



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто девяностая сессия

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 4.8.4 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRVA**Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 04
к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого
управления)****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/
автономным и подключенным транспортным средствам***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее пятнадцатой сессии (см. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, пункт 98). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/6 с поправками, содержащимися в документе GRVA-15-54. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), пункт 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 5.6.4.2.3 изменить следующим образом:

«5.6.4.2.3 Систему можно активировать (режим ожидания) только в результате преднамеренного действия водителя.

Активация водителем возможна только на дорогах, на которых движение велосипедистов и пешеходов запрещено и которые оснащены, в силу своей конструкции, соответствующим физическим элементом, разделяющим потоки транспортных средств, движущиеся в противоположных направлениях, и имеют не менее двух полос в направлении движения этих транспортных средств. Выполнение данных условий должно обеспечиваться путем использования не менее двух независимых средств.

В случае перехода с типа дороги, категория которой допускает использование АФРУ категории С, на тип дороги, на которой использование АФРУ категории С не допускается, система должна отключаться автоматически (режим “выкл.”), если только отсутствие второй полосы в направлении движения не является единственным невыполненным условием из изложенных выше (например, в случае соединяющей дороги между двумя автомагистралями).

Несмотря на приведенные выше критерии активации и перехода, после запроса на активацию на дороге любого типа в результате преднамеренного действия водителя с использованием тех же средств, что и в случае АФРУ категории В1, АФРУ категории С может автоматически переходить в режим ожидания:

- a) как только система удостоверится, что дорога относится к допустимому типу, как указано выше; и
- b) во избежание отвлечения внимания водителя — не ранее, чем автомобиль выедет на обычную полосу движения».

Пункт 5.6.4.5.2 изменить следующим образом:

«5.6.4.5.2 Когда система находится в режиме ожидания (т. е. готова к действию), водителю подается соответствующий оптический сигнал.

Автоматический переход в режим ожидания согласно пункту 5.6.4.2.3 должен указываться водителю ясным и понятным образом. Такое оповещение должно отличаться от оптического сигнала самого режима ожидания (например, дополнительное всплывающее сообщение, мигающая индикация), если только указание режима “выкл.” не отображается, по крайней мере, после активации».