



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто девяностая сессия

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 4.9.2 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRBP**

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 05 к Правилам № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами)

Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, пункт 43). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/6 без поправок. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 1, пункт 18 изменить следующим образом:

«18. Дополнительные положения об уровне звука:

18.1	Условия эксплуатации для ДПУЗ-РУВ	Контрольная точка i)	Контрольная точка ii)	Дополнительное условие эксплуатации 1	Дополнительное условие эксплуатации 2	Дополнительное условие эксплуатации 3
				передача i i = от 1 до n (количество передач)		
18.1.1	Номер выбранной передачи					
18.1.2	Условие подхода к линии AA' (ускорение, замедление или постоянная скорость)	н.п.	н.п.			
18.1.3	Положение дроссельной заслонки (%)	н.п.	н.п.			
18.1.4	Скорость транспортного средства	–	–	–	–	–
18.1.4.1	Скорость транспортного средства в начале периода ускорения (средний показатель за 3 прогона) (км/ч)			н.п.	н.п.	н.п.
18.1.4.2	Дистанция предускорения (м)			н.п.	н.п.	н.п.
18.1.4.3	Скорость транспортного средства $v_{AA'}$ (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (км/ч)					
18.1.4.4	Скорость транспортного средства $v_{PP'}$ (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (км/ч)					
18.1.4.5	Скорость транспортного средства $v_{VV'}$ (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (км/ч)					
18.1.5	Частота вращения двигателя	–	–	–	–	–
18.1.5.1	Частота вращения двигателя $n_{AA'}$ (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (мин ⁻¹)					
18.1.5.2	Частота вращения двигателя $n_{PP'}$ (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (мин ⁻¹)					
18.1.5.3	Частота вращения двигателя $n_{VV'}$ (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (мин ⁻¹)					
18.1.6	Результат испытания при широко открытой дроссельной заслонке (L_{wot}) по контрольным точкам i) и ii) (дБ(A))			н.п.	н.п.	н.п.
18.1.7	Макс. уровень давления звука L_{Asep} для дополнительных условий эксплуатации	н.п.	н.п.			
18.1.8	Предельные значения, определенные в ДПУЗ-РУВ					

Сноска: Столбцы в приведенной выше таблице, содержащие дополнительные условия эксплуатации 1, 2 и 3, необходимо повторять для каждой передачи, которая подлежит испытанию.»