



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто девяностая сессия

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 4.8.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRVA**Предложение по поправкам серии 13 к Правилам № 13
ООН (торможение большегрузных транспортных
средств)****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/
автономным и подключенным транспортным средствам***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее пятнадцатой сессии (см. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, пункт 108). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/2 с поправками, содержащимися в документе GRVA-15-56. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), п. 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 4.2 изменить следующим образом:

«4.2 Каждому официально утвержденному типу присваивают номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 13) указывают серию поправок, включающих последние наиболее значительные технические изменения, внесенные в Правила к моменту предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер такому же типу транспортного средства, оборудованного другим типом тормозной системы, или другому типу транспортного средства».

Пункт 5.2.1.32 изменить следующим образом (сноска 12 остается без изменений):

«5.2.1.32 С учетом положений пункта 12.3 настоящих Правил все транспортные средства следующих категорий должны быть оборудованы функцией обеспечения устойчивости транспортного средства:

- a) M_2 , M_3 , N_2^{12} ;
- b) N_3^{12} , имеющие не более трех осей;
- c) N_3^{12} с четырьмя осями, максимальной массой не более 25 т и с кодом максимального диаметра колеса не более 19,5;
- d) N_3^{12} с четырьмя осями, двумя приводными осями в группе задних осей и только неприводными осями в другой(их) группе(ах) осей, включая внедорожные транспортные средства (независимо от сноски 12).

Функция обеспечения устойчивости транспортного средства должна включать функцию противоопрокидывания и контроль траектории движения и соответствовать техническим требованиям, изложенным в приложении 21 к настоящим Правилам».

Включить новые пункты 12.8–12.8.7 следующего содержания:

- «12.8 Переходные положения, применимые к поправкам серии 13
- 12.8.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 13 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 13.
- 12.8.2 Начиная с 1 сентября 2026 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные впервые после 1 сентября 2026 года на основании поправок серии 12.
- 12.8.3 До 1 сентября 2028 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа, предоставленные до 1 сентября 2026 года на основании поправок серии 12.
- 12.8.4 Начиная с 1 сентября 2028 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок серии 12 к настоящим Правилам.
- 12.8.5 Независимо от пункта 12.8.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, выданные на основании поправок серии 12 к настоящим Правилам, в отношении транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 13.

- 12.8.6 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам.
- 12.8.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».

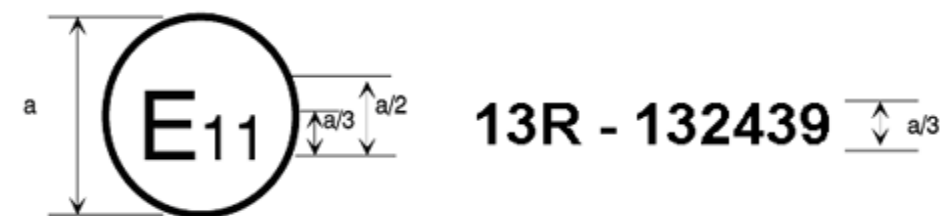
Приложение 3 изменить следующим образом:

«Приложение 3

Схемы знаков официального утверждения

Образец А

(см. пункт 4.4 настоящих Правил)

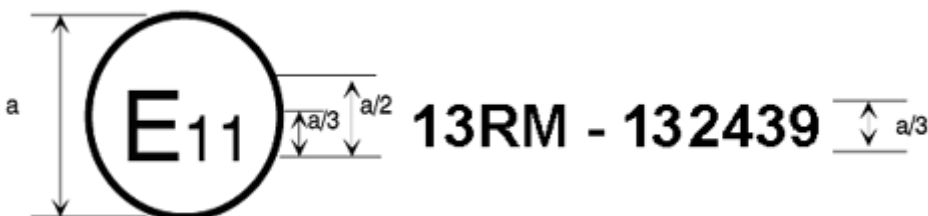


$a = 8$ мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства был официально утвержден в Соединенном Королевстве (E 11) в отношении торможения на основании Правил № 13 ООН под номером официального утверждения 132439. Данный номер указывает, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 13, включавших поправки серии 13. Для транспортных средств категорий M_2 и M_3 этот знак означает, что данный тип транспортного средства прошел испытание типа II.

Образец В

(см. пункт 4.5 настоящих Правил)

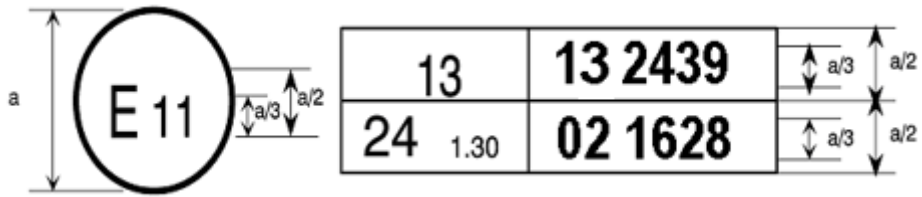


$a = 8$ мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства был официально утвержден в Соединенном Королевстве (E 11) в отношении торможения на основании Правил № 13. Для транспортных средств категорий M_2 и M_3 этот знак означает, что данный тип транспортного средства прошел испытание типа IIIА.

Образец С

(см. пункт 4.6 настоящих Правил)



a = 8 мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства был официально утвержден в Соединенном Королевстве (E 11) на основании правил № 13 и 24¹. (В случае последних Правил скорректированное значение коэффициента поглощения составляет 1,30 м⁻¹.)»

¹ Этот номер приведен только в качестве примера.