



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Сто девяностая сессия

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 4.7.8 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам ООН,  
представленных GRPE****Предложение по дополнению 12 к Правилам № 85 ООН  
(измерение полезной мощности и 30-минутная мощность)****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии  
и загрязнения окружающей среды**

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее восемьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, п. 60). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/7 с поправками, содержащимися в документе GRPE-87-16-Rev.1, воспроизведенном в приложении XI к докладу. Настоящий документ представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2023 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), п. 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения эксплуатационных характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Пункт 5.2.3.4* изменить следующим образом:

«5.2.3.4 Для двигателей с воспламенением от сжатия и двухтопливных двигателей:

используют топливо, имеющееся на рынке. В любом спорном случае используют эталонное топливо, определенное КЕС для двигателей с воспламенением от сжатия в документе КЕС RF-03-A-84.

Если испытания на выбросы согласно правилам № 49 и/или № 24 ООН проводятся одновременно с испытаниями по настоящим Правилам, то по просьбе изготовителя для целей испытаний на выбросы в рамках настоящих Правил может использоваться такое же топливо».

*Включить новый пункт 5.2.3.7* следующего содержания:

«5.2.3.7 Для двигателей с принудительным зажиганием, двигателей с воспламенением от сжатия и двухтопливных двигателей, работающих на водороде:

используют топливо, имеющееся на рынке. В любом спорном случае используют топливо, указанное в стандарте ISO 14687:2019 как имеющее сорт D».

---