

**Европейская экономическая
комиссия****Всемирная организация здравоохранения
Европейское региональное бюро**Совещание высокого уровня
по транспорту, окружающей
среде и охране здоровья**Пятая сессия**

Вена, 17 и 18 мая 2021 года

**Доклад Совещания высокого уровня по транспорту,
окружающей среде и охране здоровья и специальной
сессии Руководящего комитета Общеευропейской
программы по транспорту, окружающей среде
и охране здоровья*****I. Введение**

1. Пятое Совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья проводилось 17 и 18 мая 2021 года в Вене и в онлайн-режиме в связи с пандемией коронавирусного заболевания (COVID-19), а его принимающими сторонами выступили Федеральное министерство по делам защиты климата, экологии, энергетики, транспорта, инноваций и технологий и Федеральное министерство социальных дел, здравоохранения и защиты прав потребителей Австрии. Совещание проходило под эгидой Общеευропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) — совместной программы Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций и Европейского регионального бюро Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ).

2. Согласно решению восемнадцатой сессии Руководящего комитета (Женева и онлайн, 25–27 ноября 2020 года)¹, пятому Совещанию высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья предшествовала специальная сессия Руководящего комитета, которая была проведена утром 17 мая 2021 года.

* По практическим соображениям декларация, принятая Совещанием высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья на его пятой сессии, вместе с приложениями к ней публикуется в добавлении к настоящему докладу (ECE/AC.21/2021/2/Add.1–EUCHP2018924/4.3.2/Add.1).

¹ ECE/AC.21/SC/2020/2–EUPCR2016697/5.3/2, п. 27.



А. Участники

3. На специальной сессии Руководящего комитета присутствовали представители следующих государств — членов ЕЭК и Европейского регионального бюро ВОЗ (ВОЗ/Европа): Австрия, Азербайджан, Армения, Бельгия, Венгрия, Германия, Грузия, Испания, Кипр, Литва, Мальта, Нидерланды, Северная Македония, Норвегия, Польша, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Турция, Украина, Франция, Хорватия, Чехия и Швейцария.
4. В работе пятого Совещания высокого уровня участвовали представители следующих государств-членов: Австрия, Азербайджан, Армения, Беларусь, Бельгия, Венгрия, Германия, Греция, Грузия, Дания, Израиль, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Казахстан, Канада, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Северная Македония, Норвегия, Португалия, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сан-Марино, Сербия, Словакия, Словения, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Таджикистан, Турция, Украина, Франция, Хорватия, Чехия и Швейцария.
5. В нем также участвовали представители Европейской комиссии, Европейского агентства по окружающей среде (ЕАОС), Европейского инвестиционного банка, Международной финансовой корпорации, Управления Верховного комиссара Организации Объединенных Наций по правам человека (УВКПЧ), Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), Постоянного секретариата Транспортного сообщества, Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП), Структуры Организации Объединенных Наций по вопросам гендерного равенства и расширения прав и возможностей женщин («ООН-женщины») и Всемирного банка.
6. Кроме того, на Совещании высокого уровня и смежных мероприятиях были представлены или присутствовали многочисленные организации, наблюдатели и частные компании, список которых приведен в приложении I к настоящему документу.

В. Смежные мероприятия

7. В преддверии пятого Совещания высокого уровня в период с 10 по 12 мая 2021 года было проведено 24 вебинара. Рассматривались следующие темы: активная мобильность; экологичная мобильность, учитывающая интересы детей и молодежи; эковождение; учет гендерной проблематики в области транспорта, здравоохранения и охраны окружающей среды; развитие пешеходного и велосипедного движения; безопасность дорожного движения; устойчивый туризм и транспорт; городское планирование и землепользование. Полный перечень вебинаров см. в приложении II к настоящему документу. В период 10–21 мая 2021 года работала также виртуальная выставка с участием различных партнеров и возможностями для налаживания контактов.

II. Общий сегмент: Специальная сессия Руководящего комитета Общевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

А. Утверждение повестки дня

8. Председатель Руководящего комитета ОПТОСОЗ г-н Роберт Талер (Австрия) представил предварительную повестку дня специальной сессии Руководящего комитета (ЕСЕ/АС.21/2021/1/Rev.1–EUCHP2018924/4.3.1/Rev.1), которая была принята без изменений.

В. Завершение подготовки пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

9. Председатель пояснил, что специальная сессия Руководящего комитета была созвана для рассмотрения любых нерешенных вопросов, касающихся официальных документов или программы пятого Совещания высокого уровня.

10. Члены Руководящего комитета согласовали поправки к тексту Венской декларации на основе документа ECE/AC.21/2021/3–EUCHP2018924/4.3.3, которые будут предложены для принятия пятым Совещанием высокого уровня. Аналогичным образом был одобрен ряд предложенных поправок к приложениям к Венской декларации, включая проект плана работы на период 2021–2025 годов и проект Общеευропейского плана комплексного развития велосипедного движения.

С. График совещаний Руководящего комитета Общеευропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

11. Представитель Российской Федерации предложил провести в Санкт-Петербурге (Российская Федерация) в октябре 2021 года эстафету по интеграции транспорта и городского планирования.

12. Представитель Франции сообщил, что правительство его страны хотело бы принять в 2022 году в Париже сессию, посвященную рассмотрению достигнутого прогресса по случаю двадцатой годовщины ОПТОСОЗ.

13. Секретариат пояснил, что Руководящий комитет обычно проводит совещания осенью. Учитывая сохраняющуюся неопределенность, вызванную пандемией COVID-19, пока неясно, будет ли совещание очным, онлайн или гибридным. Возможно, предлагаемое мероприятие с эстафетой в Санкт-Петербурге удалось бы увязать с совещанием либо Руководящего комитета, либо Бюро Руководящего комитета. Другим вариантом может быть проведение совещания Руководящего комитета в конце октября или ноябре 2021 года.

14. Было решено продолжить обсуждения для определения подходящей даты и формата следующего совещания.

III. Министерский сегмент: пятое Совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

A. Вступительные заявления

15. Министерский сегмент пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья открыли президент Австрии Александер Ван дер Беллен, выступивший с видеобращением; федеральный министр по делам защиты климата, экологии, энергетики, транспорта, инноваций и технологий Австрии г-жа Леоноре Гевесслер; федеральный министр социальных дел, здравоохранения, защиты прав потребителей Австрии г-н Вольфганг Мюкштайн; Исполнительный секретарь ЕЭК г-жа Ольга Алгаерова и Директор Европейского регионального бюро ВОЗ д-р Ханс Клюге.

