



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семьдесят четвертая сессия**

Женева, 15–17 мая 2023 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

Правила процедуры и круг ведения Рабочей группы**Сводный ответ на вопросы Председателя Комитета
по внутреннему транспорту относительно правил
процедуры Рабочей группы по статистике транспорта
и других аспектов****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. 3 мая 2022 года Председатель Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) направил председателям рабочих групп и административных комитетов письмо (UNECE/2022/TRANS/18) с просьбой поддержать выполнение ключевых решений КВТ, имеющих отношение к Рабочей группе по статистике транспорта (WP.6), и внести вклад в этот процесс.
2. В соответствии с этой просьбой в настоящем документе представлены соображения по различным вопросам, затронутым в письме, включая:
 - принятие положений о круге ведения WP.6, приведенных в соответствии с кругом ведения КВТ;
 - осуществление Стратегии КВТ;
 - вклад в работу над Планом действий по обеспечению безопасности дорожного движения;
 - аспекты, связанные с интеллектуальными транспортными системами;
 - активизацию деятельности по смягчению последствий изменения климата.
3. Эти аспекты будут обсуждаться по очереди, поэтому Рабочей группе предлагается рассмотреть соответствующие разделы документа и при условии согласия с ними направить их в секретариат КВТ в качестве ответов WP.6.



II. Правила процедуры Комитета по внутреннему транспорту

4. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) предложил своим рабочим группам, еще не принявшим собственные правила процедуры, проинформировать КВТ о планах по их согласованию с Правилами процедуры КВТ¹ либо о веских причинах, которые могут потребовать соблюдения Правил процедуры Европейской экономической комиссии (ЕЭК)² или же разработки собственных правил процедуры (ECE/TRANS/294, пункт 18).

5. Рабочая группа по статистике транспорта (WP.6) собственные правила процедуры еще не разработала. В силу этого ей следует рассмотреть вопрос о том, желает ли она разработать их для рассмотрения и принятия КВТ или же применять правила процедуры КВТ либо Комиссии. В том случае, если она захочет принять свои собственные правила процедуры, она, возможно, пожелает провести обсуждение и рассмотреть возможность принятия предлагаемых правил процедуры для Рабочей группы, изложенных в приложении I к настоящему документу.

6. Если WP.6 решит принять указанные правила процедуры, это потребует внесения небольшого изменения в ее круг ведения для включения соответствующей ссылки. В этой связи в приложении II предложены обновленные положения о круге ведения.

III. Комментарии к предлагаемым правилам процедуры Рабочей группы по статистике транспорта

7. Предлагаемые правила процедуры, представленные в приложении I к настоящему документу, были подготовлены на основе новых Правил процедуры КВТ, адаптированных с учетом специфики деятельности Рабочей группы по статистике транспорта. В данном разделе отмечаются те внесенные изменения, которые представляют собой значительные отклонения³.

8. Согласно правилу 1 новых Правил процедуры КВТ государства, не являющиеся членами ЕЭК, имеют право участвовать в качестве полноправных членов в тех сегментах сессии КВТ, которые касаются правовых документов, Договаривающимися сторонами которых они являются, и сохранять консультативный статус применительно к другим сегментам. Это правило не имеет большого значения для деятельности WP.6, учитывая отсутствие правовых документов, относящихся к ее компетенции.

9. Ссылка на правовые документы из правила 6 исключена.

10. Правило 12 было изменено, с тем чтобы исключить ссылку на занятие должности не более двух сроков подряд, так как опыт Рабочей группы показывает, что ее члены ценят преемственность и что это может облегчить работу WP.6.

11. В правило 17 добавлен новый подпункт, в котором разъясняется роль Рабочей группы в учреждении вспомогательных органов.

12. В формулировки правил 18 и 19 были внесены поправки для упрощения текста и приведения его в соответствие с текстом правила 1.

¹ <https://unece.org/sites/default/files/2022-03/ITC%20Rules%20of%20Procedure%202022-03-14%20RUS.pdf>.

² https://unece.org/DAM/oes/mandate/Commission_Rev5_Russian.pdf.

³ Изменения, связанные, например, с заменой в соответствующих местах ссылки на «КВТ» ссылкой на «Рабочую группу», заменой ссылки на «Комиссию» ссылкой на «КВТ», удалением ссылок на Бюро, которое не имеет отношения к Рабочей группе, и другие незначительные редакционные изменения не были включены в данное пояснение и вносились непосредственно в текст.

