

**Commission économique pour l'Europe****Organisation mondiale de la Santé
Bureau régional pour l'Europe**

Réunion de haut niveau sur les transports,
la santé et l'environnement

Cinquième session
Vienne, 17 et 18 mai 2021

**Rapport de la Réunion de haut niveau sur les transports,
la santé et l'environnement et de la session extraordinaire
du Comité directeur du Programme paneuropéen
sur les transports, la santé et l'environnement***

I. Introduction

1. La cinquième Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement s'est tenue les 17 et 18 mai 2021 à Vienne, en présentiel et en ligne, en raison de la pandémie de maladie à coronavirus (COVID-19). Elle était organisée par le Ministère fédéral autrichien de l'action climatique, de l'environnement, de l'énergie, de la mobilité, de l'innovation et de la technologie et celui des affaires sociales, de la santé, de l'aide à la personne et de la protection des consommateurs. La Réunion s'est tenue sous les auspices du Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement (PPE-TSE), dont le secrétariat est assuré conjointement par la Commission économique pour l'Europe (CEE) et par le Bureau régional de l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) pour l'Europe.

2. Comme convenu à la dix-huitième session du Comité directeur (tenue en présentiel à Genève, et en ligne, du 25 au 27 novembre 2020)¹, la cinquième Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement avait été précédée d'une session extraordinaire du Comité directeur dans la matinée du 17 mai 2021.

A. Participation

3. Les représentants des États membres de la CEE et du Bureau régional de l'OMS pour l'Europe (Bureau régional de l'Europe) énumérés ci-après ont participé à la session extraordinaire du Comité directeur : Allemagne, Arménie, Autriche, Azerbaïdjan, Belgique, Chypre, Croatie, Espagne, Fédération de Russie, France, Géorgie, Hongrie, Lituanie, Malte, Macédoine du Nord, Norvège, Pays-Bas, Pologne, République de Moldova, Tchéquie, Roumanie, Serbie, Slovaquie, Suisse, Turquie et Ukraine.

* Pour des raisons pratiques, la déclaration adoptée par la Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement à sa cinquième session, ainsi que les annexes, sont publiées dans un additif au présent rapport (ECE/AC.21/2021/2/Add.1-EUCHP2018924/4.3.2/Add.1).

¹ ECE/AC.21/SC/2020/2-EUPCR2016697/5.3/2, par. 27.



4. La cinquième Réunion de haut niveau a rassemblé les représentants des États membres ci-après : Allemagne, Arménie, Autriche, Azerbaïdjan, Bélarus, Belgique, Canada, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, États-Unis d'Amérique, Fédération de Russie, France, Géorgie, Grèce, Hongrie, Islande, Irlande, Israël, Italie, Kazakhstan, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Macédoine du Nord, Malte, Norvège, Pays-Bas, Portugal, République de Moldova, Roumanie, Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord, Saint-Marin, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suisse, Tadjikistan, Tchéquie, Turquie et Ukraine.

5. Des représentants de la Commission européenne, de l'Agence européenne pour l'environnement (AEE), de la Banque européenne d'investissement (BEI), de la Société financière internationale (SFI), du Haut-Commissariat des Nations unies aux droits de l'homme (HCDH), de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE), du Secrétariat permanent de la Communauté des transports, du Programme des Nations unies pour l'environnement (PNUE), de l'Entité des Nations Unies pour l'égalité des sexes et l'autonomisation des femmes (ONU-Femmes) et de la Banque mondiale ont également participé à la Réunion.

6. En outre, de nombreuses organisations, observateurs et entreprises privées, dont la liste figure à l'annexe I du présent document, ont assisté à la Réunion de haut niveau ou à des manifestations parallèles ou y étaient représentés.

B. Manifestations parallèles

7. Vingt-quatre webinaires en ligne ont été organisés entre le 10 et le 12 mai 2021 dans le cadre des préparatifs de la cinquième Réunion de haut niveau. Les sujets abordés étaient les suivants : la mobilité active ; la mobilité verte adaptée aux enfants et aux jeunes ; l'écoconduite ; la prise en compte des questions de genre dans les transports, la santé et l'environnement ; la promotion de la marche et du cyclisme ; la sécurité routière ; le tourisme et les transports durables ; l'urbanisme et l'aménagement du territoire. Une liste complète de ces webinaires figure dans l'annexe II du présent document. Une exposition en ligne associant différents partenaires et offrant des possibilités de réseautage a également eu lieu du 10 au 21 mai 2021.

II. Débat général de la session extraordinaire du Comité directeur du Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement

A. Adoption de l'ordre du jour

8. Le Président du Comité directeur du PPE-TSE, Robert Thaler (Autriche), a présenté l'ordre du jour provisoire de la session extraordinaire du Comité directeur (ECE/AC.21/2021/1/Rev.1-EUCHP2018924/4.3.1/Rev.1), qui a été adopté sans modification.

B. Derniers préparatifs en vue de la cinquième Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement

9. Le Président a expliqué que la session extraordinaire du Comité directeur avait été organisée en vue de l'examen des éventuelles questions en suspens relatives aux documents officiels ou au programme de la cinquième Réunion de haut niveau.

10. Les membres du Comité directeur ont accepté les modifications apportées au texte de la Déclaration de Vienne présentées dans le document ECE/AC.21/2021/3-EUCHP2018924/4.3.3, qui seraient proposées pour adoption par la cinquième Réunion de haut niveau. Ils ont également approuvé plusieurs propositions d'amendements aux annexes de la Déclaration de Vienne, comme le projet de plan de travail pour la période 2021-2025 et le projet de plan directeur paneuropéen pour la promotion du cyclisme.

C. Calendrier des réunions du Comité directeur du Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement

11. Le représentant de la Fédération de Russie a proposé d'organiser une course de relais sur le thème de l'intégration des transports et de la planification urbaine à Saint-Pétersbourg en octobre 2021.

12. Le représentant de la France a déclaré que son gouvernement souhaitait organiser une réunion à Paris en 2022 à l'occasion du vingtième anniversaire du PPE-TSE, pour faire le point sur les progrès réalisés dans ce cadre.

13. Le secrétariat a expliqué que le Comité directeur se réunissait habituellement chaque année en automne. Compte tenu de l'incertitude actuelle due à la pandémie de COVID-19, on ne savait pas encore si la réunion pourrait se tenir en présentiel, en ligne ou sous forme hybride. On pourrait envisager de lier la course de relais que la Fédération de Russie a proposé d'organiser à Saint-Pétersbourg à une réunion du Comité directeur ou de son Bureau. On pourrait également envisager d'organiser une réunion du Comité directeur fin octobre ou en novembre 2021.

14. Il a été convenu de reprendre l'examen de la question afin de décider de la date et de la forme à donner à la prochaine réunion.

