|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/15 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  2 March 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Семьдесят третья сессия**

Женева, 15–19 мая 2023 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Правила № 16 ООН (ремни безопасности)**

Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 08 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)\*

[[1]](#footnote-1) Представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), с тем чтобы не допустить замены знаков официального утверждения уникальным идентификатором (УИ) в Правилах № 16 ООН. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

**I.** **Предложение**

*Включить новый пункт 5.3.5* следующего содержания:

«**5.3.5** **Не допускается замены знака официального утверждения, предписанного в пункте 5.3.4 выше, уникальным идентификатором (УИ), предусмотренным в приложении 5 к Соглашению 1958 года**».

*Пункты 5.3.5, 5.3.6 и 5.3.7 (прежние)*, изменить нумерацию на 5.3.6, 5.3.7 и 5.3.8 соответственно.

II. Обоснование

1. Согласно пересмотру 3 Соглашения 1958 года, знак официального утверждения может быть заменен уникальным идентификатором (УИ), но при этом предусматривается также возможность оговорки о том, что для правил ООН не допускается замена номера официального утверждения уникальным идентификатором.

2. В случае Правил ООН, касающихся ремней безопасности, знак официального утверждения несет важную информацию для пользователей, а также для сотрудников, осуществляющих технические осмотры, изготовителей кузовов и таможенного персонала. Все они должны иметь возможность получать точные сведения в простой и доступной форме, что и предусматривает такая маркировка.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)