13. Правило 23 было изменено для уменьшения кворума.

14. Правило 36 было изменено таким образом, чтобы исключить ссылку на голосование с помощью механического оборудования. Включение такой ссылки лишено смысла, поскольку фактически в Отделении Организации Объединенных Наций в Женеве использование механического оборудования для голосования не является устоявшейся практикой и оно никогда не использовалось в WP.6.

IV. Отсутствие доводов в пользу соблюдения Правил процедуры Комиссии

15. Секретариату неизвестны какие-либо веские причины, по которым WP.6 следовало бы соблюдать Правила процедуры Комиссии, а не КВТ.

V. Осуществление Стратегии Комитета по внутреннему транспорту

16. Рабочая группа отмечает, что осуществление Стратегии КВТ продолжается в соответствии с требованиями, изложенными в круге ведения Рабочей группы и документе, касающемся осуществления (ECE/TRANS/WP.6/2020/6). Кроме того, при осуществлении Стратегии КВТ Рабочая группа обращает внимание на следующее:

- на семьдесят четвертой сессии Рабочей группы будет обсуждаться вопрос о возможном обновлении ее круга ведения и принятии собственных правил процедуры (более подробную информацию см. в пункте 4);
- Рабочая группа продолжает обмениваться передовым опытом по включению показателей достижения целей устойчивого развития, связанных с транспортом, в национальную политику;
- продолжается модернизация процессов подготовки и распространения данных о перевозках.

VI. Вклад в работу над Планом действий по обеспечению безопасности дорожного движения

17. Рабочая группа может поддержать деятельность, связанную с Планом действий по обеспечению безопасности дорожного движения, продолжая сбор подробных статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях и работая над международно согласованными определениями для статистики ДТП, а также для данных, которые могут использоваться для оценки эффективности мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

VII. Интеллектуальные транспортные системы

18. По мнению секретариата, очевидных возможностей для получения взаимотдачи от осуществляемой в настоящее время деятельности в области интеллектуальных транспортных систем и транспортной статистики, немного.

VIII. Активизация деятельности по смягчению последствий изменения климата

19. Рабочая группа отмечает, что ее деятельность по сбору данных и разработке методологии оказывает значительное влияние на измерение климатических изменений, и ее данные могут помочь точнее определить наиболее благоприятную для климата транспортную политику. В частности:

- ее деятельность в области геопространственной статистики транспорта наряду с деятельностью Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике помогает определить коридоры, на которых перераспределение перевозок по видам транспорта за счет снижения доли автомобильного транспорта окажется наиболее целесообразным;
- более точные данные о глобальных перевозках, полученные в рамках будущей инициативы 11 по созданию общей базы данных транспортного сектора (Transport Data Commons), являются важнейшим инструментом для понимания глобальных факторов изменения климата.

Приложение I

Проект правил процедуры Рабочей группы по статистике транспорта

Глава I Участие

Правило 1

a) Государства — члены ЕЭК участвуют в работе сессий Рабочей группы по статистике транспорта (далее «Рабочей группы») в качестве полноправных членов с правом голоса.

b) Государства, не являющиеся членами ЕЭК, могут участвовать в консультативном качестве.

c) Государства, не подпадающие под положения подпунктов a) и b), участвуют в сессиях Рабочей группы в консультативном качестве.

d) В соответствии с пунктом 1 d) Правил процедуры Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) специализированные учреждения, межправительственные организации и неправительственные организации, которым Экономическим и Социальным Советом предоставлен консультативный статус, могут участвовать на консультативных началах в обсуждении Рабочей группы по статистике транспорта любого вопроса, представляющего предмет особой обеспокоенности для таких учреждений или организаций.

e) Неправительственные организации, которым Экономическим и Социальным Советом не предоставлен консультативный статус, при условии одобрения Рабочей группой и соблюдения принципов, изложенных в частях I и II резолюции 1996/31 Экономического и Социального Совета, участвуют на консультативных началах в обсуждении Рабочей группой любого вопроса, представляющего интерес для таких организаций.

f) Консультации со специализированными учреждениями и Международным агентством по атомной энергии (МАГАТЭ) проводятся в соответствии с правилом 51 Правил процедуры Европейской экономической комиссии (ЕЭК).

g) Консультации с неправительственными организациями проводятся в соответствии с правилами 52 и 53 Правил процедуры ЕЭК. Неправительственные организации, которым консультативный статус предоставлен в соответствии с пунктом d), приравниваются к неправительственным организациям, включенным в перечень.