16. Выступающие подчеркнули, что Совещание высокого уровня проводится в переломный момент: в условиях двойного кризиса беспрецедентной пандемии и изменения климата именно сейчас надлежит принять решительные меры по преобразованию транспорта и мобильности, чтобы сделать их более благоприятными для здоровья, устойчивыми, экологичными и справедливыми для всех. По этой причине лейтмотивом проекта Декларации и самого Совещания высокого уровня стало «более эффективное дальнейшее развитие».

В. Выборы должностных лиц и утверждение повестки дня

17. Председатель ОПТОСОЗ г-н Роберт Талер, приветствуя министерские делегации, выступил с обзором процедур министерского сегмента. По его предложению государства-члены избрали г-жу Гевесслер и д-ра Мюкштайна сопредседателями Министерского совещания высокого уровня, а также назначили пятерых заместителей: г-жу Инес Штиллинг, г-жу Юдит делле Грацие, г-жу Верену-Марию Грегориш-Шега и г-на Манфреда Дитто из Федерального министерства социальных дел, здравоохранения и защиты прав потребителей Австрии и г-на Талера из Федерального министерства по делам защиты климата, экологии, энергетики, транспорта, инноваций и технологий Австрии. Затем состоялся показ вводного видеофильма о переходе к безопасной, благоприятной для здоровья, инклюзивной, устойчивой и экологичной мобильности и транспорту.

18. Председатель сессии на уровне министров г-жа Гевесслер представила предварительную повестку дня, которая была утверждена (ECE/AC.21/2021/1/Rev.1–EUCNP2018924/4.3.1/Rev.1), и программу министерского сегмента².

С. От Парижа до Вены: размышления о проблемах и возможностях городского транспорта и мобильности в общеевропейском регионе

19. В ознаменование передачи функций принимающей стороны от Парижа, где 14–16 апреля 2014 года проводилось четвертое Совещание высокого уровня, Вене в первый день министерского сегмента были проведены два обсуждения в дискуссионных группах высокого уровня под председательством г-жи Гевесслер. В обеих дискуссионных группах участникам было предложено высказать мнения о двух основных проблемах современности: восстановлении после беспрецедентной пандемии и борьбе с климатическим кризисом.

20. Обсуждение в первой дискуссионной группе «Более эффективное дальнейшее развитие — трансформация городов и регионов, мобильности и транспорта для восстановления после пандемии» открыла основной докладчик, директор Департамента ВОЗ по вопросам окружающей среды, изменения климата и здравоохранения д-р Мария Нейра, которая кратко рассказала о том, как переосмысление транспорта, мобильности и городского развития может положить начало здоровому и экологичному восстановлению после пандемии. В плоскости здравоохранения она обозначила шесть рекомендаций ВОЗ для восстановления³, включая обеспечение быстрого и безопасного ухода от ископаемых источников энергии, являющихся причиной загрязнения воздуха, изменения климата и 7 миллионов ежегодных преждевременных смертей; строительство здоровых и пригодных для жизни городов, в том числе с помощью устойчивого транспорта и активной мобильности и защиту и охрану природы как источника здоровья всего человечества.

21. В ходе последовавшей за этим дискуссии участникам было предложено поделиться своими размышлениями о проблемах и уроках пандемии и обсудить вопрос о том, как устойчивый транспорт и мобильность могли бы способствовать экологичному восстановлению. В дискуссии, модератором которой выступил директор отдела страновых программ здравоохранения ВОЗ/Европа д-р Нино Бердзули, приняли участие Европейский комиссар по транспорту г-жа Адина Валеан, министр транспорта Латвии г-н Талис Линкайтс, министр окружающей среды и территориального планирования Северной Македонии г-н Насер Нуредини, заместитель министра транспорта Чехии г-н Ян Сехтер и парламентский заместитель

² Документы пятого Совещания высокого уровня, включая доклады, см. URL: <https://thepep.unec.org/events/fifth-high-level-meeting-transport-health-and-environment-0>.

³ Более подробную информацию см. в публикации *WHO Manifesto for a Healthy Recovery from COVID-19: Prescriptions and Actionables for a Healthy and Green Recovery* (Geneva, World Health Organization (WHO), 2020), URL: <http://www.who.int/publications/i/item/who-manifesto-healthy-recovery-covid19>.

государственного секретаря в Министерстве транспорта Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии г-жа Рейчел Маклин.

22. С мест выступили представители Литвы, Румынии, Испании, Европейской федерации по транспорту и окружающей среде (ТОС), «Про синектуте» (Швейцария) и Регионального экологического центра для Центральной Азии (полный список членов дискуссионных групп и выступавших для каждого обсуждения, проведенного в ходе министерского сегмента, см. в приложении III к настоящему документу).

23. Выступающие указывали на потребность в устойчивом и экологичном восстановлении после пандемии и подчеркивали настоятельную необходимость преодоления климатического кризиса, в частности, путем значительного сокращения выбросов углекислого газа и полного отказа от эксплуатации на дорогах транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания к 2030 году. Необходим оперативный переход к более экологичному и энергоэффективному городскому и общественному транспорту, а также значительные инвестиции в цифровизацию транспортных систем и такие низкоуглеродные виды транспорта, как железнодорожный и водный транспорт. Города и муниципалитеты должны быть наделены полномочиями для создания доступных и инклюзивных городов с пригодной для жизни средой и более благоприятными условиями для пешеходов, лиц с инвалидностью и пожилых людей, в том числе путем развития и совершенствования инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения. И наконец, обществам необходимо переосмыслить модели производства и потребления, добиться изменений в социальном поведении, в том числе путем дестимулирования использования частных автомобилей, и обеспечить более широкую реализацию принципов экономики замкнутого цикла для создания экологичных и устойчивых рабочих мест и более эффективного дальнейшего развития.