III. Débat ministériel de la cinquième Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement

A. Déclarations liminaires

15. Le débat ministériel de la cinquième Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement a été ouvert par des déclarations du Président autrichien, Alexander Van der Bellen (dans un message enregistré en vidéo), de la Ministre fédérale de l'action climatique, de l'environnement, de l'énergie, de la mobilité, de l'innovation et de la technologie de l'Autriche, Leonore Gewessler ; du Ministre fédéral des affaires sociales, de la santé, de l'aide à la personne et de la protection des consommateurs de l'Autriche, Wolfgang Mückstein ; de la Secrétaire exécutive de la CEE, Olga Algayerova, et du Directeur régional de l'OMS pour l'Europe, Hans Kluge.

16. Les intervenants ont souligné le fait que la Réunion de haut niveau se tenait à un moment critique, compte tenu du double défi posé par une pandémie sans précédent et par la crise climatique, et que le moment était venu de prendre des mesures décisives qui rendraient les transports et la mobilité plus sains, durables, écologiques et équitables pour tous. C'est pourquoi « bâtir un avenir meilleur » avait été choisi comme leitmotiv pour le projet de Déclaration et de la Réunion de haut niveau elle-même.

B. Élection du Bureau et adoption de l'ordre du jour

17. Le Président du PPE-TSE, Robert Thaler, a souhaité la bienvenue aux délégations ministérielles et présenté le déroulement du débat ministériel. Sur sa proposition, les États membres ont élu M^{me} Gewessler et M. Mückstein Coprésidents de la Réunion ministérielle de haut niveau, ainsi que les cinq suppléants suivants : Ines Stilling, Judith delle Grazie, Verena-Maria Gregorich-Schega et Manfred Ditto, du Ministère fédéral autrichien des affaires sociales, de la santé, de l'aide à la personne et de la protection des consommateurs, ainsi que M. Thaler, du Ministère fédéral autrichien de l'action climatique, de l'environnement, de l'énergie, de la mobilité, de l'innovation et de la technologie. Un film sur le passage à une mobilité et des transports sûrs, sains, inclusifs, durables et écologiques a ensuite été projeté en guise d'introduction.

18. La Présidente de la séance, M^{me} Gewessler, a présenté l'ordre du jour provisoire, qui a été adopté (ECE/AC.21/2021/1/Rev.1-EUCHP2018924/4.3.1/Rev.1), ainsi que le programme du débat ministériel².

C. De Paris à Vienne : réflexions sur les enjeux et les perspectives en matière de transport urbain et de mobilité dans la région paneuropéenne

19. Deux tables rondes de haut niveau, présidées par M^{me} Gewessler, ont été organisées le premier jour du débat ministériel pour marquer le passage de témoin entre Paris, où la quatrième Réunion de haut niveau s'était tenue du 14 au 16 avril 2014, et Vienne. Les participants aux deux manifestations ont été amenés à réfléchir sur les deux grands défis de l'époque actuelle que sont le relèvement d'une pandémie sans précédent et la crise climatique.

20. Dans le discours qu'elle a prononcé en ouverture de la première table ronde, intitulée « Building forward better – reshaping cities and regions, mobility and transport for recovering after the pandemic » (Bâtir un avenir meilleur – remodeler les villes et les régions, la mobilité et les transports pour se relever de la pandémie) la Directrice du Département environnement, changements climatiques et santé de l'OMS, Maria Neira, a expliqué de quelle manière le fait de repenser les transports, la mobilité et le développement urbain pouvait donner un coup de fouet au relèvement après la pandémie en favorisant la santé et l'écologie. M^{me} Neira a exposé les six prescriptions de l'OMS pour un relèvement favorisant la santé, à savoir³ : assurer une transition rapide et salubre vers d'autres sources d'énergie que l'énergie fossile, qui est responsable de la pollution atmosphérique, des changements climatiques et de 7 millions de décès prématurés chaque année ; construire des villes saines et vivables, notamment grâce à des transports durables et à une mobilité active ; protéger et préserver la nature, qui est la source de la santé humaine.

21. Au cours du débat qui a suivi, les intervenants ont été invités à faire part de leurs réflexions sur les difficultés et les enseignements tirés de la pandémie et à examiner la manière dont le transport et la mobilité durables pouvaient contribuer à favoriser une reprise verte. La table ronde, qui était animée par la Directrice de la Division des programmes de santé des pays à l'OMS/Europe, Nino Berdzuli, réunissait les intervenants suivants : Adina Vălean (Commissaire européenne aux transports) ; Tālis Linkaits (Ministre letton des transports) ; Naser Nuredini (Ministre de l'environnement et de l'aménagement du territoire de la Macédoine du Nord) ; Jan Sechter (Vice-Ministre tchèque des transports) ; Rachel Maclean (Sous-Secrétaire d'État parlementaire au Ministère des transports du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord).

22. Les représentants de l'Espagne, de la Lituanie, de la Roumanie, de la Fédération européenne pour le transport et l'environnement (T&E), de Pro Senectute (Suisse) et du Centre régional pour l'environnement en Asie centrale ont pris la parole (voir dans l'annexe III du présent document la liste complète, pour chaque table ronde tenue pendant le débat ministériel, des intervenants et des représentants ayant pris la parole).

23. Les orateurs ont souligné la nécessité d'une reprise verte et durable après la pandémie. Ils ont estimé qu'il était urgent de s'attaquer à la crise climatique, notamment en réduisant considérablement les émissions de gaz carbonique et en retirant de la circulation tous les véhicules équipés de moteurs à combustion interne d'ici à 2030. Il était nécessaire de rendre rapidement les transports publics en zone urbaine plus écologiques et plus efficaces d'un point de vue énergétique et de réaliser des investissements importants dans la numérisation

² Les documents relatifs à la cinquième Réunion de haut niveau, y compris les exposés, sont disponibles à l'adresse <https://thepep.unece.org/events/fifth-high-level-meeting-transport-health-and-environment-0>.

³ On trouvera des informations plus détaillées dans la publication de l'OMS intitulée *WHO Manifesto for a Healthy Recovery from COVID-19: Prescriptions and Actionables for a Healthy and Green Recovery* (Genève, Organisation mondiale de la Santé (OMS), 2020), disponible à l'adresse suivante : <http://www.who.int/publications/i/item/who-manifesto-healthy-recovery-covid19>.

des systèmes de transport et dans les moyens de transport à faible émission de carbone, tels que les transports ferroviaires ou fluviaux. Les municipalités devaient être en mesure de concevoir des villes plus propices à la marche, plus vivables, plus accessibles, mieux adaptées aux personnes âgées et plus inclusives, notamment en mettant en place des infrastructures destinées aux cyclistes et aux piétons et en améliorant les infrastructures existantes. Enfin, les sociétés devaient repenser les modes de production et de consommation, modifier les comportements sociaux, notamment en décourageant l'utilisation des voitures particulières, et passer à une économie plus circulaire pour créer des emplois verts et durables et « bâtir un avenir meilleur ».

