|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/3 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale24 février 2023FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation des Règlements
concernant les véhicules**

**Groupe de travail de la sécurité passive**

**Soixante-treizième session**

Genève, 15-19 mai 2023

Point 6 de l’ordre du jour provisoire

**Règlement ONU no 16 (Ceintures de sécurité)**

 Proposition de complément 5 à la série 08 d’amendements
au Règlement ONU no 16 (Ceintures de sécurité)\*

[[1]](#footnote-2) Communication de l’expert de l’Espagne

Le texte ci-après, établi par l’expert de l’Espagne, vise à définir les prescriptions minimales applicables aux ceintures de sécurité des sièges qui font face à un système de retenue pour enfants. Les modifications qu’il est proposé d’apporter au texte actuel du Règlement ONU figurent en caractères gras pour les ajouts.

 I. Proposition

*Ajouter le nouveau paragraphe 8.1.8*, libellé comme suit :

« **8.1.8** **Pour les véhicules des catégories M2 et M3 de toutes les classes, les sièges orientés vers l’avant qui font face à un système de retenue pour enfants intégré doivent être équipés au minimum de ceintures de sécurité de type Ar.**».

*Le paragraphe 8.1.8* devient le paragraphe 8.1.9.

*Le paragraphe 8.1.8.1* devient le paragraphe 8.1.9.1.

*Le paragraphe 8.1.8.2* devient le paragraphe 8.1.9.2.

*Le paragraphe 8.1.8.3* devient le paragraphe 8.1.9.3.

*Le paragraphe 8.1.8.4* devient le paragraphe 8.1.9.4.

*Le paragraphe 8.1.9* devient le paragraphe 8.1.10.

*Annexe 16*, lire :

« Annexe 16

 Mode d’installation des ceintures de sécurité avec mention des types de ceinture et de rétracteur

| *Prescriptions minimales pour ceintures de sécurité et rétracteurs* |
| --- |
| *Catégorie de véhicule* | *Places assises orientées vers l’avant* | *Places assises orientéesvers l’arrière* | *Places assises orientées vers le côté* |
| *Places assises latérales* | *Places assises centrales* |
| *À l’avant* | *Autres qu’à l’avant* | *À l’avant* | *Autres qu’à l’avant* |
| M1 | Ar4m | Ar4m  | Ar4m | Ar4m | B, Br3, Br4m | - |
| M2 < 3,5 t | Ar4m et Ar4Nm | Ar4m, Ar4Nm | Ar4m, Ar4Nm | Ar4m, Ar4Nm | Br3, Br4m, Br4Nm | - |
| M2 > 3,5 t | Br3, Br4m, Br4Nm ou Ar4m ou Ar4Nm ⦁ | Br3, Br4m, Br4Nm ou Ar4m ou Ar4Nm ⦁ | Br3, Br4m, Br4Nm ou Ar4m ou Ar4Nm ⦁ | Br3, Br4m, Br4Nm ou Ar4m ou Ar4Nm ⦁ | Br3, Br4m, Br4Nm | - |
| M3 | Br3, Br4m, Br4Nm, ou Ar4m ou Ar4Nm ●Voir par. 8.1.7 les conditions dans lesquelles une ceinture abdominale est admise | Br3, Br4m, Br4Nm, ou Ar4m ou Ar4Nm ●Voir par. 8.1.7 les conditions dans lesquelles une ceinture abdominale est admise | Br3, Br4m, Br4Nm ou Ar4m ou Ar4Nm ●Voir par. 8.1.7 les conditions dans lesquelles une ceinture abdominale est admise | Br3, Br4m, Br4Nm ou Ar4m ou Ar4Nm ●Voir par. 8.1.7 les conditions dans lesquelles une ceinture abdominale est admise | Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm |
| N1 | Ar4m, Ar4Nm | Ar4m, Ar4Nm ou Br4m, Br4Nm øVoir par. 8.1.2.1 (ceinture abdominale admise aux places côté couloir) | B, Br3, Br4m, Br4Nm ou A, Ar4m, Ar4Nm\**1*Voir par. 8.1.6 (ceinture abdominale admise si le pare-brise n’est pas dans la zone de référence) | B, Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm | - |
| N2 | Br3, Br4m, Br4Nmou Ar4m, Ar4Nm\*Voir par. 8.1.6 (ceinture abdominale admise si le pare-brise n’est pas dans la zone de référence et pour le siège du conducteur) | B, Br3, Br4m, Br4Nm  | B, Br3, Br4m, Br4Nm ou A, Ar4m, Ar4Nm\*Voir par. 8.1.6 (ceinture abdominale admise si le pare-brise n’est pas dans la zone de référence) | B, Br3, Br4m, Br4Nm  | B, Br3, Br4m, Br4Nm | - |
| N3 | Br3, Br4m, Br4Nmou Ar4m, Ar4Nm\*Voir par. 8.1.6 (ceinture abdominale admise si le pare-brise n’est pas dans la zone de référence et pour le siège du conducteur) | B, Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm ou A, Ar4m, Ar4Nm\*Voir par. 8.1.6 (ceinture abdominale admise si le pare-brise n’est pas dans la zone de référence) | B, Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm | - |
| A : Ceinture trois points (sangle abdominale et baudrier) | B : Ceinture deux points (abdominale) | r : Rétracteur | m : Rétracteur à verrouillage d’urgence à sensibilité multiple(voir Règlement ONU no 16, par. 2.14.3 et 2.14.5) |
| 3 : Rétracteur à verrouillage automatique | 4 : Rétracteur à verrouillage d’urgence | N : Seuil de réponse élevé |
| \* : Renvoie au paragraphe 8.1.6 du présent Règlement*2* | ø : Renvoie au paragraphe 8.1.2.1 du présent Règlement | ⦁ : Renvoie au paragraphe 8.1.7 du présent Règlement*2* |

*1* Erratum dans le complément 12 à la série 04 d’amendements, applicable *ab initio*.

*2* Erratum dans la révision 4, applicable *ab initio*.

*Note* ***a*** : Dans tous les cas, il est possible d’installer une ceinture de type S au lieu d’une ceinture du type A ou B, à condition que les ancrages utilisés soient conformes aux prescriptions du Règlement ONU no 14.

Lorsqu’un harnais a été homologué en tant que ceinture de type S conformément au présent Règlement, en utilisant la sangle abdominale, les baudriers et éventuellement un ou deux rétracteurs, le constructeur ou le demandeur peut fournir une ou deux sangles d’entrejambe supplémentaires munies de leurs fixations aux ancrages. Ces ancrages supplémentaires sont dispensés des prescriptions du Règlement ONU no 14 (erratum dans le complément 14 à la série 04 d’amendements, applicable *ab initio*).

***Note b:* Pour les véhicules des catégories M2 et M3 de toutes les classes, les sièges orientés vers l’avant qui font face à un système de retenue pour enfants intégré doivent être équipés au minimum de ceintures de sécurité de type Ar.**».

 II. Justification

1. Dans les véhicules des catégories M2 et M3 de toutes les classes, lorsqu’un adulte est assis dans un siège orienté vers l’avant qui fait face à un système de retenue pour enfants intégré, tout choc entre l’adulte et l’enfant doit être évité.



2. À cet effet, il convient de prescrire l’installation d’une ceinture trois points aux places assises pour adultes.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2023 tel qu’il figure dans le projet de budget-programme pour 2023 (A/77/6 (Sect. 20), tableau 20.6), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)