|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/3 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General24 February 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Семьдесят третья сессия**

Женева, 15–19 мая 2023 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Правила № 16 ООН (ремни безопасности)**

 Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 08
к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)\*

[[1]](#footnote-1) Представлено экспертом от Испании

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Испании для целей определения минимальных требований к установке ремней безопасности на сиденьях, обращенных к детской удерживающей системе. Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов.

 I. Предложение

*Включить новый пункт 8.1.8* следующего содержания:

«**8.1.8** **В случае транспортных средств категорий M2 и M3 всех классов обращенные вперед сиденья, которые обращены ко встроенным детским удерживающим системам, должны быть оборудованы ремнями безопасности по крайней мере типа Ar**».

*Пункт 8.1.8*, изменить нумерацию на 8.1.9.

*Пункт 8.1.8.1*, изменить нумерацию на 8.1.9.1.

Пункт *8.1.8.2*, изменить нумерацию на 8.1.9.2.

*Пункт 8.1.8.3*, изменить нумерацию на 8.1.9.3.

*Пункт 8.1.8.4*, изменить нумерацию на 8.1.9.4.

*Пункт 8.1.9*, изменить нумерацию на 8.1.10.

## *Приложение 16* изменить следующим образом:

«Приложение 16

Установка ремней безопасности с указанием типов ремней и втягивающих устройств

| *Минимальные требования к ремням безопасности и втягивающим устройствам* |
| --- |
| *Категория транспорт. средства* | *Сиденья, обращенные вперед* | *Сиденья,обращенныеназад* | *Сиденья,обращенныевбок* |
| *Боковые сиденья* | *Центральные сиденья* |
| *Передние* | *Помимо передних* | *Передние* | *Помимо передних* |
| M1 | Ar4m | Ar4m | Ar4m | Ar4m | B, Br3, Br4m | – |
| M2 < 3,5 т | Ar4m, Ar4Nm | Ar4m, Ar4Nm | Ar4m, Ar4Nm | Ar4m, Ar4Nm | Br3, Br4m, Br4Nm | – |
| M2 > 3,5 т | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | Br3, Br4m, Br4Nm | – |
| M3 | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm |
| Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7 | Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7 | Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7 | Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7 |
| N1 | Ar4m, Ar4Nm | Ar4m, Ar4Nm, Br4m, Br4Nm Ø | B, Br3, Br4m, Br4Nm или A, Ar4m, Ar4Nm\* 1 | B, Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm | – |
|  | Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.2.1, если сиденье находится с внутренней стороны прохода | Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло не находится в исходной зоне |  |  |  |
| N2 | Br3, Br4m, Br4Nm илиAr4m, Ar4Nm\* | B, Br3, Br4m, Br4Nm  | B, Br3, Br4m, Br4Nm, или A, Ar4m, Ar4Nm\* | B, Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm | – |
| Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло находится вне исходной зоны, а также в случае сиденья водителя |  | Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло не находится в исходной зоне |
| N3 | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, Ar4Nm\* | B, Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm или A, Ar4m, Ar4Nm\* | B, Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm | – |
| Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло находится вне исходной зоны, а также в случае сиденья водителя | Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло не находится в исходной зоне |
| A: ремень (поясной и диагональный с креплением в трех точках)3: автоматически запирающееся втягивающее устройство | B: ремень (поясной) с креплением в двух точках4: аварийное запирающеесявтягивающее устройство | r: втягивающее устройствоN: повышенный уровеньчувствительности | m: аварийное запирающееся втягивающее устройство с повышенным уровнем чувствительности |
| \*: см. пункт 8.1.6 настоящих Правил2 | Ø: см. пункт 8.1.2.1 настоящих Правил | ●: см. пункт 8.1.7 настоящих Правил2 | (см. пункты 2.14.3 и 2.14.5Правил № 16 ООН) |
| 1Исправление к дополнению 12 к поправкам серии 04, применимое ab initio.2Исправление к пересмотру 4, применимое ab initio.Примечание **a** ~~1~~: Во всех случаях вместо ремней типа А или В могут устанавливаться ремни типа S при условии использования креплений, соответствующих Правилам № 14 ООН.Если в качестве ремня S в соответствии с настоящими Правилами утвержден привязной ремень при использовании лямки поясного ремня, лямок плечевого ремня и, возможно, одного или нескольких втягивающих устройств, то изготовителем/подателем заявки могут быть представлены одна или две дополнительные проходящие между ног лямки, включая их фиксацию к креплениям. Эти дополнительные крепления необязательно должны отвечать требованиям Правил № 14 ООН (исправление к дополнению 14 к поправкам серии 04, применимое ab initio).**Примечание b: В случае транспортных средств категорий M2 и M3 всех классов обращенные вперед сиденья, которые обращены ко встроенным детским удерживающим системам, должны быть оборудованы ремнями безопасности по крайней мере типа Ar**». |
|  |

 II. Обоснование

1. В случае транспортных средств категорий M2 и M3 всех классов, при наличии взрослого пассажира, сидящего на обращенном вперед сиденье, которое обращено ко встроенной детской удерживающей системе, должен быть предотвращен удар между взрослым и ребенком.



2. Для предотвращения удара между пассажирами вводится требование об установке на таком сиденье для взрослого ремня безопасности с креплением в трех точках.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)