



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****190-я сессия**

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 4.9.5 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRBP****Предложение по дополнению 12 к Правилам № 109 ООН
(шины с восстановленным протектором
для транспортных средств неиндивидуального
пользования и их прицепов)****Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, пп. 17 и 18). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/4 с поправками, указанными в пункте 17 доклада, и GRBP-77-22. Этот документ представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 3.5.2 изменить следующим образом:

- «3.5.2 Если маркировка с датой восстановления протектора, определенная в пункте 3.2.9, не формируется при вулканизации, то ее наносят не позднее чем через пять рабочих дней после завершения процесса восстановления протектора на соответствующем предприятии».

Приложение 10

Пункт 1.3 изменить следующим образом:

- «1.3 “Испытание тяги” означает серию установленного числа испытательных прогонов данной шины с целью измерения силы в повороте в соответствии со стандартом ASTM F1805-20, повторенных за короткий интервал времени с использованием той же шины».

Пункт 2 изменить следующим образом:

- «2. Для оценки эффективности шины на снегу при помощи индекса эффективности тяги (ИЭТ) применяют процедуру испытания, установленную в стандарте ASTM F1805-20, на среднеутрамбованном снегу (индекс уплотнения снега, измеряемый с помощью пенетрометра СТИ¹, должен составлять от 70 до 80)».

Пункт 2.1 изменить следующим образом:

- «2.1 Поверхность испытательной трассы должна представлять собой среднеутрамбованную снежную поверхность, характеристики которой указаны в таблице A2.1 стандарта ASTM F1805-20».

Пункт 2.2 изменить следующим образом:

- «2.2 Нагрузка на шину при испытании должна соответствовать варианту 2 в пункте 11.9.2 стандарта ASTM F1805-20. Если в качестве эталонной шины используется СЭИШ16, то ее испытывают под нагрузкой в 531 кг при давлении воздуха 240 кПа (в холодной шине)».

Включить новый пункт 2.3 следующего содержания:

- «2.3 Индекс эффективности на снегу (SG) потенциальной шины T_n рассчитывают следующим образом:

$$SG(T_n) = f \cdot \frac{TPI}{100},$$

где $f = 0,987$ при использовании СЭИШ16 в качестве эталонной шины по ASTM F1805-20, а TPI означает индекс эффективности тяги, определенный в ASTM F1805-20».