24. Обсуждение во второй дискуссионной группе высокого уровня «Климатическая нейтральность — вызов для экологичной, безопасной и благоприятной для здоровья мобильности» открыл основной докладчик, исполнительный директор ЕАОС г-н Ханс Бруйнинкс. Он указал на связь между изменением климата и транспортным сектором — единственным сектором экономики, в котором наблюдается рост выбросов парниковых газов, которые почти удвоились с 1990 года. Для достижения углеродной нейтральности к 2050 году необходимо изменить парадигму. Согласно Парижскому соглашению, достижение цели ограничения прироста глобальной температуры на уровне ниже 2 °C, а желательно и ниже 1,5°C, невозможно без решения проблемы выбросов от транспорта, на долю которых приходится 25 % глобальных выбросов углерода, связанных с энергетикой.

25. В числе решений были предложены декарбонизация транспорта; развитие низкоуглеродных видов транспорта, в частности железнодорожного и водного, для пассажирских и грузовых перевозок и задействование новых, более чистых источников энергии, примерами чего являются, в частности, электромобили и автомобили, работающие на водороде. Частное владение автомобилями идет рука об руку с приоритизацией автомобильного транспорта при планировании землепользования, и этот порочный круг необходимо разорвать путем создания благоприятной среды, в которой люди смогут принимать более экологически рациональные решения. Этого можно достичь путем увеличения инвестиций в железнодорожные перевозки и инфраструктуру, повышения привлекательности коллективных видов транспорта и введения налоговых стимулов для поощрения более экологичных форм мобильности.

26. В ходе последующего обсуждения в дискуссионной группе, модератором которого выступил директор Отдела окружающей среды ЕЭК г-н Марко Кейнер, участники высказали свои мнения о ключевых приоритетах совместных действий по достижению климатической нейтральности и переходу к экологичному, безопасному и благоприятному для здоровья транспорту и мобильности, а также о роли ОПТОСОЗ в этих усилиях. Участие в обсуждении принимали министр по вопросам климата, окружающей среды, устойчивого развития и «зеленой сделки» Бельгии г-жа Закия Хаттаби, заместитель министра охраны окружающей среды и сельского хозяйства Грузии г-жа Нино Тандилашвили, государственный секретарь по вопросам

мобильности Португалии г-н Эдуарду Нуну Родригеш э Пинейру; президент Агентства по окружающей среде Германии г-н Дирк Месснер, заместитель директора и руководитель отдела политики Федерального управления транспорта Швейцарии г-н Гери Балмер и президент Международного союза общественного транспорта г-н Пере Кальвет Тордера.

27. С заявлениями с места выступили представители Греции, Италии, Люксембурга, Республики Молдова, Словакии, Украины, Соединенных Штатов Америки, Международного союза железных дорог, Партнерства по устойчивому низкоуглеродному транспорту, Постоянного секретариата Транспортного сообщества и Регионального экологического центра для Кавказа.

28. Выступавшие подчеркнули важность мер по постепенному отказу от ископаемых видов топлива, декарбонизации транспортного сектора и инвестированию в электромобильность и зарядную инфраструктуру. Были отмечены экономические, экологические, санитарные и социальные преимущества перехода к моделям с нулевыми выбросами углерода, а также необходимость четкой и последовательной политики, программ и стратегий для достижения климатической нейтральности к 2050 году. Подчеркивалась важность глобального мышления, регионального планирования и мер на местах для коренного изменения привычек в плоскости перевозок и мобильности. Устойчивые, низкоуглеродные и климатически нейтральные виды транспорта и мобильности должны стать наилучшей доступной альтернативой, что будет содействовать их использованию и дестимулировать владение собственным автомобилем. Системы общественного транспорта должны быть органично связаны с пешеходной и велосипедной инфраструктурой и в полной мере задействовать существующие возможности, в том числе за счет цифровизации и аналитики данных. Приоритет следует отдать инвестициям в железнодорожный транспорт для региональных и международных пассажирских перевозок, а также для грузоперевозок, тогда как авиационная и судоходная отрасли обязаны добиться сокращения выбросов, перейти на устойчивые виды топлива и задействовать новейшие технологии для достижения целей по климату.

D. Представление Венской декларации «Более эффективное дальнейшее развитие за счет перехода к новым, экологически чистым, безопасным, благоприятным для здоровья и инклюзивным мобильности и транспорту»

29. Второй день министерского сегмента начался с показа короткометражного фильма об активной мобильности, общественном транспорте и электромобильности. Г-н Роберт Талер, выступая в качестве председателя Руководящего комитета ОПТОСОЗ, представил обзор Венской декларации и приложений к ней, пояснив, что этот документ стал кульминацией процесса разработки, начавшегося в 2018 году. Заключительные переговоры состоялись накануне, во время специальной сессии Руководящего комитета. Лейтмотив Декларации — «более эффективное дальнейшее развитие» — отражает необходимость смены парадигмы в нынешний период серьезных потрясений, когда приходится решать двойную задачу восстановления после пандемии и борьбы с климатическим кризисом: ситуация не может — и не должна — вернуться на круги своя.

30. Декларация состоит из преамбулы и разделов, посвященных видению ОПТОСОЗ; стратегии и действиям по достижению этого видения и ускорению трансформационного перехода к устойчивым транспорту и мобильности; повышению жизнестойкости систем транспорта и мобильности и созданию условий для благоприятной для здоровья и активной мобильности в общеевропейском регионе. В заключительном разделе рассматриваются механизмы осуществления ОПТОСОЗ для стимулирования преобразований, необходимых для претворения видения ОПТОСОЗ в жизнь. Принимая Декларацию, государства-члены подтвердили провозглашенную в рамках ОПТОСОЗ далеко идущую концепцию «чистой, безопасной, благоприятной для здоровья и инклюзивной мобильности и транспорта для счастья и процветания всех». Кроме того, министры транспорта, здравоохранения

и окружающей среды, обязались играть ведущую роль в преобразовании сектора транспорта и мобильности для достижения этого видения и обеспечить участие всех заинтересованных сторон, включая национальные, региональные и местные органы власти, сообщества, предприятия и гражданское общество, в частности молодежь и детей.

