



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто девяностая сессия**

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 4.6.6 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН,
представленных GRSP****Предложение 9 к поправкам серии 03
к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные
детские удерживающие системы)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункты 26–29). В его основу положены документы GRSP-72-01 и GRSP-72-16, воспроизведенные в приложении V к докладу, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/26 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу, и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/25 без поправок. Настоящий документ представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 6.3.1.1 изменить следующим образом:

«6.3.1.1 Изготовитель усовершенствованной детской удерживающей системы ... стандарта EN 71-3:2019+A1:2021, ...».

Пункт 6.3.1.2 изменить следующим образом:

«6.3.1.2 Воспламеняемость усовершенствованных детских удерживающих систем, представленных на официальное утверждение, оценивают с помощью одного из следующих методов:

... стандарта EN 71-2:2021, в соответствии с которым скорость распространения пламени не должна превышать ...».

Пункт 6.3.5.1 изменить следующим образом:

«6.3.5.1 Геометрические требования к опоре и ступне опоры

Опора, включая ее крепление к усовершенствованной детской удерживающей системе, и ступня опоры должны полностью вписываться в оценочный объем пространства для установки опоры (см. также рис. 1 и 2 в приложении 19 к настоящим Правилам), который определяется следующим образом:

- a) по ширине: двумя плоскостями, параллельными плоскости $X'-Z'$ и разнесенными на расстояние 200 мм, с центром в точке отсчета;
- b) по длине: двумя плоскостями, параллельными плоскости $Z'-Y'$ и расположенными на расстоянии 585 мм и 695 мм впереди точки отсчета по оси X' ; и
- c) по высоте: плоскостью, параллельной плоскости $X'-Y'$, расположенной на расстоянии 185 мм выше точки отсчета и перпендикулярной плоскости $X'-Y'$. Жесткие нерегулируемые элементы опоры не должны выступать за плоскость, параллельную плоскости $X'-Y'$, расположенную на расстоянии 285 мм ниже точки отсчета для УДУС, устанавливаемых по направлению движения, или на расстоянии 185 мм выше точки отсчета для УДУС, устанавливаемых против направления движения, и в каждом случае перпендикулярной плоскости $X'-Y'$.

Опора может выступать за пределы оценочного объема пространства для опоры при условии, что она остается в пределах объема соответствующего ФПДУУ».

Пункт 6.6.4.4.1.1 изменить следующим образом:

«6.6.4.4.1.1 Усовершенствованные детские удерживающие системы, установленные по направлению движения

Цельные усовершенствованные детские удерживающие системы: никакая часть головы манекена не должна выступать за пределы плоскостей BA, DA и DE, показанных на рис. 4 ниже:

- a) значение по отношению к плоскости BA составляет 500 мм;
- b) значение по отношению к плоскости DA составляет 800 мм, за исключением испытаний с использованием манекена Q3 или Q6, когда оно составляет 840 мм;
- c) однако голова манекена может выступать за пределы плоскости DE, если подушка для головы или опора для спины детской удерживающей системы, расположенные позади головы манекена, находятся в том месте, где голова пересекает плоскость DE; и

- d) в случае контакта манекена с жесткой частью испытательного стенда в фазе отскока критерий ускорения головы при этом контакте не учитывают.

Это определяют по результатам проверки с точностью до 300 мс или в момент окончательного возвращения манекена в неподвижное состояние в зависимости от того, что происходит раньше.

Бустерные сиденья нецельной конструкции: никакая часть головы манекена не должна выступать за пределы плоскостей ВА и DA, показанных на рис. 4 ниже.

Это определяют по результатам проверки с точностью до 300 мс или в момент окончательного возвращения манекена в неподвижное состояние в зависимости от того, что происходит раньше.

При испытании с использованием манекена Q3 или Q6 применяется следующее условие:

значение по отношению к плоскости DA составляет 840 мм.

При испытании с использованием манекена Q10 применяются следующие условия:

- a) значение по отношению к плоскости ВА составляет 550 мм;
- b) значение по отношению к плоскости DA составляет 840 мм; и
- c) для определения плоскости DA фазу отскока не учитывают.

Бустерная подушка нецельной конструкции: никакая часть головы манекена не должна выступать за пределы плоскостей ВА и DA, показанных на рис. 4 ниже.

Это определяют по результатам проверки с точностью до 300 мс или в момент окончательного возвращения манекена в неподвижное состояние в зависимости от того, что происходит раньше.

При испытании с использованием манекена Q6 применяется следующее условие:

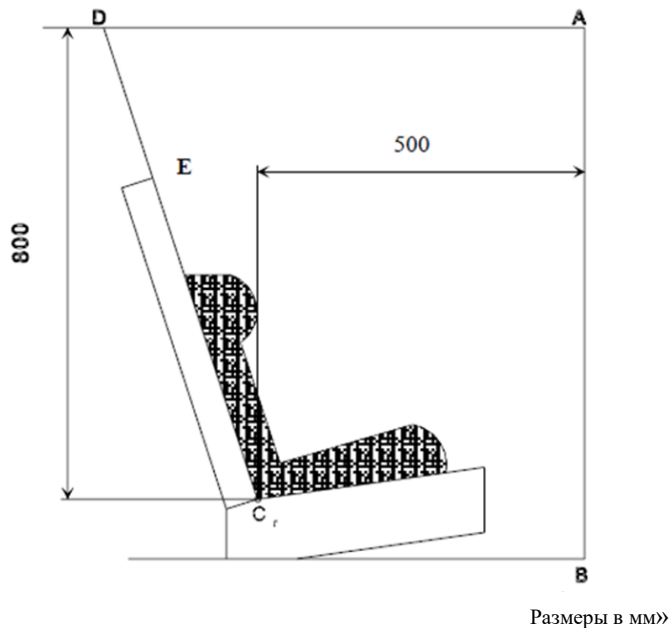
значение по отношению к плоскости DA составляет 840 мм.