Глава II Сессии

Правило 2

Сессии Рабочей группы проводятся:

a) в сроки, назначаемые Рабочей группой после консультаций с секретариатом на предыдущих заседаниях;

b) по иным случаям, когда Председатель в консультации с заместителем(ями) Председателя и секретариатом сочтет это необходимым.

Правило 3

Сессии обычно проводятся в Отделении Организации Объединенных Наций в Женеве (ЮНОГ). Рабочая группа может с согласия КВТ принять решение о проведении какой-либо конкретной сессии в другом месте. В этом случае применяются соответствующие правила и положения Организации Объединенных Наций.

Правило 4

Секретариат не менее чем за 42 дня до начала сессии Рабочей группы рассылает извещение о дате открытия сессии, а также экземпляр предварительной повестки дня. Основные документы по каждому пункту предварительной повестки дня сессии рассылаются не менее чем за 42 дня до начала сессии, однако в исключительных случаях секретариат может по причинам, которые должны быть изложены в письменной форме, разослать эти документы не менее чем за 21 день до открытия сессии.

Глава III Повестка дня

Правило 5

Предварительная повестка дня каждой сессии составляется секретариатом в консультации с Председателем.

Правило 6

Предварительная повестка дня любой сессии содержит:

- a) вопросы, вытекающие из предыдущих сессий Рабочей группы;
- b) вопросы, предложенные ЕЭК или ее Исполнительным комитетом (Исполком);
- c) вопросы, предложенные КВТ;
- d) вопросы, предложенные специализированными учреждениями в соответствии с соглашениями о взаимоотношениях, заключенными между Организацией Объединенных Наций и такими учреждениями; и
- e) любые другие вопросы, которые, по мнению Председателя или секретариата, заслуживают включения в повестку дня.

Правило 7

Первым пунктом предварительной повестки дня каждой сессии является утверждение повестки дня.

Правило 8

В любой момент в ходе сессии Рабочая группа может вносить изменения в повестку дня.

Глава IV Представительство

Правило 9

Каждый полноправный член, определение которого приводится в статье 1, представлен в Рабочей группе аккредитованным представителем.

Правило 10

Представителя на сессии Рабочей группы могут сопровождать заместители представителя, советники и эксперты, и в отсутствие представителя его или ее может заменять заместитель представителя.

Правило 11

а) Каждый полноправный член представляет секретариату фамилии представителя, заместителей представителя и экспертов не позднее чем за одну неделю до открытия сессии.

б) Секретариат составляет предварительный список вышеупомянутых лиц, планирующих принять участие в работе сессии, и предоставляет его в распоряжение постоянных представительств и постоянных миссий наблюдателей при Отделении Организации Объединенных Наций в Женеве за два рабочих дня до открытия сессии.

в) Секретариат составляет поименный список всех лиц, участвовавших в работе сессии, и предоставляет его в их распоряжение в конце сессии.

Глава V**Должностные лица****Правило 12**

а) Раз в два года Рабочая группа избирает из числа государств — членов ЕЭК председательствующее государство. Председателем становится представитель избранного государства. На том же заседании Рабочая группа по статистике транспорта избирает также до двух государств — членов ЕЭК, представители которых становятся заместителями Председателя на тот же срок.

б) Кандидатуры на должности, упомянутые в пункте а) выше, представляются в секретариат, по возможности, за десять дней до начала сессии, в ходе которой будут проведены выборы.

Правило 13

В случае отсутствия Председателя на заседании или части заседания его функции исполняет один из заместителей Председателя, назначенный Председателем.

Правило 14

Если Председатель или заместитель(ли) Председателя перестают представлять свою страну, то до истечения срока полномочий должность Председателя или заместителя Председателя замещает новый представитель этой страны. Если Председатель или заместитель(ли) Председателя более не могут исполнять свои обязанности, то до истечения срока полномочий должность Председателя или заместителя Председателя замещает заместитель представителя.

Правило 15

Заместитель Председателя, выступающий в качестве Председателя, имеет те же полномочия и обязанности, что и Председатель.

Правило 16

Председатель или заместитель Председателя, выступающий в качестве Председателя, участвует в заседаниях Рабочей группы в этом качестве, а не как представитель своего государства. Рабочей группой допускается, чтобы в этом случае соответствующее государство-член было представлено на заседаниях Рабочей группы заместителем представителя, которому предоставляется право голоса.

