



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Сто девяностая сессия**

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 4.6.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам ООН,  
представленных GRSP****Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04  
к Правилам № 94 ООН (лобовое столкновение)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, п. 43). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/22 без поправок. Настоящий документ представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2023 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункты 7.1.2–7.2 изменить следующим образом:

- «7.1.2        Распространение
- Модификацию обозначают как “распространение”, если помимо изменения данных, зарегистрированных в информационной папке,
- a)    требуются дополнительные проверки или испытания, либо
  - b)    изменились какие-либо данные в карточке сообщения (за исключением приложений к ней), либо
  - c)    запрашивается официальное утверждение на основании более поздней серии поправок после ее вступления в силу.
- 7.1.2.1       Любая модификация транспортного средства, затрагивающая общую форму конструкции транспортного средства и/или влекущая за собой увеличение массы более чем на 8 %, что, по мнению компетентного органа, заметно отразится на результатах испытаний, требует проведения повторного испытания, описание которого приведено в приложении 3.
- 7.1.2.2       Если модификации касаются только внутреннего оборудования, масса не увеличивается более чем на 8 % и число передних сидений, первоначально установленных на транспортном средстве, остается неизменным, то проводят:
- 7.1.2.2.1     упрощенное испытание, предусмотренное в приложении 7, и/или
  - 7.1.2.2.2     частичное испытание, определяемое технической службой в зависимости от произведенных модификаций.
- 7.2            Сообщение о подтверждении официального утверждения, распространении официального утверждения или отказе в официальном утверждении направляют Договаривающимся сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 4.3 выше. Кроме того, соответствующим образом изменяют указатель к информационным документам и протоколам испытаний, прилагаемый к карточке сообщения, содержащейся в приложении 1, с указанием даты самого последнего пересмотра или распространения».
-