24. La deuxième table ronde de haut niveau, intitulée « Climate neutrality – the challenge for green, safe and healthy mobility » (Neutralité climatique – le pari d'une mobilité verte, sûre et saine), a été présentée par l'orateur principal, Hans Bruyninckx (Directeur exécutif de l'Agence européenne pour l'environnement (AEE)), qui a souligné le lien existant entre les changements climatiques et le secteur des transports, le seul secteur économique dans lequel les émissions de gaz à effet de serre augmentent ; ces émissions avaient presque doublé depuis 1990. Un changement de paradigme s'imposait si l'on voulait atteindre la neutralité carbone d'ici à 2050. Dans le cadre de l'Accord de Paris, l'objectif visant à limiter l'élévation de la température à l'échelle du globe à moins de 2 °C, et de préférence à 1,5 °C, serait impossible à atteindre si l'on ne s'attaquait pas aux émissions du secteur des transports, qui représentent 25 % des émissions mondiales de carbone d'origine énergétique.

25. Parmi les solutions proposées figuraient : la décarbonisation des transports ; la promotion de modes de transports à faible émission de carbone, en particulier le rail et la navigation, pour les transports de voyageurs et de marchandises, et l'exploitation de nouvelles sources d'énergie plus propres, par exemple en utilisant des véhicules électriques ou à hydrogène. Il fallait également en finir avec la relation circulaire entre le véhicule privé et un aménagement du territoire centré sur la voiture, en créant un environnement dans lequel les individus auraient les moyens de faire des choix plus durables. On pouvait y parvenir en investissant davantage dans les services et les infrastructures ferroviaires, en rendant les transports publics plus attrayants et en jouant sur la fiscalité pour promouvoir des formes de mobilité plus écologiques.

26. Au cours de la table ronde qui a suivi et qui était animée par le Directeur de la Division de l'environnement de la CEE, Marco Keiner, les participants ont donné leur avis sur les principales priorités de l'action commune à mener pour parvenir à la neutralité climatique et à la mise en place de transports et d'une mobilité écologiques sûrs et sains, et sur le rôle du PPE-TSE dans cette entreprise. Les intervenants suivants ont participé à la table ronde : Zakia Khattabi (Ministre belge du climat, de l'environnement, du développement durable et du green deal) ; Nino Tandilashvili (Vice-Ministre géorgien pour la protection de l'environnement et de l'agriculture) ; Eduardo Nuno Rodrigues e Pinheiro (Secrétaire d'État portugais à la mobilité) ; Dirk Messner (Président de l'Agence allemande de l'environnement) ; Gery Balmer (Sous-Directeur et Chef de la Division politique à l'Office fédéral des transports de la Suisse) ; Pere Calvet Tordera (Président de l'Union internationale des transports publics).

27. Les représentants des États-Unis d'Amérique, de la Grèce, de l'Italie, du Luxembourg, de la République de Moldova, de la Slovaquie, de l'Ukraine, de l'Union internationale des chemins de fer, du Partenariat pour des transports écologiques à faible émission de carbone, du Secrétariat permanent de la Communauté des transports et du Centre régional pour l'environnement du Caucase ont pris la parole.

28. Les intervenants ont décrit en détail les mesures à prendre pour abandonner progressivement les combustibles fossiles, décarboniser le secteur des transports et investir dans l'électromobilité et les infrastructures de recharge. Les avantages économiques, environnementaux, sanitaires et sociaux du passage à des modèles ne donnant lieu à aucune émission de carbone ont été soulignés, tout comme la nécessité de disposer de stratégies, de politiques et de programmes clairs et cohérents pour parvenir à la neutralité climatique d'ici à 2050. L'importance qu'il y a à combiner vision mondiale, planification régionale et action locale pour provoquer un changement de paradigme dans les habitudes de voyage et de mobilité a été soulignée. L'adoption de modes de transport et d'une mobilité durables, à faible émission de carbone et neutres pour le climat devait devenir la meilleure issue possible ; il

fallait donc encourager leur utilisation et décourager la propriété privée des véhicules. Les systèmes de transports publics devaient être connectés de manière fluide aux infrastructures destinées aux cyclistes ou aux piétons et tirer pleinement parti des capacités existantes, notamment en recourant à la numérisation et à l'analyse des données. Il convenait de donner la priorité aux investissements dans les chemins de fer pour les déplacements régionaux et internationaux ainsi que pour le transport de marchandises. Les secteurs de l'aviation et du transport maritime devaient réduire leurs émissions, effectuer une transition vers des carburants durables et exploiter les technologies les plus récentes pour atteindre les objectifs climatiques.

D. Présentation de la déclaration de Vienne intitulée « Bâtir un avenir meilleur en évoluant vers des modes de mobilité et de transport nouveaux, propres, sûrs, sains et inclusifs »

29. La deuxième journée du débat ministériel a débuté par la projection d'un court métrage sur la mobilité active, les transports publics et l'électromobilité. Robert Thaler, s'exprimant en tant que Président du Comité directeur du PPE-TSE, a présenté les grandes lignes de la Déclaration de Vienne et de ses annexes. Il a expliqué que le document constituait l'aboutissement d'un processus de rédaction qui avait commencé en 2018. Les négociations finales s'étaient déroulées la veille, pendant la session extraordinaire du Comité directeur. Le thème récurrent de la déclaration, « Bâtir un avenir meilleur », illustre la nécessité d'un changement de paradigme en cette période de grands bouleversements et face à la difficulté de se relever de la pandémie tout en s'attaquant à la crise climatique : plus rien ne pouvait – et ne devait – être comme avant.

30. La Déclaration contenait un préambule, et des sections consacrées à : l'ambition du PPE-TSE ; la stratégie et les actions visant à réaliser cette ambition et à mener à bien la transition vers des transports et une mobilité durables ; l'amélioration de la résilience des systèmes de transports et de mobilité, et l'ouverture de la voie vers une mobilité saine et active dans la région paneuropéenne. La dernière section porte sur les mécanismes de mise en œuvre du PPE-TSE visant à favoriser les changements nécessaires à la concrétisation de son ambition. En adoptant la Déclaration, les États Membres affirmaient que le PPE-TSE ambitionnait de parvenir à « une mobilité et des transports propres, sûrs, sains et inclusifs pour le bonheur et la prospérité de tous ». En outre, les ministres chargés des transports, de la santé et de l'environnement s'engageaient à tenir les rênes de cette entreprise de transformation des transports et de la mobilité pour mener à bien ce projet et à assurer la participation de toutes les parties prenantes, à savoir les autorités nationales, régionales et locales, les populations locales, les entreprises et la société civile, en particulier les jeunes et les enfants.

