



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто девяностая сессия**

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 4.7.9 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН,
представленных GRPE****Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 01
к Правилам № 101 ООН (выбросы CO₂/расход топлива)****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды**

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее восемьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, пункт 19). Он основан на документах ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/11, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/13 и GRPE-87-07-Rev.1 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), п. 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 5.1.2 изменить следующим образом:

«5.1.2 Подлежащее испытанию транспортное средство должно быть оснащено системой дневных ходовых огней с наибольшим потреблением электроэнергии по сравнению с другими системами дневных ходовых огней, устанавливаемыми изготовителем на транспортные средства, относящиеся к группе, представленной транспортным средством официально утвержденного типа. Изготовитель передает органам по официальному утверждению типа надлежащую техническую документацию.

Дневные ходовые огни, определение которых содержится в пункте 2 Правил № 48, во время проведения цикла испытания должны быть включены».

Включить новый пункт 5.1.2.1 следующего содержания:

«5.1.2.1 Для испытаний в соответствии с настоящими Правилами, проводимых после [xx-xx-20xx¹], задние габаритные огни устанавливают в рабочий режим, который применяется, когда показатель окружающих условий освещенности превышает 7000 люкс (например, в режиме работы транспортного средства на динамометрическом стенде)».

Включить новый пункт 13.6 следующего содержания:

«13.6 До 1 сентября 2024 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут продолжать предоставлять распространения официальных утверждений типа на основании поправок серии 01 к настоящим Правилам на основе процедур испытаний с разрядкой устройства аккумулялирования электрической энергии/мощности транспортного средства, описанных в пункте 4.2.2.1 приложения 8 к настоящим Правилам, без учета положений дополнения 12».

Приложение 1, включить новый пункт 1.6 следующего содержания:

«1.7 Наименование(я) и адрес(а) сборочного(ых) предприятия(ий):»

Приложение 8, пункт 4.2.2.1 изменить следующим образом:

«4.2.2.1 Разрядка устройства электрической энергии/мощности транспортного средства производится при его движении после установки переключателя в чисто электрический режим (на испытательном треке, на динамометрическом стенде и т. д.) на постоянной скорости, составляющей 70 % ± 5 % от максимальной скорости движения транспортного средства в течение 30 минут в чисто электрическом режиме, что определяется в соответствии с процедурой испытания электромобилей, указанной в Правилах № 68 ООН.

Разрядка прекращается:

- a) когда транспортное средство не может двигаться в течение 30 минут со скоростью, равной 65 % максимальной скорости движения; или
- b) когда в соответствии с показаниями штатных бортовых приборов водитель должен остановить транспортное средство; или
- c) после пробега 100 км.

Если транспортное средство не имеет чисто электрического режима, то разрядка устройства электрической энергии/мощности производится в процессе движения транспортного средства (на испытательном треке, динамометрическом стенде и т. д.):

¹ Дата будет заменена датой вступления в силу настоящего предложения, когда она будет известна.

- a) на постоянной скорости 50 км/ч до запуска двигателя ГЭМ, потребляющего топливо;
- b) или если транспортное средство не может развить постоянную скорость 50 км/ч без запуска двигателя, потребляющего топливо, то скорость снижается настолько, чтобы транспортное средство могло двигаться с меньшей постоянной скоростью без запуска двигателя, потребляющего топливо, на протяжении определенного промежутка времени/пробега (надлежит согласовать между технической службой и изготовителем);
- c) или по рекомендации изготовителя.

Двигатель, потребляющий топливо, должен быть отключен в течение 10 секунд после его автоматического запуска».
