

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семьдесят четвертая сессия**

Женева, 15–17 мая 2023 года

Пункт 6 с) предварительной повестки дня

Сбор данных, разработка методологии**и согласование статистики транспорта:****статистика транспортных средств****и пробелы в данных****Статистические данные о транспортных средствах
в разбивке по видам топлива****Записка секретариата***Резюме*

В настоящем документе освещаются вопросы наличия данных о дорожных транспортных средствах (в составе автопарков и при учете новых регистраций) в разбивке по видам топлива. Эти данные, являющиеся основным способом отслеживания процесса декарбонизации автомобильного транспорта, могут предоставлять не все страны. Поэтому в документе рассматриваются потенциальные вспомогательные источники данных, которые могут служить дополнением к реестру транспортных средств. Делегатам предлагается подумать над вопросом доступности данных и поделиться своим мнением о способах улучшения доступности данных по этой теме в международном масштабе.

I. Справочная информация

1. Наличие сведений о долях транспортных средств, работающих на различных видах топлива, в составе автопарков важно для разных целей, в том числе для планирования инфраструктуры и понимания текущих и будущих прогнозов по выбросам парниковых газов и загрязнению окружающей среды. Поэтому посредством общего вопросника (ОВ) ведется сбор подробной информации о составе автопарков и новых регистрациях транспортных средств в разбивке по видам топлива, которая охватывает не только легковые автомобили, но и междугородные автобусы, городские автобусы и троллейбусы, грузовые транспортные средства малой грузоподъемности, грузовые автомобили и дорожные тягачи.



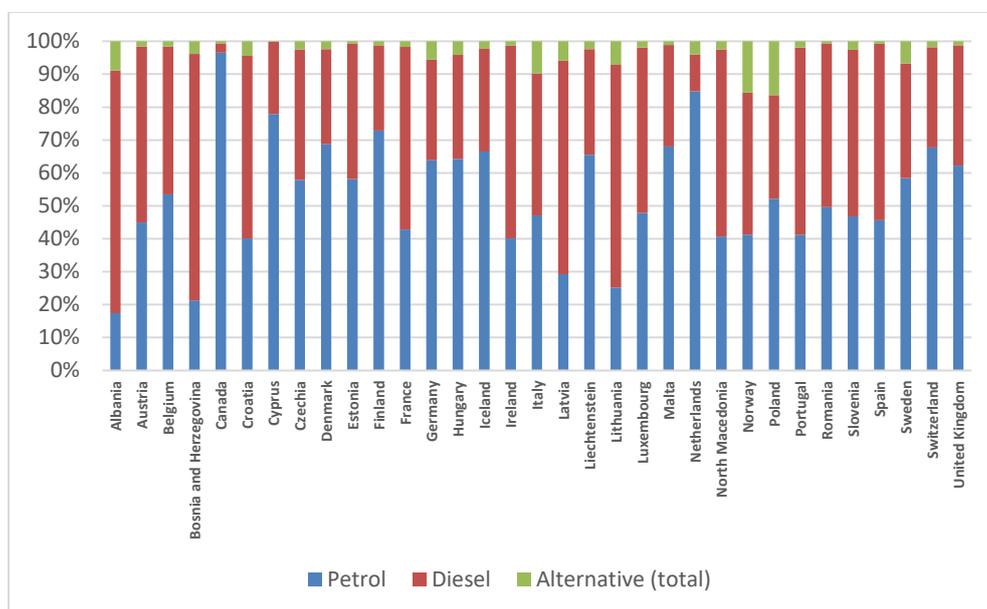
2. В настоящем документе кратко излагаются сведения о наличии данных по странам ЕЭК ООН, предоставленных посредством ОВ, а также рассматриваются возможные дополнительные источники данных, которыми статистические управления могут пользоваться в тех случаях, когда данные реестра транспортных средств не обеспечивают достаточной детализации.

II. Наличие данных

3. За 2021 год в статистической базе данных ЕЭК ООН имеются данные об общем количестве легковых автомобилей в 40 государствах-членах (для сравнения в 2010 году в силу различных причин данные были доступны по 46 странам). Из этих 40 стран 33 предоставляют ту или иную разбивку по видам топлива (см. иллюстрацию).

Диаграмма

Состав парков легковых автомобилей в разбивке по основным видам топлива, 2021 год



4. Если рассматривать дополнительную детализацию, то данных о разделении бензиновых транспортных средств на гибридные, гибридные с подзарядкой и полностью бензиновые в наличии имеется меньше. Из 33 стран, направивших данные об общем количестве бензиновых транспортных средств, две не представили никакой разбивки; четыре указывают, что 100 % бензиновых легковых автомобилей являются полностью бензиновыми; девять указывают количество полностью бензиновых и гибридных транспортных средств; и 18 стран предоставляют максимальную разбивку на полностью бензиновые транспортные средства, гибридные транспортные средства и гибридные транспортные средства с подзарядкой (при этом две страны, включенные в данный раздел, отчитались о нулевом количестве гибридных транспортных средств с подзарядкой). Некоторые страны, не предоставляющие данные о гибридных транспортных средствах с подзарядкой, в сносках указывают, что они включены в число гибридных транспортных средств.