31. L'attention a été attirée sur les annexes de la Déclaration : l'annexe I présente des faits et chiffres concernant le PPE-TSE ; l'annexe II contient des recommandations en faveur d'un transport durable respectueux de l'environnement et de la santé issues des travaux d'une équipe spéciale des Nations Unies mise en place par le PPE-TSE pour réfléchir au relèvement après la pandémie ; l'annexe III comprend le plan directeur paneuropéen pour la promotion du cyclisme, un document novateur dans lequel sont énoncés des objectifs et des recommandations visant à améliorer les infrastructures et où sont proposées des mesures propres à promouvoir le cyclisme, l'objectif étant de multiplier par deux le nombre de déplacements à vélo dans la région d'ici à 2030 ; L'annexe IV présente des recommandations de politique générale pour l'écoconduite ; l'annexe V met l'accent sur la nécessité d'intégrer les objectifs en matière de transport, de santé et d'environnement à l'urbanisme et à l'aménagement du territoire, sur la base des conclusions et recommandations de la publication de la CEE intitulée « *A Handbook on Sustainable Urban Mobility and Spatial Planning : Promoting Active Mobility* »⁴ (Manuel de mobilité urbaine et d'urbanisme durables : promouvoir une mobilité active) ; l'annexe VI contient le plan de travail proposé pour la période 2021-2025.

⁴ Publication des Nations Unies, ECE/TRANS/298.

32. L'exposé a été suivi de déclarations ministérielles, dans lesquelles les délégations ont exprimé leur soutien et leur adhésion à la Déclaration et au plan directeur paneuropéen pour la promotion du cyclisme, décrit les mesures concrètes qui seraient prises en priorité pour la mise en œuvre de celui-ci, et souligné le rôle clé du PPE-TSE dans la réalisation du projet. Les orateurs dont les noms suivent ont pris la parole pendant le débat, qui était animé par M. Thaler : M^{me} Gewessler ; Georges Gilkinet (Vice-Premier Ministre et Ministre de la mobilité de la Belgique) ; Stientje van Veldhoven (Secrétaire d'État néerlandais aux infrastructures et à la gestion de l'eau) ; Vasily Desyatkov (Vice-Ministre des transports de la Fédération de Russie) ; Ivan Karić (Secrétaire d'État au Ministère serbe de la protection de l'environnement).

33. Les orateurs ont entre autres souligné l'urgence qu'il y avait à : décarboniser le secteur des transports ; tirer parti des possibilités d'investissement vert et de relance verte ; intégrer la planification des transports et de la mobilité dans l'urbanisme ; améliorer la sécurité des cyclistes et des piétons et les infrastructures qui leur sont destinées ; investir dans les chemins de fer et les autres modes de transport public à faible émission de carbone ; accélérer la mise en service de véhicules à émissions nulles et la mise en place des infrastructures nécessaires à l'électromobilité ; proposer des solutions de remplacement aux véhicules privés pour les courts trajets et promouvoir une collaboration accrue dans la région paneuropéenne.

34. Le premier plan directeur paneuropéen pour la promotion du cyclisme a été salué en tant qu'étape importante vers une mobilité verte et saine, propice à une évolution positive dans les domaines de la santé publique, de la qualité de l'air, de la lutte contre les changements climatiques, de la qualité de vie et de la création d'emplois verts. Le rôle moteur du PPE-TSE dans la poursuite d'objectifs précis et dans l'exécution des plans de travail a été souligné. Les représentants ont également mis l'accent sur l'importance qu'il y a à agir de façon globale et avec détermination dans le cadre de la Décennie d'action en faveur des objectifs de développement durable et de l'Accord de Paris.

35. Les représentants de l'Allemagne, de la Croatie, de l'Espagne, de la Lituanie, de la Suisse, du Tadjikistan et de la Turquie ont pris la parole. Des représentants de la Confederation of the European Bicycle Industry et de la Fédération européenne des cyclistes sont également intervenus. Il a été souligné que le vélo était un mode de transport propre, sûr, sain, résilient et inclusif qui contribuait à favoriser des modes de vie actifs et plus sains, à réduire la pollution atmosphérique et sonore et à renforcer la cohésion sociale et l'équité. Des efforts devaient être faits pour inciter la population à acheter des vélos et des vélos électriques et à les réparer et pour renforcer la sécurité des cyclistes. L'amélioration des infrastructures destinées aux cyclistes et des pistes cyclables pourrait mener à la création de nouveaux emplois, notamment dans le secteur du cyclotourisme.

E. Investir dans la transition vers une mobilité propre, saine, active et efficace

36. Pour faire fond sur les ambitions affichées dans la Déclaration de Vienne, la Directrice de Healthy Streets, Lucy Saunders, a présenté une table ronde de haut niveau intitulée « Investing in clean, active, safe and healthy mobility – benefits for citizens, cities and recovery of the economy » (Investir dans une mobilité propre, active, sûre et saine – avantages pour les citoyens, les villes et la reprise économique), en prononçant un discours d'ouverture décrivant une approche fondée sur des éléments concrets permettant de créer des espaces urbains plus équitables, plus durables et plus attrayants. En Europe, le centre des villes est souvent piétonnier, accessible et attrayant, ce qui rend agréables la marche et le cyclisme, mais les banlieues sont souvent négligées, peu accueillantes et peu sûres. Healthy Streets a élaboré dix indicateurs faits pour contribuer à orienter des ressources vers l'environnement bâti et à l'améliorer afin d'encourager la population à se déplacer à pied et à vélo et de lui donner les moyens de le faire.

37. Au cours du débat qui a suivi, les intervenants ont exposé leurs vues sur les domaines dans lesquels il faudrait axer les investissements pour une mobilité saine, active et sûre, sur les mesures que les autorités locales et internationales pourraient prendre pour faciliter ces investissements et sur le rôle que le PPE-TSE devrait jouer dans cette entreprise. Les orateurs

suivants ont pris part au débat, qui était animé par Directeur de la Division des transports durables à la CEE, Yuwei Li : François Bausch (Vice-Premier ministre et Ministre de la mobilité et des travaux publics du Luxembourg) ; Gila Gamliel (Ministre israélien de la protection de l'environnement) ; Blaž Košorok (Secrétaire d'État au Ministère slovène des infrastructures) ; Ray O'Leary (Secrétaire général adjoint au Ministère irlandais des transports) ; Matthew Baldwin (Directeur général adjoint à la Direction générale de la mobilité et des transports de la Commission européenne et chef de la mission pour des villes climatiquement neutres et intelligentes).

