



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по автомобильному транспорту****Группа экспертов по введению в действие eCMR****Четвертая сессия**

Женева, 25–27 января 2023 года

**Доклад о работе четвертой сессии Группы экспертов  
по введению в действие Дополнительного протокола****I. Участники**

1. Группа экспертов по введению в действие eCMR (GE.22) провела свою четвертую сессию 25–27 января 2023 года под председательством г-на Элиора Хакимова, Узбекистан.
2. В работе сессии приняли участие представители следующих государств — членов ЕЭК: Германии, Республики Молдова, Туркменистана, Турции, Узбекистана, Украины и Швеции.
3. Присутствовали представители следующей межправительственной организации: Организации тюркских государств. Были представлены следующие неправительственные организации: Азербайджанская ассоциация международных автомобильных перевозчиков (ABADA), Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Республики Таджикистан (ABBAT), Ассоциация болгарских предприятий международного транспорта и дорог (АЕВТРИ), Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) и Туркменская ассоциация международных автомобильных перевозчиков (ТНАДА). В работе сессии также принимал участие Отдел экономического сотрудничества и торговли ЕЭК ООН.

**II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)**

4. Группа экспертов утвердила повестку дня сессии (ECE/TRANS/SC.1/GE.22/7).

**III. Утверждение доклада о работе третьей сессии  
(пункт 2 повестки дня)**

5. Группа экспертов приняла к сведению доклад о работе своей третьей сессии, который был утвержден 28 ноября 2022 года (ECE/TRANS/SC.1/GE.22/4). Он содержит перечень решений, которые были приняты Группой 11 ноября 2022 года.



## **IV. Программа работы (пункт 3 повестки дня)**

### **A. Статья 5 Дополнительного протокола к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающегося электронной накладной (Дополнительный протокол)**

6. Группа экспертов обсудила документ ECE/TRANS/SC.1/GE.22/2023/1, представила свои замечания и поручила секретариату либо обновить его, либо подготовить на его основе новый документ для следующей сессии с учетом обсуждений Группы, состоявшихся на нынешней сессии.

7. Для оказания помощи секретариату МСАТ, ФИАТА и другим заинтересованным участникам было предложено внести конкретный вклад в подготовку этого документа, в том числе предложить новый или измененный текст по предлагаемым концепциям и процессам.

8. Эти концепции и процессы после согласования станут основой для архитектуры высокого уровня будущей системы eCMR, а также функциональных спецификаций. Для того чтобы Группа завершила работу в рамках своего нынешнего двухлетнего мандата/срока, эти концепции и процессы следует обсудить и согласовать на следующей сессии.

### **B. Таможенная практика использования накладных**

9. Секретариат представил неофициальный документ № 1/Rev.1 о результатах обследования, касающегося использования накладных таможенными органами. Была также проведена презентация по двадцати четырем полученным ответам. Большинство респондентов представляли таможенные органы, остальные — другие государственные учреждения или частный сектор.

10. Группа экспертов отметила широкое использование бумажных накладных таможенными органами, в частности в регионе Центральной Азии и в странах, не входящих в Европейский союз. При использовании бумажных накладных на них ставится штампель или отметка. Распространенными причинами для использования бумажных накладных являются получение информации об отгрузке, предотвращение мошенничества путем подмены документов и отслеживание прохождения товаров через таможенные органы. В настоящее время большинство респондентов не используют электронные накладные.

11. На своей предыдущей сессии Группа экспертов обсудила документ ECE/TRANS/SC.1/GE.22/2022/3/Rev.1 об использовании бумажных накладных таможенными органами в различных регионах. Группа решила продолжать пополнять документ информацией, предоставленной таможенными и другими государственными органами, включая информацию о каботаже, переданную полицией Дании на третьей сессии.

### **C. Передовой опыт других инициатив по цифровизации**

12. Группа экспертов ознакомилась с презентациями по электронным разрешениям и пилотному проекту e-TTN, подготовленными Турцией и Украиной соответственно, и выразила им признательность за это.

13. Турция сотрудничает с Узбекистаном в проекте электронных разрешений, в рамках которого заявка на получение электронного разрешения транспортным оператором подается либо онлайн (для узбекских операторов), либо через портал электронного правительства (для турецких операторов). Данные обрабатываются соответствующим министерством транспорта и одновременно направляются в другое министерство транспорта. Когда электронное разрешение предъявляется на границе, соответствующий таможенный орган подтверждает его через свое министерство

транспорта. Турция планирует расширить этот проект за счет Украины и в настоящее время ведет переговоры с украинскими властями.

14. Украина представила пилотный проект по электронной накладной (e-TTN), включая компоненты системы, жизненный цикл, участников, законодательство, поддерживающее e-TTN, и ряд потенциальных сценариев. Украина планирует в дальнейшем постепенно перейти к использованию электронных накладных путем отказа от бумажных документов, увязать проект с реализацией Дополнительного протокола по eSMR в странах Восточного партнерства, а также добиться того, чтобы e-TTN стали основой для цифровизации внутренних мультимодальных перевозок на Украине.

15. Группа просила секретариат по возможности пригласить экспертов для презентации на очередной сессии следующих инициатив по цифровизации: eCIM и Certex.

## **V. Прочие вопросы (пункт 4 повестки дня)**

16. Секретариат проинформировал Группу о том, что со времени последней сессии к Дополнительному протоколу по eSMR присоединились два новых участника: Азербайджан и Туркменистан.

17. Секретариат сообщил также Группе, что Иран (Исламская Республика) представил на рассмотрение неофициальный документ № 2, содержащий комментарии в связи с обсуждением Группы экспертов на нынешней сессии.

18. Группа экспертов приветствовала предложение секретариата размещать на веб-сайте письменные комментарии, полученные от участников предыдущих сессий Группы, которые не могут присутствовать лично.

19. THADA предложила организовать в этом году рабочее совещание или встречу для обсуждения вопроса о том, как перевести в цифровой формат текущую практику использования бумажных накладных КДПГ. Среди приглашенных могут быть представители промышленности/частного сектора, государственные служащие, юристы и эксперты в области информационных технологий (ИТ). Цель состоит в более широком информировании участников, с тем чтобы они могли внести свой вклад в обсуждения и подготовку документов Группы экспертов, и в формулировании в ходе рабочего совещания/встречи перечня рекомендаций, который будет передан Группе экспертов. Украина высказалась в поддержку этого предложения.

20. Прочие вопросы не рассматривались.

## **VI. Утверждение перечня решений (пункт 5 повестки дня)**

21. Группа экспертов утвердила перечень решений сессии (по пунктам 4, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 15, 18 и 19).

## **VII. Сроки проведения следующей сессии (пункт 6 повестки дня)**

22. Следующую сессию Группы экспертов планируется провести 3–5 апреля 2023 года. Предельный срок для представления официальных документов — 24 февраля 2023 года.