



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Семьдесят третья сессия

Женева, 15–19 мая 2023 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 08 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)*

Представлено экспертом от Испании

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Испании для целей определения минимальных требований к установке ремней безопасности на сиденьях, обращенных к детской удерживающей системе. Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 8.1.8 следующего содержания:

«8.1.8 В случае транспортных средств категорий М₂ и М₃ всех классов обращенные вперед сиденья, которые обращены ко встроенным детским удерживающим системам, должны быть оборудованы ремнями безопасности по крайней мере типа Аг».

Пункт 8.1.8, изменить нумерацию на 8.1.9.

Пункт 8.1.8.1, изменить нумерацию на 8.1.9.1.

Пункт 8.1.8.2, изменить нумерацию на 8.1.9.2.

Пункт 8.1.8.3, изменить нумерацию на 8.1.9.3.

Пункт 8.1.8.4, изменить нумерацию на 8.1.9.4.

Пункт 8.1.9, изменить нумерацию на 8.1.10.

Приложение 16 изменить следующим образом:

«Приложение 16

Установка ремней безопасности с указанием типов ремней и втягивающих устройств

Минимальные требования к ремням безопасности и втягивающим устройствам						
Категория транспорт. средства	Сиденья, обращенные вперед				Сиденья, обращенные назад	Сиденья, обращенные вбок
	Боковые сиденья		Центральные сиденья			
	Передние	Помимо передних	Передние	Помимо передних		
M ₁	Ar4m	Ar4m	Ar4m	Ar4m	B, Br3, Br4m	–
M ₂ < 3,5 т	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Br3, Br4m, Br4Nm	–
M ₂ > 3,5 т	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ●	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ●	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ●	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ●	Br3, Br4m, Br4Nm	–
M ₃	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7	Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm
N ₁	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm, Br4m, Br4Nm Ø Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.2.1, если сиденье находится с внутренней стороны прохода	B, Br3, Br4m, Br4Nm или A, Ar4m, Ar4Nm* ¹ Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло не находится в исходной зоне	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm	–
N ₂	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, Ar4Nm* Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло находится вне исходной зоны, а также в случае сиденья водителя	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm, или A, Ar4m, Ar4Nm* Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло не находится в исходной зоне	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm	–

<i>Минимальные требования к ремням безопасности и втягивающим устройствам</i>						
<i>Категория транспорт. средства</i>	<i>Сиденья, обращенные вперед</i>				<i>Сиденья, обращенные назад</i>	<i>Сиденья, обращенные вбок</i>
	<i>Боковые сиденья</i>		<i>Центральные сиденья</i>			
	<i>Передние</i>	<i>Помимо передних</i>	<i>Передние</i>	<i>Помимо передних</i>		
N ₃	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, Ar4Nm* Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло находится вне исходной зоны, а также в случае сиденья водителя	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm или A, Ar4m, Ar4Nm* Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло не находится в исходной зоне	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm	–

A: ремень (поясной и диагональный с креплением в трех точках)

3: автоматически запирающееся втягивающее устройство

*: см. пункт 8.1.6 настоящих Правил²

B: ремень (поясной) с креплением в двух точках

4: аварийное запирающееся втягивающее устройство

Ø: см. пункт 8.1.2.1 настоящих Правил

г: втягивающее устройство

N: повышенный уровень чувствительности

●: см. пункт 8.1.7 настоящих Правил²

m: аварийное запирающееся втягивающее устройство с повышенным уровнем чувствительности

(см. пункты 2.14.3 и 2.14.5 Правил № 16 ООН)

¹ Исправление к дополнению 12 к поправкам серии 04, применимое ab initio.

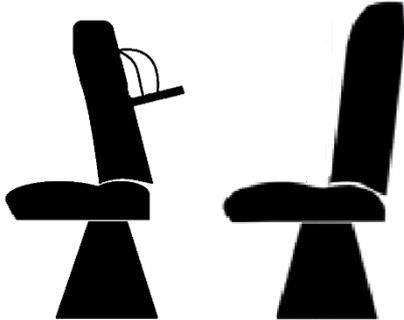
² Исправление к пересмотру 4, применимое ab initio.

Примечание а 4: Во всех случаях вместо ремней типа A или B могут устанавливаться ремни типа S при условии использования креплений, соответствующих Правилам № 14 ООН. Если в качестве ремня S в соответствии с настоящими Правилами утвержден привязной ремень при использовании лямки поясного ремня, лямок плечевого ремня и, возможно, одного или нескольких втягивающих устройств, то изготовителем/подателем заявки могут быть представлены одна или две дополнительные проходящие между ног лямки, включая их фиксацию к креплениям. Эти дополнительные крепления необязательно должны отвечать требованиям Правил № 14 ООН (исправление к дополнению 14 к поправкам серии 04, применимое ab initio).

Примечание b: В случае транспортных средств категорий M₂ и M₃ всех классов обращенные вперед сиденья, которые обращены ко встроенным детским удерживающим системам, должны быть оборудованы ремнями безопасности по крайней мере типа Ar».

II. Обоснование

1. В случае транспортных средств категорий M₂ и M₃ всех классов, при наличии взрослого пассажира, сидящего на обращенном вперед сиденье, которое обращено ко встроенной детской удерживающей системе, должен быть предотвращен удар между взрослым и ребенком.



2. Для предотвращения удара между пассажирами вводится требование об установке на таком сиденье для взрослого ремня безопасности с креплением в трех точках.