38. Des représentants du Danemark, de l'Espagne, de Malte, de la Macédoine du Nord, des Pays-Bas, de la Serbie, de la Slovaquie, et de la Zweirad-Industrie-Verband (Fédération allemande de l'industrie des deux-roues) ont pris la parole.

39. Les intervenants ont entre autres souligné que les dépenses consacrées à la mise en place d'infrastructures cyclistes sûres, telles que les autoroutes à vélos, qui permettent de connecter les zones urbaines à d'autres zones, constituaient un investissement judicieux qui porterait ses fruits. Étant donné que plus de la moitié des émissions de gaz à effet de serre générées par la circulation routière sont imputables à des véhicules personnels, ils ont estimé qu'il était nécessaire de changer les mentalités et d'adopter des politiques publiques et des processus de décision axés sur l'être humain. Il a été proposé d'intégrer la mobilité active et les transports publics à la planification et à l'aménagement du territoire. Les initiatives en faveur d'une mobilité douce, qui donnent la priorité aux personnes se déplaçant à pied, à vélo ou par des moyens de transport relevant de la micromobilité, tels que les trottinettes électriques, pouvaient réduire la pollution atmosphérique dans les villes européennes dont l'aménagement est plus ancien. L'avènement de sociétés intelligentes, propres, vertes et sûres, procurerait des bénéfices environnementaux, sanitaires et sociaux et permettrait de créer des emplois durables. Les investissements dans l'infrastructure ferroviaire permettraient de doubler la capacité de transport de passagers tout en exploitant le matériel roulant existant. Enfin, le PPE-TSE était le lieu idéal pour mutualiser les données d'expériences et les meilleures pratiques, transférer des connaissances et créer des synergies.

F. Présentation d'un document exposant le point de vue des jeunes

40. Un film présentant le Forum de la jeunesse du PPE-TSE, qui s'est déroulé dans le cadre des préparatifs de la cinquième Réunion de haut niveau, a été projeté. Au cours de trois forums de la jeunesse tenus en ligne, 27 jeunes issus de 12 pays différents se sont réunis pour entendre des spécialistes et exposer leurs vues sur une mobilité saine, confortable, indépendante et respectueuse de l'environnement. Les documents exposant le point de vue des jeunes sur les transports, la santé et l'environnement qui en ont résulté ont été présentés par Ivo Wakounig, des Vendredis pour l'avenir Autriche et par Miriam Egger, représentante de la jeunesse autrichienne auprès de l'ONU.

41. Le document souligne que le secteur des transports est à l'origine de 1,4 million de décès sur les routes chaque année, sans compter les 400 000 décès dus à la pollution atmosphérique et à l'augmentation des émissions de gaz à effet de serre. Il représente donc un danger immédiat pour les générations futures. Un changement de paradigme est nécessaire et l'accent doit être mis sur une mobilité saine, verte et durable. Il est essentiel d'associer les enfants et les jeunes aux décisions relatives à la mobilité actuelle et future, de veiller à ce que leurs besoins soient pleinement pris en compte et de donner la priorité à leur environnement.

42. Les représentants des jeunes ont réclamé la fin des promesses creuses et ont exigé une action politique, un leadership et des mesures concrètes pour lutter contre les changements climatiques. Ils ont demandé instamment la transition vers des modes de transport plus durables, plus accessibles et plus équitables, notamment en réaménageant l'espace public et en donnant la priorité aux infrastructures destinées aux cyclistes et aux piétons afin de promouvoir la mobilité active. Ils ont fait valoir que les choix en faveur d'une mobilité et de transports plus sains devaient être les choix les plus faciles. Un travail d'éducation et de sensibilisation devait également être mené pour atteindre cet objectif.

43. En sa qualité de Présidente, M^{me} Gewessler a annoncé que le document exposant le point de vue des jeunes serait publié en tant que document final de la Réunion. Elle a également attiré l'attention sur la création, dans le cadre de la Déclaration de Vienne, d'un nouveau partenariat du PPE-TSE sur la mobilité adaptée aux enfants et aux jeunes, et souligné l'importance qu'il y avait à intégrer le point de vue des générations futures dans les travaux du PPE-TSE.

G. Adoption de la Déclaration de Vienne, course de relais du Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement et cérémonie de clôture

44. Une courte vidéo exposant les principaux faits nouveaux survenus depuis la quatrième Réunion de haut niveau tenue en 2014 à Paris et mettant en avant l'ambition novatrice pour l'avenir de la Déclaration de Vienne et du premier plan directeur paneuropéen pour la promotion du cyclisme, a été projetée. La cinquième Réunion de haut niveau a adopté la Déclaration de Vienne (voir ECE/AC.21/2021/2/Add.1-EUCHP2018924/4.3.2/Add.1) et ses annexes. Un représentant de la Suisse a fait une intervention en appui à la Déclaration, laquelle a été signée à titre symbolique, de même que le plan directeur paneuropéen pour la promotion du cyclisme, par les Coprésidents et par les Ministres du pays hôte, M^{me} Gewessler et M. Mückstein. M^{me} Algayerova et M. Kluge ont signé ces documents en tant que témoins.

45. En sa qualité de Présidente, M^{me} Gewessler a expliqué le contexte de la course de relais du PPE-TSE et a présenté le nouveau « témoin » qui a remporté un concours de design organisé par le pays hôte, l'Autriche, pour les étudiants en art, en collaboration avec l'Université des arts appliqués de Vienne. Inspiré par le symbolique bâton de randonnée autrichien, ce témoin a été fabriqué dans un bois durable qui symbolise l'engagement du PPE-TSE en faveur des transports et de la mobilité durables.

46. Le Vice-Ministre des transports de la Fédération de Russie, Vasily Desyatkov, a annoncé que son gouvernement souhaitait accueillir la sixième Réunion de haut niveau du PPE-TSE à Moscou en 2025. Sa déclaration était accompagnée d'un film décrivant les modes de transport à Moscou.

47. Lors de la cérémonie de clôture, la Secrétaire exécutive de la CEE, Olga Algayerova, le Directeur régional de l'OMS pour l'Europe, Hans Kluge, le Ministre fédéral autrichien des affaires sociales, de la santé, de l'aide à la personne et de la protection des consommateurs, Wolfgang Mückstein, et la Ministre fédérale autrichienne de l'action climatique, de l'environnement, de l'énergie, de la mobilité, de l'innovation et de la technologie, Leonore Gewessler, ont fait des observations.