Глава VI

Вспомогательные органы

Правило 17

а) С одобрения Комитета по внутреннему транспорту и согласия Исполкома Рабочая группа может учреждать такие вспомогательные органы, как постоянно действующие или иные группы специалистов, которые она сочтет необходимыми для выполнения своих функций, и определяет полномочия и состав каждого из них. Им может быть предоставлена такая самостоятельность, которая может потребоваться для выполнения возложенных на них технических обязанностей.

б) При условии одобрения КВТ и утверждения Исполкомом Рабочая группа может продлевать или прекращать деятельность таких вспомогательных органов так, как она сочтет необходимым для оказания ей содействия в выполнении ее задач.

Правило 18

Рабочая группа разрабатывает положения о круге ведения и правила процедуры для своих вспомогательных органов и рекомендует их КВТ для утверждения. Если Рабочая группа не примет иного решения, настоящие правила процедуры применяются к процедуре ее вспомогательного органа.

Правило 19

Вспомогательные органы проводят консультации с теми организациями, которые указаны в правиле 1, в соответствии с процедурами, изложенными в этом правиле⁴.

Глава VII

Секретариат

Правило 20

Исполнительный секретарь выступает в этом качестве на всех заседаниях Рабочей группы и ее вспомогательных органов. Он или она может назначить любого другого сотрудника заменять его или ее на любом заседании.

Правило 21

Представитель секретариата может на любом заседании делать устные или письменные заявления по любому рассматриваемому вопросу.

Правило 22

На секретариате лежит ответственность за принятие необходимых мер по проведению заседаний Рабочей группы и ее вспомогательных органов.

Глава VIII

Порядок ведения заседаний

Правило 23

Для принятия любого решения требуется кворум в составе не менее восьми полноправных членов.

⁴ Это правило не может рассматриваться как подразумевающее в отношениях между неправительственными организациями, имеющими общий консультативный статус при ЭКОСОС, какую-либо дискриминацию, противоречащую решению и правилам Генеральной Ассамблеи или Экономического и Социального Совета.

Правило 24

Помимо осуществления полномочий, предоставленных Председателю положениями настоящих правил, он или она открывает и закрывает каждое заседание Рабочей группы, руководит прениями, следит за соблюдением настоящих правил, предоставляет слово, ставит вопросы на голосование и объявляет решения. Председатель может также призвать оратора к порядку, если замечания последнего не относятся к предмету обсуждения.

Правило 25

При обсуждении любого вопроса каждый представитель может выступить по порядку ведения заседания. В этом случае Председатель немедленно объявляет свое решение. В случае возражений Председатель незамедлительно выносит свое решение на рассмотрение Рабочей группы, и решение Председателя остается в силе, если не будет отменено.

Правило 26

При обсуждении любого вопроса каждый представитель может предложить отложить прения. Каждое такое предложение обсуждается в первую очередь. Помимо лица, внесшего такое предложение, один представитель должен высказаться в пользу предложения и один — против него, после чего предложение немедленно ставится на голосование.

Правило 27

Любой представитель может в любое время внести предложение о прекращении прений, независимо от того, попросил ли какой-либо другой представитель слово или нет. Право высказаться против прекращения прений может быть предоставлено не более чем двум представителям, после чего предложение сразу же ставится на голосование.

Правило 28

Рабочая группа может ограничить время, предоставляемое каждому оратору, если считается, что это поможет обеспечить упорядоченную работу сессии.

Правило 29

Основные предложения и резолюции ставятся на голосование в порядке их представления, если Рабочая группа не примет иного решения.

Правило 30

Если поправка изменяет содержание предложения, дополняет его или исключает из него что-либо, она ставится на голосование первой, и, если поправка принимается, измененное предложение ставится на голосование целиком.

Правило 31

Если в какое-либо предложение предлагается внести две или более поправок, то Рабочая группа сначала ставит на голосование поправку, более всего расходящуюся по существу с первоначальным предложением, а затем по мере необходимости поправку, следующую по степени расхождения, и т. д., пока не будут поставлены на голосование все поправки.

Правило 32

Рабочая группа может по требованию любого из представителей принять решение поставить предложение или резолюцию на голосование по частям. В этом случае текст, получившийся по итогам такого последовательного голосования по частям, ставится на голосование в целом.

