



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто девяностая сессия**

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 4.6.9 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSP****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02
к Правилам № 135 ООН (боковой удар о столб)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 43). В его основу положен документ GRSP-72-46, воспроизведенный в приложении VII к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункты 6.1.2 изменить следующим образом:

«6.1.2 Распространение

Модификацию обозначают как “распространение”, если помимо изменения сведений, зарегистрированных в информационной папке:

- a) требуются дополнительные проверки или испытания, либо
- b) изменились какие-либо данные в карточке сообщения (за исключением приложений к ней), либо
- c) запрашивается официальное утверждение на основании более поздней серии поправок после ее вступления в силу, либо
- d) ее распространяют на все другие варианты типа транспортного средства, для которых сумма массы транспортного средства без нагрузки и номинальной массы груза и багажа превышает аналогичный показатель для транспортного средства, использованного в ходе испытания для целей официального утверждения, не более чем на 8 %, при условии, что это не противоречит положениям пункта 6.1 выше».