Annexe I

Liste d'organisations ayant participé à la Réunion de haut niveau ou aux manifestations parallèles⁵

Agence pour une Vie de Qualité	Greenways Social Cooperative Enterprise
Service préhospitalier d'urgence Ankara 112	Jeunes Verts de Basse-Autriche
Associação dos Jovens Médicos	HaicuBicla
Associação pela Mobilidade Urbana em Bicicleta	Alliance pour la santé et l'environnement
Association autrichienne des auto-écoles	Healthy Streets
Conseil autrichien de la sécurité routière	Fondation Heinrich Böll
Centre de prévision stratégique de Belgrade	Union internationale des transports publics (UITP)
Association bulgare pour le tourisme écologique	ICLEI – Les Gouvernements locaux pour le développement durable
Association bulgare Vélo évolution	Commission internationale pour la protection des Alpes (CIPRA)
BYCS	Fédération internationale des piétons
Ciklonaut	Union internationale des chemins de fer (UIC)
Secrétariat de CIVINET CY-EL	Projet Interreg DANURB+
CIVINET Slovénie-Croatie-Europe du Sud-Est	Kolem Na Kole
Alliance en faveur du climat Autriche	Centre lituanien pour l'éducation à la santé et la prévention des maladies
Confederation of the European Bicycle Industry	Miasta dla Rowerów (Villes pour les vélos)
Cycle Competence Autriche	Association internationale de sécurité routière MOVING
Coalition cycliste (Cyklokoalicia)	Association norvégienne des piétons
Cycling Industries Europe	ÖWB – Fédération des entreprises autrichiennes
Cykelfrämjandet	Parkplatz/Transform/Kungerkiezblock Berlin
Cyklistika Střeň	Partenariat pour la mobilité urbaine, Tchéquie
Agence chypriote de l'énergie	Partenariat pour des transports écologiques, à faible émission de carbone (SLoCaT)
DANUBEPARKS	Paths For All
Danube Competence Centre	Pedal Power Association
Bureau du Danube Ulm/Neu-Ulm	Mobilité piétonne Suisse
Danube Strategy Point (Stratégie de l'Union européenne pour la région du Danube)	Association polonaise des moniteurs de cyclisme
Drosas Ielas (Rues sûres)	Réseau POLIS
EKOenergy	Pro Senectute Suisse
Fondation Ekopolis	Quality Alliance Eco-Drive
Energie Tirol	Queensland Walks

⁵ Les noms des organisations en allemand n'ont pas été traduits en raison du manque de ressources.

Energieinstitut Vorarlberg (Institut de l'énergie du Vorarlberg)	Radlobby Autriche
Association pour la protection de l'environnement et l'efficacité énergétique	Centre régional pour l'environnement en Europe centrale et en Europe de l'Est
Energy Saving Trust	Centre régional pour l'environnement en Asie centrale
Association estonienne des auto-écoles	Centre régional pour l'environnement du Caucase
Eurocities	Road Safety Support
Fédération européenne des cyclistes	Fédération roumaine de cyclisme
Coalition européenne des jeunes pour l'environnement et la santé	SDSN Youth Russie
Fédération européenne des victimes de la route (FEVR)	SEE Sustainability
Institut européen d'évaluation des routes	Fondation Skolkovo
Fédération européenne des passagers	Smarter Cambridge Transport
European Public Health Alliance	Fondation Solar Impulse
EuroVelo	Agence de développement de la région Sud-Est
Fédération européenne pour le transport et l'environnement (T & E)	Successful Green Initiative
Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB)	Sustainable Transport Africa
FIA Foundation	Transportologi
Fietsersbond	Ulice za Bicikliste (Des rues pour les cyclistes)
Fédération finlandaise des cyclistes	Umwelt-Bildungs-Zentrum Steiermark
Conseil flamand de la jeunesse	Verein Jugend und Lebenswelt
Vendredis pour l'avenir	VKKJ
GenderCC-Women for Climate Justice	Fondation Walk21
Union fédérale allemande des associations de moniteurs d'auto-école	Walk-space.at
Conseil allemand de la sécurité routière (DVR)	Wellcome Trust
Green Mobility	Centre de la jeunesse de Loznica
	Association des piétons de Zurich
	Zweirad-Industrie-Verband
<i>Observateurs et entreprises privées s'étant inscrits :</i>	
Agence Wallonne de L'Air et du Climat (AwAC)	Institut polytechnique de Santarém
Aks Gesundheit	Université polytechnique de Turin
Allegium GmbH	Institut portugais de la mobilité et des transports
ASFINAG	Powward
Agence autrichienne de l'énergie	Université de médecine de Poznan
Agence autrichienne de l'environnement	Pro Velo Suisse
Chemins de fer fédéraux autrichiens	Qantara Sports
Institut autrichien de la santé publique	Raiffeisen-Landesbank Tirol
Austriatech	Recreate Place
CHOOSE Strategic Communications Partner	Rethinking Childhood

Institut de l'économie circulaire et des changements climatiques (EPLO)	Ricardo Energy & Environment
College of Engineering Thalassery	Roma Servizi per la Mobilità
Comité pour la protection de l'environnement du Tadjikistan	Rothstock P/L Rupprecht Consult
Université Concordia	Académie russe d'économie nationale et d'administration publique auprès du Président de la Fédération de Russie (RANEPA)
CROW	Université russe de transport
Cycling Solutions Ireland	Ryder Architecture
Laboratoire de participation numérique de l'Université technique d'État du Don	Université d'État d'instrumentation aérospatiale de Saint-Pétersbourg
Agence néerlandaise pour les entreprises	Université d'État d'aviation civile de Saint-Pétersbourg
National Institute of Public Health and the Environment des Pays-Bas	Schenker & Co AG
Empresa Municipal de Transportes de Madrid	École de cyclisme Schulterblick (Vienne)
Esswerk	Institut de recherches scientifiques sur les transports routiers (NIIAT)
Fáilte Ireland	Sogesid S.p.a.
Ford (Europe)	Specialized Bicycles
Fahrschule Stipek	SPF Mobilité et Transports
Feierl-Herzele GmbH	Social Research Associates (SRA)
FH Joanneum Kapfenberg	Stape e.U. – urban consulting
Forschung Burgenland	Institut de recherche et de conception des transports urbains de la ville de Moscou (Établissement public)
Université des sciences appliquées de Francfort	Steer Group
Université technique de Géorgie	Formation universitaire à distance dans le domaine des sciences appliquées (Suisse)
Agence allemande de l'environnement	Office fédéral de l'énergie suisse
Institut fédéral allemand de recherche dans les domaines de la construction, de la ville et de l'aménagement du territoire	T-Kartor
Institut allemand d'urbanisme (DIFU)	tbw research
Gesundheit Österreich GmbH	Université technique des sciences appliquées de Wildau
École d'art de Glasgow	Thong Guan Industries Berhad
Partenariat mondial pour la sécurité routière	TÜV Rheinland Consulting GmbH
Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb GmbH	Transport for London
Haberkorn GmbH	Transport Scotland
Université d'Hacettepe	TU Dublin
HERRY Consult GmbH	Université des sciences appliquées de Turku
Ineco	Université d'Umeå
IRES Piemonte	Ummadam Service GmbH
Université technique nationale de recherche d'Irkoutsk	United Parcel Service