5. Аналогичная картина наблюдается и в отношении новых регистраций. В 2021 году данные о регистрации новых легковых автомобилей представили 39 стран, из которых 34 произвели базовую разбивку по трем основным видам топлива и 19 — полную разбивку бензиновых автомобилей.

6. В отношении других типов транспортных средств наблюдаются иные закономерности. Данные по междугородным автобусам, городским автобусам и троллейбусам за 2021 год предоставили 40 стран. 32 страны в рамках этой категории дополнительно указывают количество дизельных транспортных средств,

25 стран — количество гибридных дизельных транспортных средств и 16 — количество гибридных дизельных транспортных средств с подзарядкой.

II. Трудности с детализацией данных реестров транспортных средств

7. В то время как одни государства-члены представили полную или почти полную информацию о количестве транспортных средств в разбивке по видам топлива, другие такой разбивки не представили. Хотя в определенной степени недостаток детализации может объясняться большой нагрузкой, связанной с подготовкой отчетности по ОВ, органы регистрации транспортных средств тоже не всегда регистрируют подробные сведения о каждом виде топлива. В некоторых ситуациях это может быть связано с тем, что детализация данных производится только в случае применения к различным типам транспортных средств различных схем налогообложения. Соответственно, если транспортный налог на бензиновый гибридный легковой автомобиль и бензиновый гибридный легковой автомобиль с подзарядкой рассчитывается одинаково, то некоторые регистрирующие органы не будут проводить различий между ними, несмотря на то, что эти транспортные средства могут иметь мало общего в плане воздействия на окружающую среду.

8. Указанное различие в детализации, судя по всему, отражено в данных общего вопросника. В то время как сведения о количестве гибридных бензиново-электрических легковых автомобилей за 2021 год предоставили 27 стран, сведения о количестве гибридных бензиново-электрических автомобилей с подзарядкой предоставили всего 18. Аналогичное различие наблюдается и в наличии данных о гибридных дизель-электрических транспортных средствах и гибридных дизель-электрических транспортных средствах с подзарядкой. Отсутствие разделения между этими двумя категориями может быть связано с тем, что гибридные модели с подзарядкой от электросети пока не выпущены на рынок соответствующей страны в значительных количествах; а также, возможно, с тем, что обычные и подзаряжаемые гибридные модели облагаются одинаковым налогом и поэтому различие между ними не проводится.

9. Если регистрирующий орган не располагает такими данными, то существуют ли методы, с помощью которых статистические управления могут попытаться учесть это разделение?

III. Возможные дополнительные источники данных

10. Если данные о регистрации, как указано выше, являются недостаточно подробными, то у статистических органов есть несколько альтернативных вариантов осуществления разбивки. Если транспортные средства производятся в соответствующей стране, то существует потенциальная возможность оценить разбивку на основе статистики производства и/или данных отраслевых ассоциаций.

11. Аналогичным образом, если автомобили импортируются, то отличить обычные гибридные транспортные средства от гибридных транспортных средств с подзарядкой иногда можно на основе таможенных или торговых документов. Так, в классификации HS2017¹ имеются следующие позиции, относящиеся к автомобилям с бензиновым двигателем:

- **8703.40** Прочие транспортные средства, оснащенные силовыми установками в виде поршневого двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием и электродвигателя, помимо тех транспортных средств, которые могут подзарядаться от внешнего источника электроэнергии;

¹ https://www.wcoomd.org/-/media/wco/public/global/pdf/topics/nomenclature/instruments-and-tools/hs-nomenclature-2017/2017/1787_2017e.pdf?la=en.

- **8703.60** Прочие транспортные средства, оснащенные силовыми установками в виде поршневого двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием и электродвигателя и способные подзаряжаться от внешнего источника электроэнергии.

12. В вышеприведенном примере к классу 8703.40 относятся гибридные бензиново-электрические транспортные средства, а к классу 8703.60 — гибридные бензиново-электрические транспортные средства с подзарядкой. Хотя данные о торговле с таким уровнем детализации формируются не в каждой стране, для некоторых статистических управлений они могут быть актуальны.

13. Делегатам предлагается поделиться своими мнениями и опытом в области представления данных о типах транспортных средств в подробной разбивке по виду топлива и обсудить варианты содействия наличию данных в будущем.
