



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Сто девяностая сессия

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 4.8.5 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Рассмотрение проектов поправок  
к существующим Правилам ООН,  
представленных GRVA****Предложение по дополнению к первоначальному тексту  
Правил № 155 ООН (кибербезопасность и система  
управления кибербезопасностью)****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/  
автономным и подключенным транспортным средствам\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее пятнадцатой сессии (см. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, п. 49). В его основу положено приложение V к докладу о работе сессии (GRVA-15-05). Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2023 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 5, часть А, вторую основную строку таблицы А1 в пункте 4 изменить следующим образом:

4.3.2 Угрозы в отношении транспортных средств, касающиеся их каналов передачи данных	4	Умышленное искажение сообщений или данных, полученных транспортным средством	4.1	<b>Спуфинг сообщений</b> в результате атаки путем подмены участника (например, сообщений массового оповещения или координационных сообщений V2X-связи, сообщений ГНСС и т. д.)
			4.2	<b>Атака Сибиллы</b> (для того, чтобы спуфировать другие транспортные средства, как будто на дороге много транспортных средств)

Приложение 5, часть В, первую строку таблицы В1 изменить следующим образом:

Ссылка на таблицу А1	Угрозы, связанные с «Каналами передачи данных транспортных средств»	Ссылка	Способы минимизации
4.1	Спуфинг сообщений (например, сообщений массового оповещения или координационных сообщений V2X-связи, сообщений ГНСС и т. д.) в результате атаки путем подмены участника	М10	Транспортное средство проверяет подлинность и целостность получаемых им сообщений