Jacobs	Université de Bath
JobRad GmbH	Université de Coimbra
Université des sciences appliquées de Karlsruhe	Université de Graz
Université de Kasetsart	Université d'Indonésie
KATAPULT für nachhaltige Kommunikation	Université de Leeds
Université fédérale de Kazan	Université des ressources naturelles et des sciences de la vie (BOKU) de Vienne
King's College de Londres	Université d'Oregon
Komobile	Université d'Oxford
KTM Bike Industries	Université de Padoue
Label Vert Sàrl	Université de Salzburg
LanXang International	Université de São Paulo
Large Infrastructure Projects	Université de Stuttgart
École d'hygiène et de médecine tropicale de Londres	Université de Versailles Saint Quentin-en-Yvelines
Loop3 OG	Université de Vienne
Office du tourisme de Basse-Autriche	Université de Waterloo
Institut de recherche Mercator sur les biens collectifs mondiaux et les changements climatiques	Urban Innovation Vienna
Agence de la mobilité de Vienne	Urban Movement
Centre de mobilité du Burgenland	Université d'Utrecht
Mobycon	UWM.Mobilität
ModC Networks AB	Verkehrsverbund Tirol
Université Monash	Verracon
Université technique d'État des routes et de la construction routière de Moscou (MADI)	Centre viennois pour l'innovation sociale (ZSI)
Agence nationale d'accréditation de l'Ukraine	Université d'économie et de commerce de Vienne (WU Wien)
Observatoire national d'Athènes	Université de technologie de Vienne (TU Wien)
Autorité nationale des normes d'Irlande	Warwick Business School
Institut norvégien d'économie des transports	Office du tourisme du Danube Haute-Autriche WGD
Administration norvégienne des routes publiques	Whoosh
Okapi Bike Parking Solutions	Conseil mondial des entreprises pour le développement durable
Université russe de l'amitié des peuples de Russie (Université RUDN)	WSP
Planet, Urban Planning Consultancy	
Institut polytechnique de Porto	

Annexe II

Liste des manifestations parallèles (webinaires), 10-12 mai 2021

10 mai

1 et 2 : Child - and youth-friendly green mobility – Give youth a voice!
(Une mobilité verte adaptée aux enfants et aux jeunes – Donnez la parole aux jeunes !)

3 : Game of Goals – International Online Championship on Sustainable Transport (17 Sustainable Development Goals challenge game) (Le jeu des objectifs – Championnat international en ligne sur le thème des transports durables (défis sur les 17 objectifs de développement durable))

4 : Transport, Health and Environment: The Gender Perspective (Transport, santé et environnement : la prise en compte des questions de genre)

5 : Reallocating space towards permanent infrastructure for active travel (Réaménager l'espace pour créer des infrastructures permanentes pour les déplacements actifs)

6 : National master plan(s) for walking cornerstones for the promotion of active mobility (Le(s) Plan(s) directeur(s) national(aux) pour la marche, pierres angulaires de la promotion d'une mobilité active)

7 : Walking and cycling: Improving lives, transforming cities (La marche et le cyclisme : améliorer les conditions de vie, transformer les villes)

8 : The Health Economic Assessment Tool (HEAT) for walking and cycling (L'outil d'évaluation économique des effets sanitaires liés à la pratique de la marche et du cyclisme (outil HEAT))

11 mai

9 : National cycle plans/strategies – a cornerstone for the implementation of the Pan-European Master Plan for Cycling Promotion (Les stratégies et plans nationaux pour le cyclisme – une pièce maîtresse de la mise en œuvre du plan directeur paneuropéen pour la promotion du cyclisme)

10 : The role of the pan-European cycling network (Le rôle du réseau cyclable paneuropéen)

11 : My gym is my commute! How to motivate people for healthy means of transport (Mon trajet quotidien est mon activité sportive ; comment inciter la population à adopter des moyens de transport sains)

12 : Transforming transport for health and climate protection (Transformer le secteur des transports au profit de la santé et de la protection du climat)

13 : Presentation of the Franco-Russian cooperation: An academic partnership Goal V (Présentation de la coopération franco-russe : un partenariat universitaire pour la cinquième Réunion)

14 : Cycling safety expertise in European countries and cities (L'expérience acquise par les pays et les villes européennes en matière de sécurité des cyclistes)

15 : Mobility management and EPOMM – a long runner also in times of MaaS (Gestion de la mobilité et Plateforme européenne de gestion de la mobilité (EPOMM) – toujours d'actualité à l'heure de la mobilité en tant que service (MaaS))

12 mai

16 : Bike challenge (promoting cycling among young people through innovative actions in schools) – Défi vélo (promouvoir le cyclisme auprès des jeunes par des actions innovantes dans les écoles)

17 : How healthy and environmentally friendly is our mobility? (Dans quelle mesure notre mobilité est-elle saine et respectueuse de l'environnement ?) (table ronde)

18 : Recommendations for green and healthy sustainable transport (Recommandations en faveur de transports durables respectueux de l'environnement et de la santé)

19 : A smart transport mode: How to include walking as an obvious choice? (Un mode de transport intelligent : comment faire en sorte que le choix de la marche aille de soi ?)

20 : How tax cuts and purchase premiums can boost cycling (tax incentives and subsidies for bikes) (Comment les réductions fiscales et les primes à l'achat peuvent-elles stimuler le cyclisme ? (mesures d'incitations fiscales et subventions pour les vélos))

21 : Speed management as the cornerstone of safe urban mobility (La gestion de la vitesse comme élément essentiel d'une mobilité urbaine sûre)

22 : 20 years of European Mobility Week – cities and towns show how it's done! (La Semaine européenne de la mobilité a 20 ans – les villes et les agglomérations montrent la voie)

23 : Promoting Eco-driving and E-Mobility for drivers and in driving schools (Promouvoir l'écoconduite et l'électromobilité auprès des conducteurs et des auto-écoles)

24: Sustainable tourism mobility (Mobilité durable dans le secteur du tourisme)