При испытании с использованием манекена Q10 применяются следующие условия:

- a) значение по отношению к плоскости ВА составляет 550 мм;
- b) значение по отношению к плоскости DA составляет 840 мм;
- c) для определения плоскости DA фазу отскока не учитывают; и
- d) в случае контакта манекена с жесткой частью испытательного стенда в фазе отскока критерий ускорения головы при этом контакте не учитывают.

- 6.6.4.4.1.1.1 Если испытание проводится в соответствии с пунктом 6.6.4.1.6.1.1 или 6.6.4.1.6.1.2 либо пунктом 6.6.4.1.8.2 выше, то к значению перемещения головы на расстоянии между точкой Сг и плоскостью АВ применяют допуск +10 %.

Рис. 4
 Схема испытания устройства, установленного по направлению движения



Пункт 7.1.3.6.4 изменить следующим образом:

«7.1.3.6.4 Указанное в пункте 6.6.4.1.6.1.1 выше испытание проводят только с использованием наиболее крупного из манекенов, для которых предназначено детское удерживающее устройство».

Пункт 9.2 изменить следующим образом:

«9.2 Оценка качества производства усовершенствованных детских удерживающих систем

Проводят испытания на оценку качества производства каждого нового официально утвержденного типа усовершенствованной детской удерживающей системы. Если официальное утверждение типа состоит из различных модулей, то испытания на оценку качества производства проводят с каждым модулем УДУС.

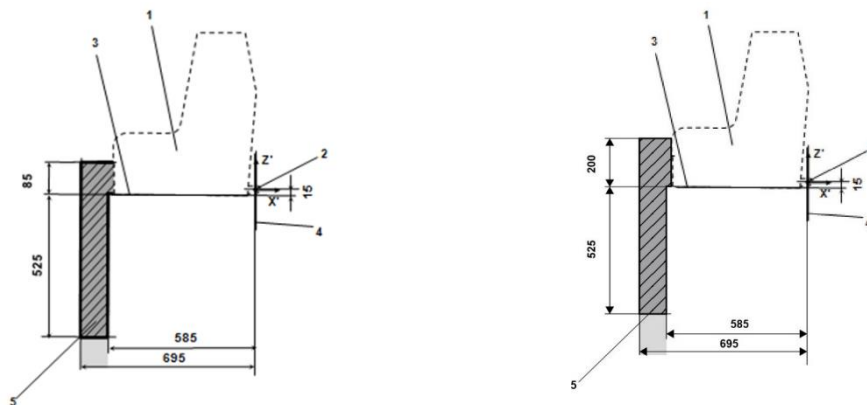
В соответствии с пунктом 11.4 может быть предписано проведение дополнительной оценки качества производства.

...»

Приложение 19, рис. 1 изменить следующим образом:

«Рис. 1

Вид сбоку оценочного объема пространства для опоры



УДУС, устанавливаемая по направлению движения

УДУС, устанавливаемая против направления движения

Обозначения:

1. Фиксирующее приспособление усовершенствованного детского удерживающего устройства (ФПУДУУ).
2. Стержень нижних креплений ISOFIX.
3. Плоскость, образуемая нижней поверхностью ФПУДУУ, которая параллельна плоскости $X'-Y'$ в системе координат и проходит ниже ее на 15 мм.
4. Плоскость $Z'-Y'$ в системе координат.
5. Верхняя часть оценочного объема пространства для опоры, показывающая размерные ограничения в направлениях X' и Y' , верхний предел по высоте в направлении Z' , а также нижний предел по высоте в направлении Z' для жестких элементов опоры, которые не регулируются в направлении Z' .

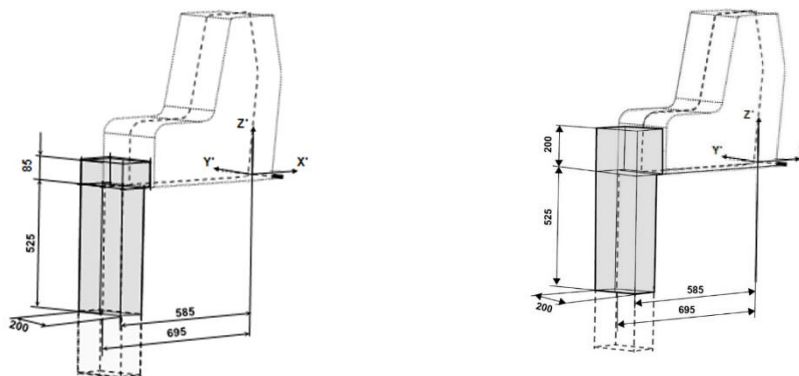
Примечание:

1. Чертеж выполнен без соблюдения масштаба».

Приложение 19, рис. 2 изменить следующим образом:

«Рис. 2

Вид оценочного объема пространства для опоры в трех измерениях



УДУС, устанавливаемая по направлению движения

УДУС, устанавливаемая против направления движения

Примечание: Чертеж выполнен без соблюдения масштаба».