется.

2. Для решения этой проблемы международные организации по вопросам развития совместно с правительствами-партнерами регулярно прибегают к услугам экспертов и консультантов для сбора данных о транспорте и выбросах. Однако во многих странах статистические системы еще не полностью сформировались. Поэтому большинство международных организаций совместно с правительствами-партнерами собирают данные, относящиеся к конкретной цели и подсектору, что приводит к различиям в наборах показателей и данных в зависимости от места. Информацию могут публиковать в разных формах, часто в формате pdf, и размещать на разных веб-сайтах, если она вообще становится общедоступной.



3. Это затрудняет перепроверку данных и составление единообразных временных рядов. На отбор, корректировку, проверку и использование данных тратятся значительные ресурсы, причем иногда усилия дублируются. Общей, совместно используемой и регулярно обновляемой глобальной базы данных по транспортному сектору в открытом доступе пока нет.

4. Наличие доступных и регулярно обновляемых и проверяемых данных оказалось бы весьма полезным для международных организаций по вопросам развития, правительств, городов, руководителей научно-исследовательских проектов, администраторов данных и гражданского общества. Между структурами, которые собирают и предоставляют данные, следует наладить взаимовыгодный обмен информацией.

5. Концепция состоит в разработке общей платформы данных, на которую все участвующие организации смогут добавлять и с которой смогут получать данные о транспорте и выбросах для построения моделей выбросов парниковых газов и других видов воздействия. Такое «общее пространство данных» будет обладать общепризнанной ценностью, которую участвующие организации не смогут создать по отдельности. В среднесрочной перспективе оно позволит сэкономить деньги, сократить пробелы в данных и повысить качество моделирования, оценки, анализа воздействия транспортных проектов и отчетности по ним.

II. Начальный этап проекта

6. На начальном этапе обсуждения проекта Германское агентство международного сотрудничества (ГАМС) провело совещание, посвященное совместной разработке, в рамках саммита Международного транспортного форума в мае 2022 года. В совещании, которое привело к разработке совместной концепции общего пространства данных (ОПД), приняли участие 25 человек, представляющие разнообразные структуры, а именно 21 международную организацию и инициативу, а также гражданское общество.

7. С мая 2022 года инициатива развивалась и пополнялась новыми партнерами. Были учреждены три рабочие группы, занимающиеся стратегией, архитектурой данных и мнениями пользователей. Группа координирует свою деятельность посредством регулярных виртуальных совещаний с участием всех членов.

8. Целью инициативы является создание общей, доступной и содержательной базы данных, которая может использоваться заинтересованными сторонами для оказания более эффективной поддержки развивающимся странам и для разработки проектов. Участвующие организации получают ряд преимуществ:

- существующие данные легко использовать для построения моделей и перепроверки; можно сократить количество длительных процессов извлечения и сбора данных;
- вновь собранные данные могут быть загружены и доступны в удобном для использования формате;
- платформа может перенаправлять пользователей к другим базам данных и объединять данные, которые в настоящее время фрагментированы.

9. Основной задачей инициативы является освещение взаимосвязи между транспортом и климатом, поэтому изначально основное внимание уделяется данным отчетности по транспортному сектору, необходимым для предварительного расчета показателей выбросов парниковых газов. Соответствующие данные включают сведения о размере автомобильных парков, пройденном расстоянии, потреблении энергии и углеродоемкости топлива для всех видов транспорта.

10. Дополнительными темами, представляющими интерес для инициативы, являются загрязнение воздуха и, возможно, безопасность дорожного движения, причем по итогам успешной реализации первого этапа инициативы, посвященного

транспорту и климату, сфера ее охвата может быть расширена. После первоначального совещания основными направлениями работы были:

- разработка прототипа базы данных;
- институционализация инициативы; и
- выявление возможностей финансирования.

III. Участие Рабочей группы по статистике транспорта

11. Участие секретариата WP.6 на данный момент заключается в обсуждении различных источников поступающих данных и рассмотрении архитектуры базы данных в рамках прототипа технологического процесса базы данных.

12. Для размещения прототипа в декабре 2022 года была выбрана платформа ЕЭК ООН. Не исключено, что база данных будет размещена на ресурсах ЕЭК ООН на постоянной основе в зависимости от наличия ИТ-инфраструктуры и требуемых спецификаций.

13. Следует отметить, что целью данной инициативы не является замена существующей системы сбора официальной статистики на международном уровне. WP.6 продолжит сбор данных посредством общего вопросника, а также из других источников. Задачей ОПД будет сопоставление собранных данных с другими источниками, относящимися к транспорту, с особым акцентом на данные, поступающие из-за пределов региона ЕЭК.

IV. Планы на будущее

14. В настоящее время группа разработчиков ОПД рассматривает способы дальнейшего развития инициативы. Задачей инициативы является всеохватность и привлечение максимально возможного числа организаций и частных лиц, которые в настоящее время сталкиваются с одинаковыми проблемами. Заинтересованные субъекты получают доступ к каналам передачи информации, а также возможность участвовать в регулярных совещаниях и рабочих встречах. Вкладом в работу может быть предоставление данных, финансирования, ИТ-инфраструктуры или выделение сотрудников.