Annexe III

Liste des intervenants pour chaque table ronde tenue lors du débat ministériel

<i>Table ronde</i>	<i>Intervenants et modérateurs</i>
Première table ronde : « Building forward better: reshaping cities and regions, mobility and transport for recovering after the pandemic » (Bâtir un avenir meilleur – remodeler les villes et les régions, la mobilité et les transports pour la reprise après la pandémie)	<p><i>Oratrice principale</i></p> <p>Maria Neira, Directrice, Département environnement, changements climatiques et santé, OMS</p> <p><i>Modératrice</i></p> <p>Nino Berdzuli, Directrice de la Division des programmes de santé des pays, OMS/Europe</p> <p><i>Intervenants</i></p> <p>Adina Vălean, Commissaire européenne aux transports</p> <p>Tālis Linkaits, Ministre des transports, Lettonie</p> <p>Naser Nuredini, Ministre de l'environnement et de l'aménagement du territoire, Macédoine du Nord</p> <p>Jan Sechter, Vice-Ministre des transports, Tchéquie</p> <p>Rachel Maclean, Sous-Secrétaire d'État parlementaire au Ministère des transports, Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord</p> <p><i>Intervenants</i></p> <p>Teresa Ribera, troisième Vice-Présidente du Gouvernement espagnol et Ministre de la transition écologique et du défi démographique</p> <p>Agnė Vaiciukevičiūtė, Vice-Ministre des transports et des communications, Lituanie</p> <p>Adrian George Foghiș, Secrétaire d'État au Ministère des Transports et de l'Infrastructure, Roumanie</p> <p>William Todts, Directeur exécutif, Transport et Environnement</p> <p>Zafar Makhmudov, Directeur exécutif, Centre régional pour l'environnement en Asie centrale</p> <p>Sonja Kundert Wälchli, Pro Senectute (Suisse)</p>
Deuxième Table ronde : « Climate neutrality – the challenge for green, safe and healthy mobility » (Neutralité climatique – le pari d'une mobilité verte, sûre et saine)	<p><i>Orateur principal</i></p> <p>Hans Bruyninckx, Directeur exécutif, Agence européenne pour l'environnement</p> <p><i>Modérateur</i></p> <p>Marco Keiner, Directeur de la Division de l'environnement, Commission économique pour l'Europe (CEE)</p> <p><i>Intervenants</i></p> <p>Zakia Khattabi, Ministre du climat, de l'environnement, du développement durable et du green deal, Belgique</p> <p>Nino Tandilashvili, Vice-Ministre pour la protection de l'environnement et de l'agriculture, Géorgie</p> <p>Eduardo Nuno Rodrigues e Pinheiro, Secrétaire d'État à la mobilité, Portugal</p> <p>Dirk Messner, Président, Agence allemande de l'environnement</p>

Table ronde

Intervenants et modérateurs

Gery Balmer, Sous-Directeur et Chef, Division politique de l'Office fédéral des transports, Suisse

Pere Calvet Tordera, Président, Union internationale des transports publics

Intervenants

Skrekas Kostas, Ministre de l'environnement et de l'énergie, Grèce

Enrico Giovannini, Ministre des infrastructures et de la mobilité durables, Italie

Carole Dieschbourg, Ministre de l'environnement, du climat et du développement durable, Luxembourg

Ján Budaj, Ministre de l'environnement, Slovaquie

Vladyslav Kryklii, Ministre des infrastructures, Ukraine

Valentina Țapeș, Secrétaire d'État au Ministère de l'agriculture, du développement régional et de l'environnement, République de Moldova

Jonathan Moore, Premier Sous-Secrétaire d'État adjoint au Bureau des océans et des affaires environnementales et scientifiques internationales, États-Unis d'Amérique

Bronwen Thornton, Directrice générale de Walk21 (partenariat SLoCaT)

François Davenne, Directeur général, Union internationale des chemins de fer (UIC)

Malak Shukurova, Directrice, Centre régional pour l'environnement du Caucase en Azerbaïdjan

Matej Zakonjšek, Directeur, Communauté des transports

Troisième table ronde : « Vienna Declaration and its annexes, in particular the first ever Pan-European Master Plan on Cycling Promotion » (La Déclaration de Vienne et ses annexes, en particulier le tout premier plan directeur paneuropéen pour la promotion du cyclisme)

Modérateur

Robert Thaler, Président, Comité directeur du PPE-TSE, fonctionnaire au Ministère fédéral de l'action climatique, de l'environnement, de l'énergie, de la mobilité, de l'innovation et de la technologie, Autriche

Intervenants

Leonore Gewessler, Ministre fédérale de l'action climatique, de l'environnement, de l'énergie, de la mobilité, de l'innovation et de la technologie, Autriche

Georges Gilkinet, Vice-Premier Ministre et Ministre de la mobilité, Belgique

Stientje van Veldhoven, Secrétaire d'État aux infrastructures et à la gestion de l'eau, Pays-Bas

Vasily Desyatkov, Vice-Ministre des transports, Fédération de Russie

Ivan Karić, Secrétaire d'État au Ministère de la protection de l'environnement, Serbie

Intervenants

Andreas Scheuer, Ministre des transports et des infrastructures numériques de l'Allemagne

Arūnas Dulkys, Ministre de la santé, Lituanie

Carolina Darias, Ministre de la santé, Espagne

Table ronde

Intervenants et modérateurs

Murat Kurum, Ministre de l'environnement et de l'urbanisation, Turquie

Tomislav Mihotić, Secrétaire d'État au Ministère de la mer, des transports et des infrastructures, Croatie

Roland Charrière, Vice-Directeur, Office fédéral de la santé publique, Suisse

Manuel Marsilio, Directeur général de la Confederation of the European Bicycle Industry

Henk Swarttouw, Président, Fédération européenne des cyclistes

Quatrième table ronde : « Investing in clean, active, safe and healthy mobility – benefits for citizens, cities and recovery of the economy » (Investir dans une mobilité propre, active, sûre et saine – avantages pour les citoyens, les villes et la reprise économique)

Oratrice principale

Lucy Saunders, Directrice de Healthy Streets

Modérateur

Yuwei Li, Directeur, Division des transports durables, CEE

Intervenants

François Bausch, Vice-Premier Ministre et Ministre de la mobilité et des travaux publics, Luxembourg

Gila Gamliel, Ministre de la protection de l'environnement, Israël

Blaž Košorok, Secrétaire d'État, Ministère des infrastructures, Slovénie

Ray O'Leary, Secrétaire général adjoint, Ministère des Transports, Irlande

Matthew Baldwin, Directeur général adjoint, Direction générale de la mobilité et des transports de la Commission européenne et chef de la mission pour des villes climatiquement neutres et intelligentes.

Intervenants

Benny Engelbrecht, Ministre des transports, Danemark

Ian Borg, Ministre des transports, des infrastructures et des projets d'investissement de Malte

Stientje van Veldhoven, Ministre de l'environnement, Pays-Bas

Venko Filipche, Ministre de la santé, Macédoine du Nord

Tomislav Momirović, Ministre de la construction, des transports et des infrastructures, Serbie

Andrej Doležal, Ministre des transports et de la construction, Slovaquie

María José Rallo del Olmo, Secrétaire générale aux transports et à la mobilité, Espagne

Burkhard Stork, Directeur, Zweirad-Industrie-Verband e.V.