Глава IX Голосование

Правило 33

Каждый полноправный член Рабочей группы имеет один голос.

Правило 34

Решения Рабочей группы обычно принимаются на основе консенсуса. При отсутствии консенсуса решения принимаются большинством голосов присутствующих и участвующих в голосовании полноправных членов Рабочей группы.

Для целей настоящих правил выражение «присутствующие и участвующие в голосовании члены» означает членов, голосующих «за» или «против». Члены, которые воздержались при голосовании, считаются неголосовавшими.

Правило 35

Рабочая группа не принимает никаких мер в отношении той или иной страны без согласия правительства этой страны.

Правило 36

Голосование в Рабочей группе может проводиться поднятием рук. Если какой-либо представитель требует проведения поименного голосования, то оно проводится путем поименной переключки названий полноправных членов в английском алфавитном порядке.

Правило 37

Все выборы проводятся тайным голосованием, если только при отсутствии каких-либо возражений Рабочая группа не принимает решение продолжить работу без проведения голосования по той или иной согласованной кандидатуре или списку кандидатур.

Правило 38

Если по какому-либо вопросу, кроме выборов, голоса разделяются поровну, то проводится повторное голосование. Если и при повторном голосовании голоса разделяются поровну, то считается, что предложение отклонено.

Глава X Языки

Правило 39

Рабочими языками Рабочей группы являются английский, русский и французский языки.

Правило 40

Все выступления на одном из рабочих языков устно переводятся на другие рабочие языки.

Глава XI Отчеты

Правило 41

Тексты всех докладов, резолюций, рекомендаций и других официальных решений, принятых Рабочей группой и ее вспомогательными органами, доводятся до сведения участников, перечисленных в правиле 1 по возможности в кратчайшие сроки.

Глава XII Гласность заседаний

Правило 42

Рабочая группа обычно проводит открытые заседания. Рабочая группа может принять решение о проведении конкретного заседания или конкретных заседаний при закрытых дверях.

Глава XIII Доклады

Правило 43

Раз в год Рабочая группа представляет Комитету по внутреннему транспорту доклад о своей деятельности и планах, в том числе о деятельности и планах всех вспомогательных органов.

Глава XIV Внесение поправок и приостановление действия

Правило 44

В любое из настоящих правил процедуры могут быть внесены поправки или же действие его может быть приостановлено Рабочей группой при условии, что предложения внести поправки или приостановить действие приняты КВТ и одобрены Исполкомом и не направлены на отмену круга ведения Рабочей группы.

Приложение II

Проект круга ведения Рабочей группы по статистике транспорта

1. Рабочая группа по статистике транспорта (далее — WP.6) будет действовать в соответствии с Руководящими принципами Европейской экономической комиссии (далее — ЕЭК ООН) создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК ООН, одобренными Исполнительным комитетом ЕЭК ООН на его четвертом совещании 14 июля 2006 года (ECE/EX/1). Эти Руководящие принципы касаются ее статуса и характеристик, включая рассмотрение мандата и вопроса о его продлении каждые пять лет, членского состава и должностных лиц, методов работы и секретариатского обслуживания, обеспечиваемого Отделом устойчивого транспорта ЕЭК ООН.

2. WP.6 будет действовать в рамках общего курса Организации Объединенных Наций и Европейской экономической комиссии (далее — ЕЭК ООН) под общим наблюдением Комитета по внутреннему транспорту (далее — КВТ). WP.6 будет действовать в соответствии со своими собственными правилами процедуры, которые изложены в приложении I к документу ECE/TRANS/WP.6/2023/6 и основаны на Правилах процедуры КВТ (ECE/TRANS/294, приложение III).

3. Указанные ниже виды деятельности соответствуют цели подпрограммы ЕЭК ООН по устойчивому транспорту, которая заключается в облегчении международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта и повышении защищенности, экологичности, энергоэффективности и безопасности транспортного сектора до уровней, которые действительно способствуют обеспечению устойчивости транспорта. Они также согласуются со Стратегией КВТ на период до 2030 года, в которой определены нижеследующие четыре основных направления деятельности, связанные с укреплением в дальнейшем его роли в соответствующем качестве.