31. Внимание было обращено на приложения к Декларации: в приложении I представлены основные факты и численные показатели по ОПТОСОЗ; приложение II содержит рекомендации по экологичному, благоприятному для здоровья и устойчивому транспорту и является результатом работы созданной ОПТОСОЗ специальной целевой группы Организации Объединенных Наций по восстановлению после пандемии; в приложении III содержится новаторский Общевропейский план комплексного развития велосипедного движения, который включает цели и рекомендации по совершенствованию инфраструктуры и стимулов для развития велосипедного движения и направлен на удвоение нынешнего показателя велосипедного движения в регионе к 2030 году; в приложении IV изложены стратегические рекомендации для инициатив по эковожждению; приложение V посвящено необходимости интеграции целей в области транспорта, здравоохранения и охраны окружающей среды в городское и территориальное планирование на основе выводов и рекомендаций публикации ЕЭК «Руководство по устойчивой городской мобильности и территориальному планированию: содействие активной мобильности»⁴, а в приложении VI содержится проект плана работы на период 2021–2025 годов.

32. Затем последовали заявления министров, в которых делегации выразили поддержку и приверженность Декларации и Общевропейскому плану комплексного развития велосипедного движения, изложили конкретные и приоритетные действия по их реализации и подчеркнули ключевую роль ОПТОСОЗ в реализации ее видения. В дискуссии, модератором которой выступил г-н Талер, приняли участие г-жа Гевесслер; заместитель премьер-министра, министр по вопросам мобильности населения Бельгии г-н Жорж Гилкине; государственный секретарь по инфраструктуре и управлению водными ресурсами Нидерландов г-жа Стиентье ван Велдховен; заместитель министра транспорта Российской Федерации г-н Василий Десятков и государственный секретарь Министерства охраны окружающей среды Сербии г-н Иван Карич.

33. Среди прочих аспектов выступающие подчеркнули настоятельную необходимость декарбонизации транспортного сектора; задействования возможностей для экологических инвестиций и восстановления; интеграции городского планирования, транспорта и мобильности; улучшения инфраструктуры и повышения безопасности для велосипедистов и пешеходов; инвестиций в железнодорожный транспорт и другие низкоуглеродные виды общественного транспорта; ускоренного внедрения транспортных средств с нулевым уровнем выбросов, электромобильности и соответствующей инфраструктуры; предоставления альтернатив личному автотранспорту для коротких поездок и содействия расширению сотрудничества в общевропейском регионе.

34. Первый Общевропейский план комплексного развития велосипедного движения был назван важной вехой в развитии экологичной и благоприятной для здоровья мобильности, поскольку в нем заложена основа для достижения положительных результатов для состояния здоровья населения, качества воздуха, борьбы с последствиями изменения климата, качества жизни и создания экологичных рабочих мест. Была подчеркнута роль ОПТОСОЗ в руководстве усилиями по достижению конкретных целей и реализации рабочих планов, а также важность принятия комплексных и решительных мер в рамках Десятилетия действий по достижению Целей в области устойчивого развития и Парижского соглашения.

35. С заявлениями с места выступили представители Хорватии, Германии, Литвы, Испании, Швейцарии, Таджикистана и Турции. С заявлениями также выступили

⁴ Публикация Организации Объединенных Наций, ECE/TRANS/298.

представители Конфедерации европейской велосипедной промышленности и Европейской федерации велосипедистов. Выступавшие подчеркнули, что велосипед является чистым, безопасным, полезным для здоровья, устойчивым и инклюзивным видом транспорта, который способствует продвижению активного, здорового образа жизни, снижению загрязнения воздуха и шума, а также повышению социальной сплоченности и равенства. Необходимо приложить усилия для того, чтобы у населения было больше стимулов к покупке и ремонту велосипедов и электровелосипедов, а также для повышения безопасности велосипедистов. Улучшенная велосипедная инфраструктура и выделенные велосипедные дорожки могут содействовать созданию новых рабочих мест, в том числе в развивающемся секторе велосипедного туризма.

Е. Инвестирование в переход к экологически чистой, благоприятной для здоровья, активной и эффективной мобильности

36. В развитие посыла Венской декларации было проведено обсуждение в дискуссионной группе высокого уровня на тему «Инвестирование в экологически чистую, активную, безопасную и благоприятную для здоровья мобильность — преимущества для граждан, городов и восстановления экономики», которое открыла директор организации «Здоровые улицы» (Healthy Streets) г-жа Люси Сондерс, выступившая с докладом об аргументированном подходе к созданию устойчивых и привлекательных городских пространств на более справедливой основе. Тогда как в центрах европейских городов как правило обустроены доступные и привлекательные пешеходные зоны, что делает ходьбу и велосипедную езду приятным и интересным занятием, пригородные районы зачастую запущены, неудобны и небезопасны. Десять показателей «Здоровых улиц» были разработаны для того, чтобы помочь выявить области для инвестирования средств и совершенствования застроенных зон в целях создания стимулов и улучшения условий для ходьбы и велосипедного движения.

37. В ходе последующей дискуссии участники высказали мнения о том, куда следует направить инвестиции в чистую, благоприятную для здоровья, активную и безопасную мобильность, что могут сделать для содействия этим инвестициям местные органы власти и международные организации и какую роль в этих усилиях должна сыграть ОПТОСОЗ. В дискуссии под председательством Директора Отдела устойчивого транспорта ЕЭК г-на Юйвэя Ли, приняли участие заместитель премьер-министра и министр по вопросам мобильности и общественным работам Люксембурга г-н Франсуа Бауш, министр по защите окружающей среды Израиля г-жа Гила Гамлиэль; государственный секретарь Министерства инфраструктуры Словении г-н Блаж Кошорек; помощник генерального секретаря в Министерстве транспорта Ирландии г-н Рэй О'Лири и заместитель генерального директора Генерального директората Европейской комиссии по мобильности и транспорту и руководитель миссии «Климатически нейтральные и умные города» г-н Мэтью Болдуин.

38. С заявлениями с мест выступили представители Дании, Мальты, Нидерландов, Северной Македонии, Сербии, Словакии, Испании и Ассоциации предприятий велосипедной промышленности Германии.

