



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто девяностая сессия**

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 4.7.3. предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRPE****Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 06
к Правилам № 49 ООН (выбросы двигателями
с воспламенением от сжатия и двигателями
с принудительным зажиганием (СНГ и КПП))****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее восемьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, п. 49). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/5. Настоящий документ представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (АС.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), п. 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения эксплуатационных характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 4

Пункт 8.1.3 изменить следующим образом:

«8.1.3 Разбавитель

$$k_{w,d} = (1 - k_{w3}) \times 1,008, \quad (21)$$

причем

$$k_{w3} = \frac{1,608 \times H_d}{1000 + (1,608 \times H_d)}, \quad (22)$$

где:

H_d – влажность разбавителя в г воды на кг сухого воздуха».

Пункт 8.6.3 изменить следующим образом:

«8.6.3 Расчет удельных выбросов

Расчет удельных выбросов e_{gas} или e_{PM} (г/кВт•ч) по каждому отдельному компоненту в зависимости от типа испытательного цикла производят нижеследующими способами.

Для ВСУЦ: ВСПЦ в условиях запуска в прогретом состоянии или ВСПЦ в условиях запуска холодного двигателя применяют следующее уравнение:

$$e = \frac{m}{W_{act}}, \quad (69)$$

где:

m – масса выбросов данного компонента в г/испытание,

W_{act} – фактическая работа за цикл, определяемая в соответствии с пунктом 7.8.6, в кВт•ч.

Для ВСПЦ: окончательный результат испытаний представляет собой взвешенное среднее значений, полученных по итогам испытаний в условиях запуска холодного двигателя и испытаний в условиях запуска в прогретом состоянии в соответствии со следующим уравнением:

$$e = \frac{(0,14 \times m_{cold}) + (0,86 \times m_{hot})}{(0,14 \times W_{act,cold}) + (0,86 \times W_{act,hot})}, \quad (70)$$

где:

m_{cold} – масса выбросов компонента в ходе испытания с запуском в холодном состоянии в г/испытание;

m_{hot} – масса выбросов компонента в ходе испытания с запуском в прогретом состоянии в г/испытание;

$W_{act,cold}$ – фактическая работа за цикл в ходе испытания с запуском в холодном состоянии в кВт•ч;

$W_{act,hot}$ – фактическая работа за цикл в ходе испытания с запуском в прогретом состоянии в кВт•ч.

Если применяется периодическая регенерация в соответствии с пунктом 6.6.2, то корректировочные коэффициенты на регенерацию $k_{r,u}$ или $k_{r,d}$ соответственно умножают на результат удельных выбросов e , определенный в уравнениях 69 и 70, либо прибавляют к нему».