



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто девяностая сессия**

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 4.6.11 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSP****Предложение по дополнению 3 к первоначальному
варианту Правил № 153 ООН (целостность топливной
системы и безопасность электрического привода в случае
удара сзади)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 40). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/29 с поправками, указанными в приложении VI к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункты 2–2.1.9 изменить следующим образом:

«2. Определения

Для целей настоящих Правил:

- 2.1 “тип транспортного средства” означает категорию механических транспортных средств, не имеющих между собой различий в таких существенных аспектах, как:
- 2.1.1 длина и ширина транспортного средства в той мере, в какой они оказывают неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;
- 2.1.2 конструкция, размеры, форма и материал той части транспортного средства, которая расположена за поперечной плоскостью, проходящей через точку “R” самого заднего сиденья, в той мере, в какой они оказывают неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;
- 2.1.3 форма и внутренние размеры пассажирского салона в той мере, в какой они оказывают неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;
- 2.1.4 место расположения (переднее, заднее или центральное) и ориентация (продольная или поперечная) двигателя в той мере, в какой они оказывают неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;
- 2.1.5 порожняя масса в той мере, в какой она оказывает неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;
- 2.1.6 местонахождение ПСАЭ в той мере, в какой оно оказывает неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;
- 2.1.7 конструкция, форма, размеры и материалы (металл/пластик) бака(ов) в той мере, в какой они оказывают неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;
- 2.1.8 расположение бака(ов) на транспортном средстве в той мере, в какой это оказывает неблагоприятное воздействие на соблюдение предписаний пункта 5.2.1;
- 2.1.9 характеристики и расположение системы подачи топлива (насос, фильтры и т. д.) в той мере, в какой они оказывают неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах ООН».
-