39. Среди прочих аспектов выступающие подчеркнули, что расходы на безопасную велосипедную инфраструктуру, включая велострады между городскими и периферийными районами, — это надежные и прибыльные инвестиции. Поскольку более половины выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта, приходится на частные автомобили, необходимо изменить социальные установки и принимать общественные стратегии и директивные подходы, в которых во главу угла ставятся интересы человека. Было предложено обеспечивать учет вопросов активной мобильности и общественного транспорта в территориальном планировании и землепользовании; реализация инициатив по созданию улиц с медленным движением, рассчитанных прежде всего на пешеходов, велосипедистов, пользователей таких микромобильных средств передвижения, как электроскутеры, могла бы способствовать снижению уровня загрязнения воздуха в более старых европейских городах со сложившейся инфраструктурой. Создание умных, чистых, экологических и безопасных обществ принесет плоды в виде экологических, санитарных и социальных

выгод и будет способствовать развитию устойчивой занятости. Инвестиции в железнодорожную инфраструктуру могут удвоить пассажировместимость при сохранении существующего подвижного состава. В заключение было отмечено, что ОПТОСОЗ является оптимальным форумом для обмена опытом и передовой практикой, передачи знаний и создания синергии.

Ф. Представление документа с изложением позиции молодежи

40. Состоялся показ фильма с обзором Молодежного форума ОПТОСОЗ, который проводился в преддверии пятого Совещания высокого уровня. На трех виртуальных молодежных форумах присутствовали 27 представителей молодежи из 12 стран мира, которые заслушали экспертов и высказали свое мнение о благоприятной для здоровья, комфортной, независимой и экологичной мобильности. Итоговый документ с изложением позиции молодежи по вопросам транспорта, охраны здоровья и окружающей среды был представлен активистом «Пятницы ради будущего» (Австрия) г-ном Иво Вакунигом и представителем молодежи Австрии при Организации Объединенных Наций г-жой Мириам Эггер.

41. В документе подчеркивается, что транспортный сектор является причиной ежегодной гибели 1,4 млн человек в ДТП, не говоря уже о 400 000 смертей от загрязнения воздуха и растущих выбросов парниковых газов. Таким образом, этот сектор является прямой угрозой для будущих поколений. Необходима смена парадигмы с упором на благоприятную для здоровья, экологичную и устойчивую мобильность. В процесс принятия решений о настоящем и будущем мобильности крайне важно вовлекать детей и молодежь; необходимо обеспечивать полный учет их потребностей и отдавать приоритет их жизненному пространству.

42. Представители молодежи призвали покончить с пустыми обещаниями и потребовали стратегический действий, лидерства и реальных мер по борьбе с изменением климата. Они призвали к внедрению более устойчивых, доступных и справедливых видов транспорта, в том числе за счет перераспределения общественного пространства и приоритетного развития инфраструктуры для пешеходов и велосипедистов в целях содействия активной мобильности. Они подчеркнули, что необходимо максимально облегчить людям принятие решений в пользу более благоприятных для здоровья видов транспорта и мобильности. Для достижения этой цели необходимо вести также просветительскую и информационно-разъяснительную работу.

43. В качестве председателя г-жа Гевесслер объявила, что документ с изложением позиции молодежи будет опубликован в качестве одного из итоговых документов Совещания. Она также обратила внимание на создание в рамках Венской декларации нового партнерства ОПТОСОЗ по мобильности с учетом интересов детей и молодежи и подчеркнула важность учета мнений будущих поколений в работе ОПТОСОЗ.

Г. Принятие Венской декларации, эстафета Общеевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья и церемония закрытия

44. Состоялся показ короткого видеоролика с обзором основных событий, произошедших в период после проведения четвертого Совещания высокого уровня в Париже в 2014 году, и посылка новаторской Венской декларации и первого Общеевропейского плана комплексного развития велосипедного движения. Пятое Совещание высокого уровня приняло Венскую декларацию (см. ЕСЕ/АС.21/2021/2/Add.1–EUCHP2018924/4.3.2/Add.1) и приложения к ней. Представитель Швейцарии выступил с заявлением в поддержку Декларации, которая была символически подписана вместе с Общеевропейским планом комплексного развития велосипедного движения сопредседателями и министрами принимающей страны — г-жой Гевесслер и д-ром Мюкштайном. Г-жа Алгаерова и д-р Клюге

подписали Декларацию и Общеевропейский план комплексного развития велосипедного движения в качестве свидетелей.

45. В качестве председателя г-жа Гевесслер рассказала об истории эстафеты ОПТОСОЗ и представила новую эстафетную палочку — победительницу конкурса дизайна среди учащихся художественных школ, организованного принимающей страной, Австрией, в сотрудничестве с Венским университетом прикладных искусств. Под стать настоящей австрийской трости альпиниста эстафетная палочка изготовлена из полученной на устойчивой основе древесины, что символизирует приверженность ОПТОСОЗ устойчивому транспорту и мобильности.

46. Заместитель министра транспорта Российской Федерации г-н Василий Десятков объявил, что правительство его страны желает принять в Москве шестое Сопещание высокого уровня ОПТОСОЗ в 2025 году. Его заявление сопровождалось видеофильмом о видах транспорта в Москве.

47. На церемонии закрытия выступили Исполнительный секретарь ЕЭК г-жа Ольга Алгаерова; Директор Европейского регионального бюро ВОЗ д-р Ханс Ключе; федеральный министр социальных дел, здравоохранения и защиты прав потребителей Австрии г-н Вольфганг Мюкштайн и федеральный министр по делам защиты климата, экологии, энергетики, транспорта, инноваций и технологий Австрии г-жа Леоноре Гевесслер.

Приложение I

Перечень организаций, которые, помимо прочего, присутствовали на Совещании высокого уровня или смежных мероприятиях¹

