



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Семьдесят третья сессия

Женева, 15–19 мая 2023 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Правила № 17 ООН (прочность сидений)**Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 10
к Правилам № 17 ООН (прочность сидений)*****Представлено экспертом от Германии**

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии после консультаций с группой заинтересованных экспертов, состоящей из представителей Нидерландов, Франции, Японии, Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) и Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАИ). Настоящее предложение заменяет собой документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/20, представленный на семьдесят второй сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP). Цель этого предложения состоит в том, чтобы привести нынешний текст Правил № 17 ООН в соответствие с их областью применения в порядке обеспечения установки на сиденьях на всех сидячих местах и всех категориях транспортных средств, указанных в области применения, только безопасных подголовников. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 1 изменить следующим образом:

«1. Область применения

Настоящие Правила применяются к:

- a) транспортным средствам категорий M₁ и N¹ в отношении прочности сидений и их креплений и в отношении их подголовников;
- b) транспортным средствам категорий M₂ и M₃¹ в отношении сидений, не охватываемых Правилами № 80, в отношении прочности сидений и их креплений, а также в отношении их подголовников;
- c) транспортным средствам категории M₁ в отношении конструкции задних частей спинок сидений и конструкции устройств, предназначенных для защиты находящихся на них лиц от опасности, которая может возникнуть в результате смещения багажа при лобовом столкновении.

Они не применяются к транспортным средствам в отношении сидений, обращенных вбок или назад, и любых подголовников, установленных на этих сиденьях, за исключением транспортных средств категорий M₂ и M₃ классов A и I, с учетом положений пункта 5.1.1.

Транспортные средства других категорий также могут официально утверждаться на основании настоящих Правил в отношении прочности сидений и их креплений, а также в отношении их подголовников».

Пункты 5.4–5.4.2 изменить следующим образом:

«5.4 Установка подголовников

5.4.1 Подголовник устанавливается на каждом переднем боковом сиденье в каждом транспортном средстве категории M₁. ~~На основании настоящих Правил могут также официально утверждаться сиденья с подголовниками, предназначенные для установки в других положениях для сидения и на транспортных средствах других категорий.~~

5.4.2 Подголовник устанавливают на каждом переднем боковом сиденье в каждом транспортном средстве категории M₂, максимальная масса которого не превышает 3500 кг, и категории N₁; подголовники, устанавливаемые в таких транспортных средствах, должны соответствовать требованиям Правил № 25 ООН с внесенными в них поправками серии 04.

В качестве альтернативы сиденья, оборудованные подголовниками в транспортных средствах этих категорий, могут удовлетворять требованиям настоящих Правил».

Включить новый пункт 5.4.3 следующего содержания:

«5.4.3 Независимо от положений пунктов 5.4.1 и 5.4.2 выше, все обращенные вперед сиденья, оборудованные подголовником или предназначенные для установки на них подголовника в других положениях для сидения и на других категориях транспортных

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, п. 2 — www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

средств, подпадающих под область применения настоящих Правил ООН, должны отвечать требованиям настоящих Правил».

II. Обоснование

1. Положениями, касающимися области применения Правил № 17 ООН, охватываются все сиденья, их крепления и их подголовники в транспортных средствах категорий М и N, а также сиденья в транспортных средствах категорий М₂ и М₃, официально утвержденные на основании Правил № 80 ООН; исключаются только сиденья, обращенные вбок и назад. Именно в рамках области применения целесообразно оговорить и возможность предоставления факультативного официального утверждения в отношении сидений в транспортных средствах других категорий.
2. В пунктах 5.4.1 и 5.4.2 нынешнего текста Правил ООН обозначены места для сидения в транспортных средствах определенных категорий, которые в обязательном порядке должны быть оборудованы подголовниками.
3. В пунктах 5.5–5.10 действующих Правил ООН указаны требования ко всем сидячим местам в транспортном средстве.
4. В пункте 5.5.1 содержится четкое требование о том, что наличие подголовника не должно создавать дополнительной опасности для водителя и пассажиров транспортного средства. В частности, подголовник, находясь в любом положении использования, не должен иметь опасных неровностей или острых выступов, которые могли бы увеличить риск или степень тяжести ранений водителя и пассажиров.
5. Настоящее предложение имеет целью привести нынешний текст Правил № 17 ООН в соответствие с их областью применения в порядке обеспечения установки на сиденьях на всех сидячих местах и всех категориях транспортных средств, указанных в области применения, только безопасных подголовников.