- **Направление А: платформа ООН для региональных и глобальных конвенций по внутреннему транспорту.** Комитет будет укреплять свою роль в качестве платформы конвенций ООН по внутреннему транспорту для всех государств — членов ООН и сохранять ведущую роль в глобальных усилиях по преодолению кризиса в сфере безопасности дорожного движения благодаря комплексному подходу к этим вопросам, по снижению уровня выбросов путем введения и продвижения стандартов для транспортных средств, а также по устранению трансграничных препятствий с помощью целого ряда конвенций по упрощению процедур пересечения границ.
- **Направление В: платформа ООН по поддержке новых технологий и инноваций во внутреннем транспорте.** Комитет будет следить за тем, чтобы:
 - i) при выполнении регулирующих функций он не отставал от передовых технологий, лежащих в основе транспортных инноваций, особенно в области интеллектуальных транспортных систем, автономных транспортных средств и цифровизации, что позволит повысить безопасность дорожного движения, экологические показатели, энергоэффективность, безопасность внутреннего транспорта и эффективность предоставления услуг в транспортном секторе;
 - ii) разнообразные процессы внесения поправок в различные конвенции не приводили к раздробленности; и iii) слишком раннее регулирование не сдерживало прогресс.
- **Направление С: платформа ООН для регионального, межрегионального и глобального диалога по вопросам политики в области внутреннего транспорта.** Комитет будет служить платформой для диалога по вопросам политики в целях рассмотрения возникающих проблем в сфере внутреннего транспорта, а также предложений по совершенствованию инфраструктуры и функционирования в ходе своей ежегодной сессии.

- **Направление D: платформа ООН по поддержке устойчивой региональной и межрегиональной связанности и мобильности на внутреннем транспорте.** Комитет будет обеспечивать соответствующим образом всеобъемлющую и согласованную нормативно-правовую основу и по мере необходимости служить институциональным ориентиром для поддержки международной транспортной связанности и разработки новых или развития существующих инициатив, соглашений и коридоров.

4. В соответствии с вышеупомянутыми целями, а также целями подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту, призванной обеспечить всеобъемлющую региональную и глобальную платформу для рассмотрения всех аспектов развития внутреннего транспорта и сотрудничества в этой области, были определены следующие перспективные основные направления деятельности WP.6:

a) разрабатывать надлежащие общие методологии и терминологию для согласования статистических данных о наземном транспорте в целях повышения международной сопоставимости, с тем чтобы определить также показатели устойчивого транспорта (направление C);

b) вести сбор, составление и распространение статистических данных о наземном транспорте, отражающих воздействие существующих правовых документов ЕЭК, включая данные об автомобильном движении, дорожно-транспортных происшествиях, железнодорожном движении, внутреннем водном транспорте и транспортировке по трубопроводам (направление A);

c) разрабатывать, поддерживать и совершенствовать онлайн-базу статистических данных о транспорте ЕЭК ООН в целях обеспечения хорошего качества, актуальности, удобства для использования и своевременности статистики транспорта (направление C);

d) вносить вклад в координацию статистической деятельности международных организаций в области транспорта в целях поощрения надлежащей статистической практики и согласованности распространяемых данных, сведения к минимуму дублирования работы и сокращения бремени отчетности и проведения совещаний для стран — членов ЕЭК ООН, в частности путем сохранения и совершенствования системы Общего вопросника в партнерстве с Евростатом и Международным транспортным форумом (направление C);

e) служить форумом для обмена опытом и передовой практикой и рекомендовать методы решения статистических проблем, включая проблемы наличия, качества данных и обмена данными в области наземного транспорта (направление C);

f) поощрять и обеспечивать техническое сотрудничество и создание потенциала в области транспортной статистики (направление D);

g) вносить вклад в разработку связанных с транспортом показателей достижения целей в области устойчивого развития на основе обмена методологией и диалога между государствами-членами и соответствующими курирующими учреждениями (направление C);

h) изучать взаимосвязь между связанными с транспортом показателями достижения целей устойчивого развития и другими сферами устойчивого развития, например взаимодействие между транспортом и окружающей средой, энергетикой, здравоохранением, гендерными вопросами и т. д. (направление C);

i) стать центральным связующим звеном по вопросам статистики транспорта путем укрепления сотрудничества и совместной работы с Европейской комиссией, межправительственными и неправительственными организациями и другими региональными комиссиями и организациями или органами системы Организации Объединенных Наций (направление C);

j) тесно сотрудничать с другими вспомогательными органами КВТ и другими органами ЕЭК ООН по вопросам, представляющим общий интерес (направления А и В).