«Агентство за качество жизни»	Социальный кооператив «Гринуэйз»
Служба добровольной скорой медицинской помощи Анкары 112	Экомолодежь Нижней Австрии
Ассоциация молодых врачей	«ХайкуБикла»
Ассоциация за велосипедное движение в городе	Альянс по охране здоровья и окружающей среды
Австрийская ассоциация автошкол	«Здоровые улицы»
Австрийский совет по безопасности дорожного движения	Фонд им. Генриха Бёлля
Белградский центр стратегического прогнозирования	Международный союз общественного транспорта (МСОТ)
Болгарская ассоциация альтернативного туризма	МОВУР — «Местные органы власти за устойчивое развитие»
Болгарская ассоциация «Велосипедная эволюция»	Международная комиссия по охране Альп (МКОА)
БАЙКС	Международная федерация пешеходов
«Циклонавт»	Международный союз железных дорог (МСЖД)
Секретариат СИВИНЕТ Греция-Кипр	Проект Интеррег ДАНУРБ+
СИВИНЕТ Словения — Хорватия — Юго-Восточная Европа	«Повсюду на велосипеде»
Климатический альянс Австрии	Литовский центр санитарного просвещения и профилактики заболеваний
Конфедерация европейской велосипедной промышленности	Города для велосипедистов
«Сайкл Компетенс Австрия»	Международная ассоциация безопасности дорожного движения «МУВИНГ»
Коалиция велосипедистов («Циклокоалиция»)	Норвежская ассоциация пешеходов
Велосипедная промышленность Европы	АФБ — Австрийская федерация бизнеса
«Цикельфремьяндет»	«Паркплац/Трансформ/Кунгеркицблок Берлин»
«Циклистика стршень»	Партнерство для городской мобильности, Чехия
Кипрское агентство энергетики	Партнерство за рациональный, низкоуглеродный транспорт (партнерство «СЛОКАТ»)
ДАНУБЕПАРКС	«Дорожки для всех»
Дунайский экспертный центр	Ассоциация «Педал пауэр»
Дунайское бюро в Ульме/Новом Ульме	«Пешеходная мобильность», Швейцария
Стратегическая точка Дуная (Стратегия Европейского союза для Дунайского региона)	Польская ассоциация велоинструкторов
«Дросас иелас» («Безопасные улицы»)	Сеть «ПОЛИС»
«ЭКОэнерджи»	«Про синектуте», Швейцария
Фонд «Экополис»	«Куолити элаенс экодрайв»

¹ В тексте оригинала названия организаций на немецком языке не были переведены из-за нехватки ресурсов.

«Энерги Тироль» Форальбергский институт энергетики	«Прогулки по Квинсленду» «Радлобби», Австрия
«Энергоэффективность и окружающая среда» Ассоциация защиты	Региональный экологический центр для Центральной и Восточной Европы
Фонд энергосбережения	Региональный экологический центр для Центральной Азии
Эстонская ассоциация автошкол	Региональный экологический центр для Кавказа
«Еврогорода»	«Роуд сейфти саппорт»
Европейская федерация велосипедистов	Федерация велосипедистов Румынии
Европейская молодежная коалиция за окружающую среду и здоровье (ЕМКОСЗ)	СПРУР — Молодежь, Россия
Европейская федерация жертв дорожно-транспортных происшествий (ЕФЖДТП)	СЭЭ-Устойчивость Фонд «Сколково»
Европейский институт оценки дорог	«Смартер Кембридж транспорт»
Европейская федерация пассажиров	Фонд «Солар импалс»
Европейский альянс общественного здравоохранения	Агентство развития Юго-Восточного региона
«Евровело»	Инициатива «Саксесфул грин»
Европейская федерация по транспорту и окружающей среде (ТОС)	«Устойчивый транспорт Африки» «Транспортолоджи»
Французская федерация велосипедистов (ФФВ)	Улицы для велосипедистов
Фонд ФИА	Центр экологического образования Штирии
Объединение велосипедистов	Ассоциация «Молодежь и окружающий мир»
Федерация велосипедистов Финляндии	ФККЮ
Фламандский молодежный совет	Фонд «Уок21»
«Пятницы ради будущего»	Walk-space.at
«ГендерСС — Женщины за климатическую справедливость»	Фонд «Уэллкам»
Федеральный союз ассоциаций инструкторов по вождению Германии	Молодежный центр Лозницы Ассоциация пешеходов Цюриха
Совет Германии по безопасности дорожного движения (ДФР)	Ассоциация предприятий велосипедной промышленности Германии
«Экологичная мобильность»	
<i>Зарегистрированные наблюдатели и частные компании:</i>	
Валлонское агентство по воздуху и климату (ВАВК)	Политехнический институт Сантарема
«Акс Гезундхайт»	Туринский политехнический университет
«Аллегиум, ГмбХ»	Институт мобильности и транспорта Португалии
АСФИНАГ	«Паувард»
Австрийское энергетическое агентство	Познаньский университет медицинских наук
Австрийское агентство по охране окружающей среды	«Про вело», Швейцария
«Австрийские федеральные железные дороги»	«Кантара Спортс»
Австрийский институт здравоохранения	«Райффайзен-Ландесбанк», Тироль

«Австриятек»	«Рекреййт плейс»
Партнер по стратегическим коммуникациям «ЧУЗ»	«Переосмысление детства»
Институт экономики замкнутого цикла и изменения климата (ЭПЛО)	«Рикардо — энергетика и окружающая среда»
Инженерный колледж Талассери	«Рома сервици пер ла мобилита»
Комитет по охране окружающей среды Таджикистана, Университет Конкордия	«Ротшток П/Л Руппрехт консалт»
«КРОУ»	Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (РАНХиГС) Российский университет транспорта
«Сайклинг солошенз», Ирландия	«Райдер архитекчер»
Лаборатория цифрового участия	Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения
Донской государственный технический университет	Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации
Агентство предпринимательства Нидерландов	«Шенкер и Ко, АГ»
Национальный институт здравоохранения и окружающей среды Нидерландов	Велосипедная школа «Шультерблик» (Вена)
Муниципальное транспортное предприятие Мадрида	Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ)
«Эссверк»	«Согесид с.п.а.»
Национальное управление по развитию туризма Ирландии	Велосипеды «Спешиалайзд»
«Форд» (Европа)	«СПФ Мобильность и транспорт»
Автошкола «Стипек»	«Сошиал рисерч ассосиэйтс» (СРА)
«Файерль-Герцэле, ГмбХ»	«Стейп е.С.» — консультирование по вопросам градостроительства
«ФХ Иоаннеум», Капфенберг	Государственное бюджетное учреждение города Москвы Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта города Москвы
«Форшунг Бургенланд»	«Стир груп»
Франкфуртский университет прикладных наук	Швейцарский заочный университет прикладных наук
Грузинский технический университет	Швейцарское федеральное управление энергетики
Агентство по охране окружающей среды Германии	«Т-Картор»
Федеральный институт исследований в области строительства Германии	«Ти-би-дабл-ю рисерч»
Городское хозяйство и пространственное развитие	Технический университет прикладных наук Вильдау
Институт урбанистики Германии (ДИФУ)	«Тонг гуан индастриз берхад»
«Гезундхайт Остеррайх, ГмбХ»	«ТУФ Райнланд консалтинг, ГмбХ»
Школа искусств Глазго	«Транспорт для Лондона»
Глобальное партнерство по обеспечению безопасности дорожного движения	«Транспорт Шотландии»
«Грац-Кёфлахер Бан унд Бусбетриб, ГмбХ»	Дублинский технологический университет
«Хаберкорн, ГмбХ»	Университет прикладных наук Турку
Университет Хаджеттепе	Университет Умео
«ГЕРРИ Консалт, ГмбХ»	«Уммадум Сервис, ГмбХ»
«Инеко»	«Юнайтид парсел сервис»
ИРЕС, Пьемонт	

Иркутский национальный исследовательский технический университет	Батский университет
«Джейкобс»	Коимбрский университет
«ДжобРад, ГмбХ»	Грацский университет
Университет прикладных наук Карлсруэ	Университет Индонезии
Университет Касетсарт	Лидский университет
«КАТАПУЛЬТ фюр наххальтиге коммунацион»	Венский университет природных ресурсов и естественных наук (БОКУ)
Казанский федеральный университет	Орегонский университет
Королевский колледж Лондона	Оксфордский университет
«Комобиле»	Падованский университет
«КТМ Байк индастриз»	Зальцбургский университет
«Лабель Вер, сарл»	Университет Сан-Паулу
«ЛаньСань интернешнл»	Штутгартский университет
«Крупные инфраструктурные проекты»	Университет Версаль-Сен-Кантен-ан-Ивелин
Лондонская школа гигиены и тропической медицины	Венский университет
«Луп3 ОГ»	Университет Уотерлу
Совет по туризму Нижней Австрии	«Городские инновации — Вена»
Исследовательский институт Меркатора по общему достоянию человечества и изменению климата	«Городское движение»
Агентство мобильности Вены	Утрехтский университет
Центр мобильности Бургенланда	«УВМ.Мобилитет»
«Мобикон»	«Феркеерсфербунд Тироль»
«МодС Нетуоркс АБ»	«Верракон»
Университет Монаша	Венский центр социальных инноваций (ЦСИ)
Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)	Венский университет экономики и бизнеса (УЭ Вена)
Национальное агентство аккредитации Украины	Венский технологический университет (ТУ Вена)
Афинская национальная обсерватория	Уорикская школа бизнеса
Национальное транспортное управление Ирландии	Совет по туризму Верхней Австрии «ВГД Дунай»
Институт экономики транспорта Норвегии	«Вуш»
Государственная дорожная администрация Норвегии	Всемирный совет деловых кругов по вопросам устойчивого развития
Решения для велосипедных парковок «Окапи»	Программа по водоснабжению и санитарии
Российский университет дружбы народов (РУДН)	
Консультационное бюро по городскому планированию «Планет»	
Политехнический институт Порту	

Приложение II

Список смежных мероприятий (вебинаров), 10–12 мая 2021 года

10 мая

- 1 и 2: Экологичная мобильность, учитывающая интересы детей и молодежи — Дайте молодежи право голоса!
- 3: Игра целей — Международный онлайн-чемпионат по устойчивому транспорту (игра-задача по 17 целям устойчивого развития)
- 4: Транспорт, здоровье и окружающая среда: гендерный аспект
- 5: Перераспределение пространства в пользу постоянной инфраструктуры для активного передвижения
- 6: Национальный(ые) генеральный(ые) план(ы) для пешеходного движения - краеугольный камень развития активной мобильности
- 7: Пешеходное и велосипедное движение: повышение качества жизни, преобразование городов
- 8: Инструмент экономической оценки пользы для здоровья (HEAT) от пешей ходьбы и передвижения на велосипеде

11 мая

- 9: Национальные планы/стратегии развития велодвижения — краеугольный камень реализации Общеввропейского плана комплексного развития велосипедного движения
- 10: Роль общеевропейской велосипедной сети
- 11: Мой спортзал — это моя поездка на работу! Как мотивировать людей на перемещение с пользой для здоровья.
- 12: Преобразования на транспорте в целях охраны здоровья и защиты климата
- 13: Презентация франко-российского сотрудничества: академическое партнерство (цель V)
- 14: Экспертиза безопасности велосипедного движения в странах и городах Европы
- 15: Управление мобильностью и ЕПУМ — перспективное решение и для мобильности как услуги
- 16: Велоконкурс (продвижение велосипедного спорта среди молодежи посредством инновационных мероприятий в школах)

12 мая

- 17: Насколько здоровой и экологичной является наша мобильность? (круглый стол)
- 18: Рекомендации по экологически чистому и благоприятному для здоровья устойчивому транспорту
- 19: Умный вид транспорта: как сделать ходьбу очевидным выбором?

20: Как налоговые льготы и субсидии могут способствовать развитию велосипедного движения (налоговые стимулы и субсидии для велосипедов)

21: Управление скоростью как краеугольный камень безопасной городской мобильности

22: Европейской неделе мобильности двадцать лет - большие и маленькие города показывают класс!

23: Продвижение эковождения и электромобильности среди водителей и в автошколах

24: Устойчивая мобильность в секторе туризма

Приложение III

Список участников дискуссии и выступающих для каждого обсуждения в дискуссионной группе, проведенного в рамках министерского сегмента

<i>Дискуссионная группа</i>	<i>Участники дискуссионной группы и выступающие</i>
Дискуссионная группа 1. «Более эффективное дальнейшее развитие: трансформация городов и регионов, мобильности и транспорта для восстановления после пандемии»	<i>Основной докладчик</i>
	Д-р Мария Нейра, директор Департамента по вопросам окружающей среды, изменения климата и здравоохранения, Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ)
	<i>Модератор</i>
	Д-р Нино Бердзули, директор Отдела страновых программ здравоохранения, ВОЗ/Европа
	<i>Участники дискуссионной группы</i>
	Г-жа Адина Валеан, Европейский комиссар по транспорту
	Г-н Талис Линкайтс, министр транспорта Латвии
	Г-н Насер Нуредини, министр окружающей среды и территориального планирования Северной Македонии
	Г-н Ян Сехтер, заместитель министра транспорта Чехии
	Г-жа Рейчел Маклин, парламентский заместитель государственного секретаря в Министерстве транспорта Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии
Дискуссионная группа 2. «Климатическая нейтральность — вызов для экологичной, безопасной и благоприятной для здоровья мобильности»	<i>Выступавшие с места</i>
	Г-жа Тереса Рибера, третий заместитель Председателя правительства Испании и министр экологического перехода и демографического вызова
	Г-жа Агне Вайцкевичюте, заместитель министра коммуникаций и транспорта Литвы
	Г-н Адриан Джордж Фогиш, государственный секретарь Министерства транспорта и инфраструктуры Румынии
	Г-н Уильям Тодтс, Исполнительный директор, «Транспорт и окружающая среда»
	Г-н Зафар Махмудов, Исполнительный директор Регионального экологического центра для Центральной Азии
	Г-жа Соня Кундерт Вельхли, «Про синектуте» (Швейцария)
	<i>Основной докладчик</i>
	Г-н Ханс Бруйнинкс, Исполнительный директор Европейского агентства по окружающей среде
	<i>Модератор</i>
Г-н Марко Кейнер, директор Отдела окружающей среды Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций	
<i>Участники дискуссионной группы</i>	
Г-жа Закия Хаттаби, министр по вопросам климата, окружающей среды, устойчивого развития и «зеленой сделки» Бельгии	

Г-жа Нино Тандилашвили, заместитель министра охраны окружающей среды и сельского хозяйства Грузии

Г-н Эдуарду Нуну Родригеш э Пинейру, государственный секретарь по вопросам мобильности Португалии

Г-н Дирк Месснер, президент Агентства по окружающей среде Германии

Г-н Гери Балмер, заместитель директора и руководитель отдела политики Федерального управления транспорта Швейцарии

Г-н Пере Кальвет Тордера, президент Международного союза общественного транспорта

Выступавшие с места

Г-н Скрекас Костас, министр охраны окружающей среды и энергетики Греции

Г-н Энрико Джованнини, министр устойчивой инфраструктуры и транспорта Италии

Г-жа Кароль Дишбур, министр охраны окружающей среды, климата и устойчивого развития Люксембурга

Г-н Ян Будаи, министр охраны окружающей среды Словакии

Г-н Владислав Криклий, министр инфраструктуры Украины

Г-жа Валентина Цапеш, государственный секретарь Министерства сельского хозяйства, регионального развития и окружающей среды Республики Молдова

Г-н Джонатан Мур, главный заместитель помощника секретаря, Бюро по океанам и международным экологическим и научным вопросам Соединенных Штатов Америки

Г-жа Бронвен Торнтон, главный исполнительный директор «Уок21», партнерство «СЛОКАТ»

Г-н Франсуа Давен, генеральный директор Международного союза железных дорог

Г-жа Малак Шукурова, директор Регионального экологического центра для Азербайджана

Г-н Матей Законишек, директор Транспортного сообщества

Модератор

Г-н Роберт Талер, председатель Руководящего комитета ОПТОСОЗ; Федеральное министерство по делам защиты климата, экологии, энергетики, транспорта, инноваций и технологий Австрии

Участники дискуссионной группы

Г-жа Леоноре Гевесслер, федеральный министр по делам защиты климата, экологии, энергетики, транспорта, инноваций и технологий Австрии

Г-н Жорж Гилкине, заместитель премьер-министра, министр по вопросам мобильности населения Бельгии

Г-жа Стиентье ван Велдховен, государственный секретарь по инфраструктуре и управлению водными ресурсами Нидерландов

Дискуссионная группа 3.
«Венская декларация и приложения к ней, включая первый Общеευропейский план комплексного развития велосипедного движения»

Г-н Василий Десятков, заместитель министра транспорта Российской Федерации

Г-н Иван Карич, государственный секретарь Министерства охраны окружающей среды Сербии

Выступавшие с места

Г-н Андреас Шойер, федеральный министр транспорта и цифровой инфраструктуры Германии

Г-н Арунас Дулькис, министр здравоохранения Литвы

Г-жа Каролина Дариас, министр здравоохранения Испании

Г-н Мурат Курум, министр экологии и градостроительства Турции

Г-н Томислав Михотич, государственный секретарь Министерства морских дел, транспорта и инфраструктуры Хорватии

Г-н Ролан Шарьер, заместитель директора Федерального управления общественного здравоохранения Швейцарии

Г-н Мануэль Марсилио, генеральный директор Конфедерации европейской велосипедной промышленности

Г-н Хенк Сварттув, президент Европейской федерации велосипедистов

Дискуссионная группа 4.

«Инвестирование в экологически чистую, активную, безопасную и благоприятную для здоровья мобильность — преимущества для граждан, городов и восстановления экономики»

Основной докладчик

Г-жа Люси Сондерс, директор организации «Здоровые улицы»

Модератор

Г-н Юйвэй Ли, Директор Отдела устойчивого транспорта ЕЭК

Участники дискуссионной группы

Г-н Франсуа Бауш, заместитель премьер-министра и министр по вопросам мобильности и общественным работам Люксембурга

Г-жа Гила Гамлиэль, министр по защите окружающей среды Израиля

Г-н Блаж Кошорок, государственный секретарь министерства инфраструктуры Словении

Г-н Рэй О'Лири, помощник генерального секретаря в Министерстве транспорта Ирландии

Г-н Мэтью Болдуин, заместитель генерального директора Генерального директората Европейской комиссии по мобильности и транспорту и руководитель миссии «Климатически нейтральные и умные города»

Выступавшие с места

Г-н Бенни Энгельбрехт, министр транспорта Дании

Д-р Ян Борг, министр транспорта, инфраструктуры и капитальных проектов Мальты

Г-жа Стиентье ван Велдховен, министр окружающей среды Нидерландов

Дискуссионная группа

Участники дискуссионной группы и выступающие

Г-н Венко Филипче, министр здравоохранения Северной Македонии

Г-н Томислав Момирович, министр строительства, транспорта и инфраструктуры Сербии

Г-н Андрей Долежал, министр транспорта и строительства Словакии

Г-жа Мария Хосе Ралло дель Ольмо, генеральный секретарь по транспорту и мобильности Испании

Г-н Буркхард Шторк, директор Ассоциации предприятий велосипедной промышленности Германии
